

Szám: 5/2023

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2023. április 25-én 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen a megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Rapp Zoltán személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

1. 2422, 657 helyrajzi számú közterületek elnevezése
2. Klímapark jelenlegi helyzete, költségvetése, eszközeinek leltározása, futó programok, fejlesztési lehetőségek
3. Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata
4. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek
5. Egyebek

3. Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata

Rózsa József elnök: Horváth András és Rapp Zoltán közreműködésében elkészültek a komp szerződés tervezetek. Ha ma megállapodunk a szerződéstervezetben, akkor a csütörtöki képviselő-testületi ülés felhatalmazása alapján megkezdjük a tárgyalást, mind a Dunakomp Kft., mind a Pásztorrév Hajótársaság vezetőivel a szerződés módosítására. A Dunakomp Kft. szerződése kivételre kerül. Beszélünk kell a szerződés időtartamáról, a szerződés 5 évre, határozott időre köttetik, a komposok szeretnének határozatlan idejű szerződést kötni. Leginkább azért, hogy legyen egy távlati biztosítékuk arra, hogy egy nagyobb befektetést igénylő felújítást végrehajtsanak.

Molnár Zsolt polgármester: A határozott idejű szerződésnek az az előnye, hogy nem lehet belőle kiszállni. A határozatlan idejű szerződésnek az a jellemzője, hogy felmondási idővel a szolgáltatás megszüntethető.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Tegnap abban maradtunk, hogy 5 év az első javaslatunk, de legyen tárgyalási alap az 5+5 éves szerződés.

Rózsa József elnök: A másik ilyen javaslatunk, hogy kerüljön bevezetésre egy dolgozói bérlet, ami csak adott hónapra érvényes, munkanapokon, amit csak magánember vehet meg és csak hétköznapokon használható. Javasoljuk, hogy ennek az ára 30.000.- Ft legyen. Kérdés, hogy ehhez mit szólnak. Ezt ők még nem tudják. Ha ebben mi egyetértünk, akkor javasoljuk felére.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Az, hogy 40 db-os a bérlet, csak munkanapokon használható teljesen egyértelmű, de van egy csomó cég, aki az alkalmazottaknak vesz bérletet. Miért baj az, ha a cég nevére kér számlát erről? Nem értem, hogy miért probléma, ha cég veszi a bérletet.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A furgonok miatt, ha jól emlékszem a furgonok magasabb díjat fizetnek.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Attól függ, az én terepjárom ugyanannyiért megy át, mint egy személyautó.

Fűrné Láng Erika bizottsági tag: Lehet, hogy téged visznek át annyiért.

Nádas Zsolt bizottsági tag: A forgalmiban terepjáró szerepel. Az autópályán D2-es kategória.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Ha lehet egy javaslatom a furgonokat zárjuk ki ebből a lehetőségből. Sok helyen csak úgy számolható el a bérlet, ha visz a cég nevére számlát az utas.

Szőnyi Tibor képviselő: Mi lesz azokkal, akik folyamatos munkarendben dolgoznak?

Rapp Zoltán bizottsági tag: A Ferinek az volt a baja, hogy a tömbjegyet nem azok veszik meg, akiknek szánják, annak szánja, akik naponta járnak dolgozni, oda-vissza. Nyilván a részleteket a Ferivel is meg kell beszélni.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Szerintem nem kell ezt túlbonyolítani, van egy-egy hónapos 30 alkalmas tömbjegy, annak van egy ára, úgy veszi meg, ahogy akarja, ha lejár, akkor lejár. Aki meg egy évre akarja, az megveszi az 55.000.- Ft-os tömbjegyet.

Rózsa József elnök: Maradjunk abba, hogy ezzel indítjuk a tárgyalást, aztán kiderül ők mit javasolnak.

Szónyi Tibor képviselő: Az 5+5 évet hogy gondoljuk?

Rapp Zoltán bizottsági tag: A tervezetben 5 év van beírva. Ha a Feri ragaszkodik hozzá, és meg tudunk egyezni a dologban, akkor legyen 5+5 év a szerződés időtartama.

