

Beszámoló közmeghallgatásra az ÜKKB tevékenységéről 2021 Július

A beszámolási időszakban az Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság (ÜKKB) 13 nyilvános és 7 zárt ülést tartott, melyeken közel száz napirend szerepelt. Változatlanul igaz, hogy - mint azt korábbiakban is nehezményeztük - az egyes témákban hozott határozatok megvalósítása sajnos változatlanul hagy kívánni valót, hiszen a képviselő testület megerősítése ellenére a döntések egy része egyáltalán nem, és jó néhány csak részlegesen teljesült. Erre a több hullámban megjelenő pandémiás időszak sem lehet elfogadható magyarázat.

A tartalmi munkáról:

A bizottsági üléseken állandó napirendként szerepelt változatlanul a kompok, révek helyzete, a EUROVELO témája, valamint a kis híd ügye, a közutak, közterületek állapotának, fejlesztésének, valamint a kommunikációs feladatterv időarányos teljesítése.

Kompok, révek helyzetével kapcsolatban ki kell emelni, hogy a Dunakomp Kft.-vel, a Rudas és társa Kft.-vel újra kötött szerződések után a Lehel és társa Kft.-vel is határozatlan idejű szerződést kötöttünk. Ez reményt ad arra, hogy a társaságoknak érdekük és lehetőségük nyílik nagyobb arányú fejlesztésekre. Továbbra is ki kell emelni, hogy a szerződés betartása, betartatása esetenként kívánnivalókat hagy maga után. A kikötők környékének fejlesztése, rendezése is várat magára. A közlekedési társaságokkal történő kommunikáció is esetleges, hiányos, számos intézkedés, pl: a menetrend módosítás az önkormányzat megkérdezése nélkül történik.

Több alkalommal vetettük fel, hogy az érvényes szerződések nyilvántartása, honlapon történő megjelenítése hiányos, nem teljes és napra kész.

Döntés született arról, hogy az Önkormányzat vizsgálja meg a kompok révek állami közreműködéssel történő üzemeltetésének lehetőségét, annak feltételrendszerét. Sajnálatos, de eddigi erőfeszítéseink eredménytelenek az állami közreműködés mind ez ideig nem érhető el.

Továbbra is kezdeményezni kell a kormányzattal a tárgyalásokat annak érdekében, hogy a „kis híd” megépüléséig kompenzációként az átkelésekhez minél nagyobb (nota bene teljes körű) állami forrás álljon rendelkezésünkre. Egyre inkább szükségessé válik (márpedig úgy tűnik szükséges) igénybe kell

venni a közlekedési stratégiában is megfogalmazott figyelem felhívó, kényszerítő eszközöket is.

Az EUROVELO 6: Szentendre Önkormányzata veszélyes utakat jár. „Sikerült” megtorpedózni a projekt megvalósulását. Jelenlegi információink alapján azt tudom mondani, hogy biztosan megépül a Kisoroszi – Dunabogdány/Visegrád kerékpáros híd. A „szigeti” kerékpár út nyomvonala és megépítése kétséges. A közelmúltban közzétett tanulmányterv szerint nem a szigeti útra terelnék a kerékpáros forgalmat, hanem új épített kerékpár út létesülne. A déli Szigetmonostor – Szentendre közötti kerékpáros híd lekerült a napirendről a forrás átcsoportosításra került.

A „kis híd” ügye hónapról hónapra terítékre került a bizottság ülésein. Az elmúlt esztendőben változatlanul nem történt előrelépés. Sőt!!! Tiltakozásunk és bírósági ítéletek ellenére a közel múltban kiadták a Megyeri híd végleges használatba vételi engedélyét ami azt jelentheti, hogy befejezettnek szeretnék nyilvánítani a beruházást a „kis híd” megépítése nélkül. Az Önkormányzat ismét pert indított, a szerintünk jogsértő határozat visszavonása érdekében.