Szónyi Tibor képviselő: Én tartanám az 5 éves időtartamot, ha ő nagyobb beruházást szeretne, akkor nyújtsuk ki a szerződés időtartamát. Akkor támogassuk.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Beruházáshoz kötjük rendben van.

Fűrné Láng Erika bizottsági tag: A jegek átjárhatóságát hogy képzeljük? A két jegyár nem egyenlő.

Rózsa József elnök: Nem számít, mert ez csak vis maior esetén igaz. Nem úgy van, hogy megveszem az olcsó jegyet a gödi révre, majd a Dunakeszin járok, vagy fordítva, hanem ha valamelyik üzemzavar miatt nem tud közlekedni, akkor használhatom a másikat.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Eredetileg az volt az elképzelés, hogy van aki reggel Gödnél akar, átmenni délután viszont Dunakeszinél jönne haza. A bérletet tudja itt is ott is használni. Nem emlékszem pontosan a bérlet árakra. A gödit nem tudom fejből. Akkor maradjunk ennél a pontnál. Arról beszéltünk, hogy a bérleti díj 5.000.000.- Ft. Arról is beszéltünk, hogy ez alku tárgya, amely alku túloldala, hogy adják olcsóbban a diák bérleteket. adják olcsóbban, cserébe lemondunk a bérleti díj egy részéről, vagy esetleg az egészről. Akkor legyen egységes a diák bérletek ára.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Tudjuk hány diák bérlet van?

Rapp Zoltán bizottsági tag: Minimális szerintem nincs 100-nál több diák bérlet.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Van-e akkora jelentősége ezen díjaknak, hogyha belekerül a szerződésbe, hogy a két bérlet egy árú lesz, az nagy költséget jelent a kompos cégeknek. Nem lehetne egy pont arra a szerződésben, hogy a két diák bérlet egy árban legyen.

Molnár Zsolt polgármester: Arra azért legyetek figyelemmel, hogy ez a mi elképzelésünk, ő biztos azzal jön majd, hogy a két járatot két külön cég üzemelteti, tudom erre is van válaszuk, szóval ez nem automatikus.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A gödi kishajónál van átjárhatóság a szerződésben, benne van, hogy a gödi révre váltott bérletek érvényesek a dunakeszire is.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Azt keressük, hol tudunk pozitív fejleményeket kommunikálni az egyik a dolgozói jegy, a másik, hogy lemondunk a bérleti díj egy részéről – amivel egyébként is volt gond a pályázatoknál – és ezért cserébe a diák bérlet legyen egységes és olcsóbb.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Dunakeszinél a diák bérlet 5300.- Ft a kishajó 6000.- Ft.

Fűrné Láng Erika bizottsági tag: Ez nagyon sok főleg úgy, hogy egy budapesti bérlet 3900.- Ft.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az 5 millió forint nem oszt nem szoroz. És nem az volt, hogy gondban van az a pályázó, aki bérleti díjat fizet?

Molnár Zsolt polgármester: Az állami támogatásnál merülhet fel ez a kérdés a jövőben, talán jövőre vagy még később. Az állam miért támogasson egy révet, mikor az továbbadja azt egy önkormányzatnak bérleti díj formájában.

Rózsa József elnök: Megkezdődtek a tárgyalások a révészek és az Építési és Közlekedési Minisztérium között. A 41 átkelő adja a működés költségéről szóló adatokat. Unos-untalan elmondjuk, hogy a jelenlegi rendszert nem lehet fenntartani, mely szerint a 390 MFt-os éves keretből, 80 MFt-ot elvisz Mohács meg Duna-sziget. 24 MFt-ot kapott Monostor a négy átkelőre, ezt akarják a normatív támogatásra átalakítani, ami az üzemeltetési költséget is támogatja. A minisztériumi beszámolás során két dologra kapták fel a fejüket, az egyik, hogy ők fizetnek nekünk üzemeltetési szerződés szerint, másrészt, hogy támogatást nyújtanak a jegyárakból a tömbjegyek formájában. Agyba-főbe dicsérték a Dunakomp Kft.-t, hogy 40%-os támogatást nyújtanak a tömbjegyeknél. Miért kér az önkormányzat pénzt, miközben a közszolgáltatásért az önkormányzatnak kellene fizetnie. A mi álláspontunk szerint ez nem közszolgáltatás, hanem üzemeltetési szerződés.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Azonkívül nem önkormányzati, hanem állami feladat.