Jogi lépéseket teszünk annak érdekében, hogy a környezetvédelmi engedélyben szereplő híd kiemelt állami beruházásként megépülhessen. Szükség esetén meg kell fontolni a nyomás gyakorlás lehetőségeit, módjait céljaink elérése érdekében.

Sürgető leveleinkre, tárgyalási kezdeményezésünkre még nem érkezett érdemi válasz. A térség országgyűlési képviselője változatlanul nem tesz semmit a kérdés előremozdítása érdekében. Egyedül Tarlós István miniszterelnöki megbízott úrral folytattunk két ízben érdemi megbeszélést, melynek folytatását változatlanul várjuk. Sajnálatos, de a szaktárca a kormány megfoglalt úr részére is csak szokásos elutasító választ adta.

Mint korábban is megfogalmaztuk azért válik egyre inkább égetővé a helyzet megoldása, mert folyamatosan növekszik a lakosság száma, valamint a „megszokott” havária helyzeteken (árvíz, jég zajlás, köd) kívül megjelent az extrém alacsony vízállás is, ami pl. tavaly valamennyi vízi átkelési lehetőséget befagyasztotta.

A Kommunikációs stratégia kiegészült egy – a végrehajtást segítő feladattervvel. Időarányos végrehajtását, hatékonyságát az ÜKKB rendszeresen átnézi.

Az elmúlt egy év az önkormányzat működésének kommunikációjában is rendkívüli volt. A járvánnyal kapcsolatos helyi információkat, melyet elsősorban a háziorgostól és a különböző állami szervektől kaptunk meg, átlagosan hetente

két alkalommal osztottuk meg a lakossággal közlemény formájában a portálon, majd a facebookon. Ezen kívül a havi youtube interjún is közzé tettük az ezzel kapcsolatos híreket. A rendkívüli helyzet ellenére a feladat terv megvalósítása is tovább haladt.

Portál: A szigetmonostor.hu portál elkészült, mindenki számára hozzáférhető. Sajnálatos, hogy a kidolgozott és a régi portáltól struktúrájában jobban eltérő és bővebb változat helyett egy a régihez jobban hasonlító portál terve került elfogadásra. Ugyanakkor elsősorban az okos térkép és az eseménynaptár modulok bekerülése, a rezponzivitás (érzékenység) és a kornak megfelelő design miatt egy jól áttekinthető és funkcióit tekintve modern és informatív weboldal jött létre, ami jól támogatja a lakosság tájékoztatását. Beintegrálásra került az oldalon a facebook oldal és a youtube csatorna is. Bár az online Újságoló nem valósult meg, a „hírek” rovat alkalmas az elektronikus tartalmak megfelelő prezentálására. Ugyanakkor az új oldal csak egy keret, tartalommal a hivatalnak és nekünk kell megtölteni. Ez azt jelenti, az előterjesztések anyagait, a jegyzőkönyveket fel kell tölteni. Szintén régóta meglévő hiányosság, hogy az önkormányzat szerződése nem teljes körűen találhatóak fenn az oldalon. Például a révész cégekkel kötött megállapodások közül még a 2018-as szerződések vannak fenn, pedig azóta, ezek újra lettek kötve. Ha ezek a tartalmi hiányosságok megoldódnak, akkor az oldal sikeresen tudja betölteni azt a feladatot, amit a kommunikációs feladattervben a bizottság és az képviselő testület meghatározott.

Újságoló: Az Újságolóban, Kovács Attila főszerkesztő vezetésével tovább folyt egy témájában sokrétű, nem csak tájékoztatni, de szórakoztatni is kívánó helyi újság készítése. Próbáltunk bemutatni helyben élő művészeket, illetve a helyi közösségi élet meghatározó szereplőit, valamint az itt működő intézményeket és civil szervezeteket. Ezen kívül háttérelmzéseket (például a falu költségvetéséről), jegyzeteket, helyi értékeket bemutató tárcákat is készítettünk. Ezt a tartalmi sokszínűséget kívánjuk a jövőben is tovább vinni. Nem szeretnénk, ha az újság csak, mint az önkormányzat üzenője vagy faliújságja működne, hanem egy lokálpatriotizmust közvetítő, érdekes és színes lap kerüljön a szigetmonostoriak elé. Azt, hogy ezt mennyire hatékonyan sikerült az elmúlt évben megvalósítani, döntsék el az olvasók.