Rózsa József elnök: Lenne, ha nem az a helyi közlekedésnek minősítő hivatalos állásfoglalás lenne a kezünkben. Ezért született meg a négy önkormányzat által aláírt levél, ami ott nyugszik államtitkár asszony asztalán, ez egyelőre jegelésre került.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Én azt gondolom, hogy a bérleti díj 5 MFt-ját egyelőre ne bolygassuk.

Molnár Zsolt polgármester: Most ez a bérleti díj 3,5 MFt, és ezt akarjuk felemelni 5 MFt-ra.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ennek egy részét beáldoznánk arra, hogy a diákok bérlete legyen olcsóbb.

Nádas Zsolt bizottsági tag: 100 diák bérleten legfeljebb ezer forintot tudsz rajta csökkenteni, ha visszavesszük a bérleti díjat. Az hogy egységesíteni és csökkenteni kell a diákbérlet árát azzal egyetértünk. Ezt azonban ne mossuk össze a bérleti díj kérdésével. Ezt neki szerintem le kell nyelnie. Legyen a javaslatunk 6 Mft és a diákbérletek miatt csökkentjük vissza 5 Mft-ra.

Szőnyi Tibor képviselő: Valami laufot adjunk magunknak, ha ő elkezd alkudni, akkor megint visszakerülünk a kezdő pozícióba.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ha 100 db bérlet van és 6.000.- Ft egy bérlet, akkor az 6.000.000.-Ft bevételt jelent évente. Én azt gondolom, hogy maradjon 2,5 Mft a bérleti díj és legyen fele áras a diákbérlet.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Keményen tárgyal Kővári Ferenc, lásd mit csinált a mostani áremeléssel. mi se legyünk puhák.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Mi van a kezünkben a tárgyalásokhoz, szerintem semmi.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Ő akar velünk szerződést kötni. Eljátszhatjuk, hogy nem csak vele akarunk szerződést kötni. Én úgy gondolom, hogy egy kicsit keménynek kéne lennünk.

Rózsa József elnök: Keménykedéssel csinján bálnék, lassan egy éve nem kapunk adatokat. Minisztériumnak meg kell adni a számokat, azokat remélem, hogy megtudjuk.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Ez is egy síkos pálya, hogy milyen adatokat ad. Mert az általa adatok nem biztos, hogy valóságok. Ez rá is és ránk is visszahathat.

Molnár Zsolt polgármester: Nyilván azt az adatot fogja adni, amit mindenki lát.

Rapp Zoltán bizottsági tag: 3-4 éve átnéztem a mérlegeket, ebből fogalmunk sincs semmiről, hiszen a több átkelőt egy számadatban látom.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Itt a dunakeszi kompról van szó, Szőnyi Tibi anno csinált egy forgalomszámlálást. Az szerintem alpból több, mint a könyvi adat. Az a veszély megvan, hogy ez valamilyen módon visszacsap a településre. Amit magánszemély vesz pl.: bérlet, az nem biztos, hogy le van könyvelve. Amiért csak egy darab papírt ad, az nem látszik a könyvekben. A számlaadás neki is valamilyen értelemben jó, mert tisztul a saját vállalkozása.

Szőnyi Tibor képviselő: A 2021-es árbevétele 68 Mft, abban benne van a pályázati pénz?

Molnár Zsolt polgármester: 2021-es pályázati pénz 15 Mft-ot pályázott, az még a mi kasszámban van.

Szőnyi Tibor képviselő: 53 Mft-ot elosztom 365-tel, most ne menjünk bele abba, hogy pl. egy napot nem járt a komp.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Osztt el 350-nel.

Szőnyi Tibor képviselő: Elosztom tehát 365-tel, az 145.205.- Ft, ha ezt elosztom 550.- Ft-tal, az 264 autó átkelését jelentette összesen egy nap. Mikor én 2018-ban kinn ültem számolni, akkor reggel 5:25-től 9-ig számoltam 300 autót. Ezek a számok köszönőviszonyban nincsenek a mérleg adatokkal.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Amihez egyébként nincs közünk.