Facebook és youtube: A facebookon a szigetmonostor hírei oldal és a Szigetmonostor facebook csoport az a két felület ahol a kommunikáció zajlik. A portálra kikerülő hírek, események itt kerülnek megosztásra és innen továbboszthatóak. A feladattervben kitűzött weboldal – facebook - youtube platformok közötti kapcsolódás az új portál üzembe helyezésével teljessé válik. A szigetmonostor hírei csatornán a polgármesterrel készített havi interjúk gyártása folyamatos. Ezen kívül a pályázatokhoz kapcsolódó kommunikációs kötelezettségek miatt legyártott videó tartalmak is ide kerülnek fel. Továbbá itt tesszük közé az éves közmeghallgatások, illetve rendkívüli testületi ülések

felvételeit is. A jövőben javaslom a csatorna tematikájának bővítését, elsősorban a helyi kulturális, sporteseményekről készített esetleges videó felvételek, vagy a települést érintő egyéb médiatartalmak feltöltését is beintegrálhatjuk. Így nem csak egy szűk értelemben vett önkormányzati csatorna lenne, hanem jóval több annál, ami a nézettségre és a feliratkozó számra is pozitívan hatna. Költséghatékonysági kérdés továbbra is a bizottsági és a testületi ülések rögzítése, vagy élő közvetítése. Véleményem szerint nem lenne nagyobb nézettsége, mint a mostani videó tartalmaknak, ráadásul a képileg és hangilag jó minőségű felvételek készítése nagyobb költségekkel jár. (Például egy kamerás felvétel esetén nem lehet mutatni az éppen beszélőt és a kivetítő képét, ezért minimum 2 kamera szükséges + megfelelő hangosítás) Az ülések közvetítésének igazából akkor van értelme, ha a napirendi pontokhoz tartozó előterjesztések anyagai az ülések előtt a portálról letölthetőek és megismerhetőek. E nélkül a néző gyakran nem fogja érteni miről is döntött a testület.

Kapcsolattartás civil szervezetekkel és a település életét befolyásoló szervezetekkel.

A járvány hátrányosan hatott ennek megvalósítására. Sokszor felkérésünk ellenére nem voltak hajlandók találkozót adni a felkért szervezetek. Ennek ellenére a Fővárosi Vízművekkel létrejött egy videó beszélgetés, a Vízügyi Igazgatósággal pedig egy személyes találkozó. A jövőben ezeket a találkozókat szélesebb körben és rendszerszerűen kell megszervezni, a járvány lecsengésével ez könnyebb lesz. A helyi civil szervezetekkel célirányosan folyik a kapcsolattartás. Például a nagyrendezvényekkel kapcsolatban volt több videó konferencia beszélgetés is, amit a Faluház kezdeményezett.

Kisokos: Nyomtatott formában is megjelent a Szigetmonostori Kisokos. A hivatal havi rendszerességgel lekéri az új lakosok adatait a népszeg nyilvántartóból és részükre a polgármester üdvözlő levelével együtt eljuttatja a kiadványt. E mellett azonban szükséges a terjesztés megszervezése, hogy mindenki, aki akarja, hozzá juthasson a kisokoshoz.