Szőnyi Tibor képviselő: Nincs közünk, de tudjuk, és jó, ha ő is tudja, hogy mi tudjuk.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Beszéltem a Ferivel arról, hogy sok nem tiszta üzletet látok a fedélzeten. Erre az volt a válasza, hogy mióta 2 éves a matrózképzés nem kap matrózt. Ha keménykedik velük, akkor nem kap matrózt.

Szőnyi Tibor képviselő: Fizesse meg őket, ez legyen az ő sara.

Rózsa József elnök: Nem az a baj, hogy nem fizeti meg őket, hanem hogy nincs matróz. A vízirendészet tavaly megbüntetett több társaságot, mert nem volt hajósigazolványa a matrózoknak. A hajósigazolvány megszerzéséhez kell a két éves képzés és gyakorlat. Gyakorlatot csak az igazolvány megszerzése után tud szerezni.

Szőnyi Tibor képviselő: Most nincs emberhiány, megvan a létszám.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Kicsit gondolkodjunk, látja, hogy zsebre dolgozik elküldené, de nem küldi, mert nem tudja pótolni.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Ezért is jó, ha a 30.000.- forintos bérletet céges számlára lehet venni. Ha cég is vehet 30 napos bérletet ezzel is tisztul a piac.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ezt fel is írtam.

Molnár Zsolt polgármester: Elektronikus jegyrendszer ebbe az irányba hat.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ebben a szolgáltató szektorban, ha 100 %-kal dolgozol éhen is haltál, azt is tudjuk, hogy a Gödi rév, ha a feje tetejére áll se lesz sose önfenntartó. A mérlegben valóban nem látszik a realitás, ami hosszú távon lesz probléma, ha lesznek jó pályázatok, ha nem tud normális adatokat produkálni, de én ezt innen nem tudom megváltoztatni.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Ennek mi lehetünk a vesztesei, gondolok itt a buszjáratok megszüntetésére, amikor a buszsofőr zsebre dolgozott, és kimutatták papíron, hogy 6 ember járt a busszal.

Rózsa József elnök: Az egyetlen megoldás az lenne, ha a komp állami részvétellel, finanszírozással közszolgáltatás lenne. Ha kitartanak amellett, hogy ez helyi közlekedés, az önkormányzatnak kell zsebébe nyúlnia. Ezért szűnnek meg helyi buszjáratok a megyeszékhelyeken. Én nem turkálnék a társaságok zsebébe, a mi felelősségünk, hogy járjanak a kompok minél sűrűbben, minél hosszabb üzemidővel. Ezt kell olyan kompromisszummal elérni, amit az üzemeltetők is el tudnak fogadni.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Tudniuk kell, hogy mi mindennel tisztában vagyunk.

Molnár Zsolt polgármester: A révek, kompok pályázatról is beszélünk, meglepő, hogy Barbara jelezte, hogy vesztesége volt a lakossági üzemanyag ár stop miatt, de nem merete bekockáztatni, hogy megemeli a bérletet, az autósjegy árát. Az év végi mérlege a veszteség és nem veszteség határán van. Ez szerencsére megszűnt. Határcsárdánál is megéri az üzemeltetés, még azzal az elvvel is, hogy jusson a dolgozónak is.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az árazás is úgy megy, hogy megnézik mennyibe kerül az alternatív közlekedés.

Rózsa József elnök: A Dunakomp Kft. esetében a fenti határvonalak mentén mehet a szerződés előkészítése?

Rózsa József elnök: A Pásztor Zoltán szerződésénél nincs semmi extra változtatás.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A szerződés szövege és a menetrend között ellentmondás van. A szerződés szerint 20:30-kor megy az utolsó hajó, a menetrendben viszont az szerepel, hogy ez csak a nyári menetrendre érvényes.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Bocsánat egy visszacsatolás még a Dunakomp Kft.-hez mi a helyzet az üzemidő kitolással?