Összefoglalás: A feladatterv pontjaiból sok minden megvalósult. Ugyanakkor elsősorban az önkormányzati döntéshozatal transzparensé tétele érdekében szükséges, hogy a honlapon az előterjesztések, jegyzőkönyvek, szerződések, munkatervek, stratégiai dokumentumok napra készek legyenek. Ez nyilván hivatali erőforrást igényel. Az önkormányzat kommunikációja még mindig „polgármester centrikus”. A bizottságok és az azokban dolgozó képviselők munkája így sokszor „láthatatlan” marad. Mivel a testületi munka előkészítése a bizottságokban folyik, ezért a bizottságok és azok elnökeinek hangsúlyosabban kell megjeleníteniük a kommunikációban, amire jó példa a Kommunikációs bizottság működése. Erre alkalmasak ugyan az évi egy közmeghallgatáson elhangzó bizottsági beszámolók, de javaslom, hogy a bizottsági munkáról gyakrabban számoljunk be az önkormányzat kommunikációs felületein. Ez lehet újságcikk, interjú az elnökökkel, esetleg videó interjú.

B. Sz. Szabina kinevezése és Hantos Zoltán munkába állása óta jelentősen javult az információ áramlás, azonban úgy ítéljük meg, hogy a kezdeti eredmények ellenére számos kifogásolnivaló van a testület és a hivatal ez irányú tevékenységében. Változatlanul nem teremtettük meg az „elektromos kisbíró” lehetőségét.

Változatlanul nincs élő produktív kapcsolat a település életét (sokszor hátrányosan) befolyásoló intézményekkel, szervezetekkel. Ugyan akkor néhány szervezet (pl:FVM) a település lakóira hátrányos intézkedéseket hoz.

A korábbi találkozók tapasztalata alapján javasoljuk, hogy a találkozóról készüljön feljegyzés, írásos dokumentum melyet publikálni is lehet.

Fontossági sorrendre a javaslatunk:

Kormányzati szervek,

Duna-Ipoly Nemzeti Park,

ELMŰ-ÉMÁSZ,

Szentendrei építéshatóság, és az építésfelügyelet,

Pilisi Parkerdőgazdaság Zrt.,

Vadásztársaság,

FVM,

Vizügyi Igazgatóság.

A két utóbbival már találkoztunk, de az FVM vezetésével ismételtlen találkozni kellene.

A legfontosabb. **Kormányzati szervek:**A közlekedési infrastruktúra fejlesztésében illetékes hatóságokkal való szorosabb, határozottabb együttműködés. Ebben a témában komoly előrelépésre lenne szükség, naponta tapasztaljuk a lakossági igényt. Évek óta nincs előre lépés.

Pilisi Parkerdőgazdaság Zrt. (Csalogány utca melletti erdő útmenti sávjának tisztán tartása, tűzifa igénylés lehetősége a lakosság számára, ...) Jelenleg probléma az illegális crosspálya kialakítása és működése. Tudomásul kell venni, hogy a felső tagozatos fiúk mániája a motorozás. Hol és hogyan lehet értelmes megoldást találni? (Ez a Pilisben is gond, mi a megoldás?) A teljes tiltás értelmetlen lenne. Az illegális szemét felszámolása, bedőlt ágak, stb.

Duna-Ipoly Nemzeti Park (Dunapart tisztításának lehetősége, túraútvonal vezetése DINPI területen, illetve annak határán, ismeretátadás a helyi természeti értékekről, ...) Érdemes lenne bevonni őket a nyári táborozásba, klímapark programokba, ne adj ég, az iskolai környezet- és biológia oktatásba. Az illegális szemét felszámolása, bedőlt ágak, stb. Ártéren közlekedő, ott parkoló járművek tiltása.

ELMŰ-ÉMÁSZ Az Elmű vel kapcsolatosan a Bizottságnak határozott elképzelései elvárásai vannak. (Vezetékek és lámpatestek kiszabadítása a növényzetből, mért közvilágítás feltételei, alternatív energia bevonása a közvilágítás és az intézményi világítás rendszerébe, ...) Érdemes lenne a

közvilágítás komplex felmérése. Ehhez először nekünk kéne adatokat gyűjteni, rendszerezni. A korábbi felmérést lehetne frissíteni.