Rapp Zoltán bizottsági tag: Eredetileg volt ilyen javaslat, de Horváth András mondta, hogy az üzemidő kitoláshoz, plusz személyzet kell. Azzal a veszéllyel is számolnunk kell, hogy 1 év kell mire az emberek megszokják.

Szőnyi Tibor képviselő: Kompok révek pályázati pénz kifizetését én a szerződés betartásához kötném. Ha nem tartja be a szerződést nem kapja meg a pénzt, év végén elszámolunk.

Molnár Zsolt polgármester: Ez nehéz ügy, mivel a pénz rajtunk csak „átfut”. Jó a gondolat, de előre finanszírozzák a pályázatot, ezt a pénzt mi kapjuk meg. A bonyolító szerződés alapján ő a pályázatban foglaltakat megvalósítja, de ha kifut a határidőből nekünk kell visszafizetni, mi felelünk érte.

Szőnyi Tibor képviselő: De mi annak a négy társaság közül annak a komposnak fizetjük ki, akinek akarjuk nem?

Rózsa József elnök: Nem, a beadott pályázatokat kell követnünk. A Rudas és Társa Kft. esetén új motort kell vásárolni. Itt az önrész is minket terhel, mert miénk a hajó.

Molnár Zsolt polgármester: Régen 30% önrészt kértek ma 20%-ot. Ha a fejlesztés a mi eszközeinken történik, akkor mi tesszük bele az önrészt, ha az övé, akkor ő. Ha a pályázatot nem valósítja meg, akkor ezt rajtunk kéri számon, én a kifizetést nem kötném össze a pályázattal, mert én értem, hogy ez egy eszköz lehet a kezünkben, de a pályázati kötelezettségek miatt ez a gyakorlatban megoldhatatlan. Ezért nehéz a pályázati pénzek visszatartása is, mert akkor nem tudok vele elszámolni.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Valahogy kommunikálnunk kéne, hogy akarjuk, hogy zökkenő mentes legyen a komp közlekedés, de nem a mi feladatunk lenne. Bármilyen van a komppal az mindig rajtunk csapódik.

Molnár Zsolt polgármester: A helyi közlekedés biztosítása önkormányzati feladata.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Kerestük a pozitív kimeneteket, amit tudunk kommunikálni. a felírt módosításokkal támogatja az ÜKKB

Rózsa József elnök: Pásztor Zoli szerződésében nincs semmi extra változtatás, az az egy módosítás, amit az előbb beszéltünk.

Fürné Láng Erika bizottsági tag: Azon átkelőknél, ahol van WC ott használhassa az utas közönség.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Ki fogja a mosdókat takarítani?

Fürné Láng Erika bizottsági tag: Európai megoldás lenne.

Molnár Zsolt polgármester: Mikor erről beszélünk mindig az a kérdés, hogy ki takarítja. Nyilván mondhatjuk, hogy a te dolgoz, oldd meg. A dunakeszi szerződésben benne volt, ő működtette az elmúlt egy évben zárta be. A SZIV SE-nél működni fog egy büfé, annak lesz mosdója. A gödi révnél mondhatják, hogy nyári időszakban ott van a strand nyilvános wc-je.

10/2023. (04.25.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúan ellenszavazat nélkül elfogadja és javasolja a Képviselő Testületnek, hogy a két tervezetnek megfelelően tárgyaljon a társaságok vezetőivel, és felhatalmazza a polgármestert tárgyalások folytatására, majd a szerződés aláírására.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A Pásztor Rév szerződését ezekkel a kiigazításokkal alá lehet írni. A testület a tárgyalási meghatalmazást is hagyja jóvá:

- 5+5 év a szerződés időtartama beruházástól függően
- a bérlet legyen érvényes Gödön is és legyen egységes ár
- azt meglátjuk, hogy az 5 millió forintos bérleti díjjal mi lesz, a diák bérlet árának csökkentésétől függően
- a havi dolgozói bérlet 1 hónapig legyen érvényes, 30.000.- Ft-ba kerüljön és cég is vehesse,
- Alsógödi átkelő üzemeltetése kötelező
- az esti járat kérdése kérdés.