Szentendrei építéshatóság, és az építésfelügyelet (a kettőt együtt, ha lehet) (szabálytalan építések szankcionálási lehetőségei, településképi vélemények építéshatósági figyelembe vétele, lakóépületté átminősítés feltételei,

Vadásztársaság (vadkárok kezelése, -megelőzése, kóborkutyák problémái (ha vannak), ...) Információ hiányosak vagyunk. A vadászok tevékenységéről nem tudunk szinte semmit. Vadkárok viszont, főleg vaddisznók van bőven. Erre megoldás? Ebben a témában egy kérdés merül fel, hogy a belterületi vadkilövésre van e valami koncepció? Nagyon sok az utcai vaddisznó túrás illetve a vízművek és a gát környékén.

Másik kérdés a csapdák elhelyezése: a Társaság jogszerűen csapdákat helyez ki. Ezek helyét jó volna tudni, ugyanis a kutyasétáltatás esetén előfordulhat, hogy a kutya a csapda áldozatává válik, mert ezek rugós csapdák. Ez akár a gazdától 2 mre is bekövetkezhet, tehát nem csak kóbor állatokról beszélünk.

Jug Zoltán vezetésével elkezdődött Horány feltérképezése, és egységes házszámokkal történő ellátása.

Felvette a kapcsolatot a táblák gyártójával, elkészült egy utca, illetve egy házszám tábla is. Végeztek térképes felmérést, ahol a kihelyezett házszámokat rögzítették a térképen, helyszíni bejárás alapján. Jelenleg az így nyert adatokat egyeztetik a hivatalos adatbázissal, illetve a gödi rév felőli részen kell még pár utcát felmérni. Együttműködnek B. Sz. Szabinával, mert több helyen változtatásokra lesz szükség. Alapelv, hogy a lehetőségek szerint kisebb módosításokkal szűnjenek meg az anomáliák, házszám duplikációk, rendeződjenek a saroktelkek házszámai, ahol szükséges. Előfordul, hogy az ingatlan tulajdonosa önkényesen határozza meg a házszámot, illetve sok a jelöletlen ingatlan. Az már biztos, hogy két helyen komolyabban bele kell nyúlni a számozásba, ezek a Horánygyöngye út, illetve a Nagyduna sétány. Az eredményekről, és javaslatokról hamarosan részletesebben is tájékoztatást adunk.

Kovács Attila váratlan távozása miatt a Faluházat megbízott vezetőként Sarló Emese, majd Sebők Csilla irányítja. Kovács Attila szerződés alapján augusztus végéig végzi az Újságoló szerkesztését. Az újság szerkesztésre új szakembert kell felkérni, a Faluház vezetésére újabb pályázatot kell kiírni meghatározva a testület elvárásait az intézmény iránt.

A közlekedési stratégia Változatlanul egyik legfontosabb tennivalóink a járdák felújítása, szükség esetén kiépítése. Prioritás a közlekedési csomópontok és a közintézmények elérési útvonalán megteremteni ezt.

Lakossági beadványok kapcsán több ízben napirendre került a **forgalom lassítás** kérdése. Évek óta kisebb – nagyobb intenzitással szóba került, de nem történt érdemi intézkedés. Az elmúlt évben döntés született a forgalom lassító műtárgyak kísérleti jelleggel történő kihelyezéséről az Árpád útra, melynek

eredménye alapján további útszakaszokon valósítható meg a bővítés. Többszöri megkeresést követően tárgyalunk a közút kezelő illetékes munkatársával a sebesség korlátozó tábla kihelyezéséről a számozott közutakra a település bejáratainál. Ígérete ellenére a mai napig nincs előrelépés.

Egyre inkább kényszerítő szükséglet a **parkolási gondok** felszámolása. A parkolási anomáliák a fő szezomban sok gondot okoznak, főként a Nagyduna sétányon. A Meteor telep vezetőivel történt tavaly őszi tárgyalás eredményét a testület elfogadta. Megbeszéltük a tervezővel, hogy megvizsgálja a Vadrózsa utca Rózsa utca és Jácint utca közötti szakaszát annak érdekében, hogy a gáton meg lehessen tiltani a parkolást. Véleményünk szerint e részen elhelyezhető lenne a gáton forgalmat akadályozó mintegy 40 - 50 gépkocsi. Így megtilthatnánk a Nagyduna sétányon a parkolást.

A Vadrózsa utcai (gerjesztett) vita kapcsán megpróbálom összefoglalni az elmúlt időszakban hozzám (is) eljutott javaslatokat, ötleteket közlekedési, parkolási gondjaink szítására és enyhítésére. Mit is szeretnénk?

A kiindulás (a legtöbb esetben): Sokan vagyunk, többen a kelleténél. Túl sok a közlekedő autó, autós. Útjaink olyanok amilyenek, egy részük szűk, keskeny. Szezomban sok a kéretlen strandoló, kiránduló. Nagy átmenő forgalom a révek miatt.

Ellentéteket generálunk: falusi - horányi; óslakos – gyüttment; állandó lakos – nyaraló; régebben itt élő – friss betelepülő; stb.

Megoldási javaslatok (döntően) a közösségi portálokon:

legyen fizetős a közterületi parkolás,

mindenki tartsa gépjárművét saját ingatlanán, büntessük a közterületi parkolást, zárjuk le a Dunasétány egészét, vagy egy részét a gépjármű forgalom elől,

fekvőrendőröket telepítsünk,

csak ne fekvőrendőrt,

kerékpár sávot az Árpád útra, ne virágládát,

létesítsünk a település bejáratánál nagy parkolókat,

30 km-es, 40 km-es forgalom korlátozást a településen,

a Monostori útra és a Fő utcába fekvő rendőrt, vagy más forgalom lassító berendezést,

közösségi közlekedéssel váltsuk ki a gépkocsi forgalmat, (e-busz)

járjunk gyalog, kerékpárral,

Tisztítsuk meg a közterületeket (főként a kanyarokban és szűk utcákban) a beláthatóság és biztonságos közlekedés érdekében a fáktól, bokroktól, cserjéktől,

rendőri jelenlétet, gyakori járőrözést,

kamerákat a forgalmasabb helyekre,

Lehetőségeink? Mivel nem foglalkoztunk az elmúlt időszakban? Mit tehetünk?
Források? Támogatások? Hatósági megkötések?

Tegyünk igazságot! De kiét? Miként?

Ismét napirendre kell tűzni a forgalom lassítás ügyét mert egyre sürgetőbb a megoldás.

A parkolási anomáliák felszámolására szükséges intézkedések a szezon berobbanása miatt egyre sürgetőbbek.

Terveink szerint a rövidülő nappalok beköszöntéig szeretnénk volna ha elkészül az új közvilágítás is. Jelenleg az engedélyezési eljárás zajlik. A kivitelezés egyenlőre – forrás hiány - miatt késik.

Fentiekén kívül Bizottságunk rendszeresen foglalkozott az úthálózat állapotának javítási igényeivel, lehetőségeivel. Felmérést készítettünk a sürgős beavatkozást igénylő tennivalókról, melynek eredményeként a főbb útvonalakat, a legrosszabb állapotban lévő utcákat sikerült felújítani, kijavítani. A Nagyduna sétány burkolat javítása folytatódik. Ezzel egyidejűleg ismételten javítjuk a Horánygyöngye út és más utak hibáit.

A szűk, fákkal, bokrokkal benőtt utcák változatlanul sok gondot okoznak. Nehezen tudnak a közszolgáltatók és az önkormányzat gépei sérülés veszély nélkül dolgozni. Az ingatlan tulajdonosok egy része nem gondolja az ingatlan elé telepített növényeket. A felmérés eredménye alapján az érintett tulajdonosokat az hivatal felszólítja, majd megteszi a szükséges intézkedéseket a közterületek rendbe tételére.

Fenti vázlatos beszámolón kívül számos ügyrendi és egyéb tartalmi feladatot is elvégeztünk, a teljes körűség nélkül: javaslatétel helyi kitüntetésre, elismerésre; vagyonnyilatkozatok átvétele stb.

Az ÜKKB a vagyoni nyilatkozatokat a törvényes határidőben átvette. A vagyoni nyilatkozatok tartalmáért a kitöltésre kötelezettek felelnek, nem a polgár mesteri hivatal.

A közadat igénylés teljesítése miatt az ÜKKB átnézte a leadott nyilatkozatokat. Azok a vonatkozó jogszabályok, a forma nyomtatvány kitöltési utasítása alapján készültek el.

Ezen túl menően nem tudunk és nem is akarunk turkálni képviselőink magán életet érintő kérdésekben.

Ugyan akkor felháborítónak tartjuk, hogy a közösséget építő, szervező szervezetekben évek óta térítés mentesen dolgozó kollegáinkat becsmérlik, sértegetik és gyanúsítják.

Tájékoztattuk a beadvány íróját, hogy (bár az Önkormányzatnak és a Képviselő testületnek nem kompetenciája), hogy mind a Csatornázási társulat intéző és felszámoló bizottság tagjai, valamint a kistermelőket szervező és a vízi sport

egyesület tagjai társadalmi munkában térítés nélkül látják el az önként vállalt, rájuk háruló feladatokat.

Természetesen az elvégzett munka mellett számos tennivaló van, mely elvégzésre, befejezésre vár. A település fejlődése, folyamatos fejlesztése soha nem lehet befejezett, hiszen minden fejlesztés, egy-egy feladat megoldása újabb igényeket szül.

A közel jövőben kezdődik meg a 11-es főút Szentendrét érintő részének felújítása. A Településnek fel kell készülni a 11-es út felújításával keletkező forgalom növekedésre. Nem véletlen, hogy folyamatosan kitolják a 11 es út felújításának elkezdését. Sajnos a felújítás során egyedül a Sziget a „menekülési útvonal”. Már láttunk olyat, hogy hétvégén a kompra várók sora a Torony vendéglőig ért. Véltetőleg komoly várakozási idő fog ismét kialakulni. Ezt az időt kell a lehetőségekhez képest minimalizálni, amelyhez szerintem a kompjuzemeltető, illetve az önkormányzat saját erőből nem fogja tudni megoldani. Álláspontunk szerint a 11-es út felújítási költségeibe be kell kalkulálni a szigeti forgalom csillapítási költségeket (komp fejlesztés).

A korábbi tapasztalataink alapján ez komoly hatással lesz a település átmenő forgalmára, elsősorban a kompok, átkelők irányába. Ez is indokolja az úthálózat folyamatos javítását, a forgalom lassítás kiterjesztését, az átkelő hajók, kompok műszaki fejlesztését, a szükség szerinti járatsűrítést és üzemidő növelést. Ez a 2021/22 es év nagy kihívása lesz a számunkra.

Az egyik legfontosabb kihívás a kommunikáció folyamatos javítása, fejlesztése. Nem lehetünk elégedettek az elért eredményekkel. Számos tennivaló van annak érdekében, hogy mind a belső, mind a külső kommunikáció javulása eredményeként nőjön a lakossági elégedettség. Ugyan akkor változatlanul sajnálom, hogy nagyon gyér a lakosság igénye a testületi, bizottsági üléseken való részvételre.

A másik fontos – állandóan napirenden lévő – feladat az úthálózat folyamatos javítása, fejlesztése, gyalogos és kerékpárút hálózat bővítése.

A bizottság elmúlt évi munkáját összességében eredményesnek ítéljük annak ellenére, hogy számos a testület által is támogatott feladat nem lett – vagy jelentős késéssel lett végrehajtva.

Jóváhagyta az ÜKKB 2021 júliusi ülése