Még egy technikai kérdés, hogy elküldjük-e neki a szerződéstervezetet? Vagy kész szerződéstervezettel menjünk.
Molnár Zsolt polgármester: Legutóbb azt mondta, hogy szívesen látja a szerződést, mert akkor felkészülten tud jönni a tárgyalásra.

Rózsa József elnök: Igen küldjük el, ezekkel a pontokkal.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az első oldalt kell kiegészíteni, ahol a tárgyalandó pontok szerepelnek.

A napirendi pont tárgyalása megtörtént, a fenti egyhangú döntés született, a napirendi pont lezárásra került.

5. Egyebek

Molnár Zsolt polgármester: Ugyan írásbeli megkeresés nem készült, de vegyük előre Fanczal András kérelmét, amelyet szóban mond el és amely a településen kihelyezett hirdetőtáblák megszüntetésének felülvizsgálatára irányul. Fanczal András bár nagyon üdvözlő, hogy a honlapon és on-line felületeken tud hirdetni, de az ő vevői közül sokan ezt nem használják, ezért szeretne közterületi hirdetőtáblát kihelyezni.

Fanczal András helyi kereskedő: Nem csak a magam nevemben beszélnek, hanem több cég nevében. Akik reklámtáblák miatt jönnek azok a nyugdíjasok. Vannak az internetes és telefonos emberek és vannak a táblások. A 30-60 éves között is vannak olyanok, akik a hagyományos felület felé nyitnak. Nagy csodát nem lehet elvárni a tábláktól, de van aki nem tudja, hogy létezik az adott cég, pedig két utcával arrébb lakik.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Nem zárkozom el az elől, hogy egy ingatlan tulajdonossal megállapodsz, hogy az ő ingatlanjára kiteszel táblát, akkor én ezt nem látom problémának.

Molnár Zsolt polgármester: Most szedettük le ezeket a táblákat a jogszabályunk alapján, hiszen mindenki csak a saját tevékenységét hirdetheti a saját kerítésén.

Rózsa József elnök: Én értem a problémát. Ha több vállalkozó ír egy beadványt, akkor átgondoljuk. Szervezett kulturált formában legyenek hirdetések ez nagyon fontos.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Arra gondolunk például, hogy a Piac téren csinálunk egy hirdető táblát, ahova mindenki kiteheti a hirdetését. Az, hogy a gáton ki vannak rakva két méterenként a táblák, az nem járható út.

Rózsa József elnök: Főként, ha egy kulturált tervet is csatoltok a beadványhoz. Egy A0-s táblán megjelenik több hirdetés.

Molnár Zsolt polgármester: Airtop Klíma részéről Szalay Zoltán klímásnak is volt ilyen problémája.

Fanczal András helyi kereskedő: Mi van az útbaigazító táblákkal? Sokan bolyonganak a környéken és nem találnak meg minket.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Haszna van a reklámtáblának? Azt gondolom, ha valamire szükségem van kinyitom az újságolót. Ha neten keresek az már nehezebb, bár a Facebook segítségével is felmerül.

Fanczal András helyi kereskedő: A központi hirdetőtábla teljesen megfelel, az útbaigazító táblára nagy szükségem lenne.

Molnár Zsolt polgármester: Van egy zöld tábla rendszerünk, ami az intézményeket, útirányokat jelzi, nyilván ezt ki lehet igazítani szolgáltatási tábla rendszerrel, de ezt ki kell találni. Ezért fizetni kell és ha nem fizet le kell szedni a táblát.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Más telek kerítésére rátehet egy útbaigazító táblát, hiszen az nem hirdetés?

Rózsa József elnök: Nem. Ha javasolhatom, helyi iparosokkal beszéljenek és adjanak be egy kérelmet, javaslattal és konkrét felajánlással. A vállalkozónak is és az önkormányzatnak is pénzbe kerül. Ahhoz hasonlíthatom, hogy lecseréltünk egy közlekedési táblát, hiába adták össze a lakosok a tábla árát, az önkormányzatnak mégis volt vele dolga.

Molnár Zsolt polgármester: Minden táblás kérdésnél fontos, hogy egységes kivitelezésű, arculatú táblák legyenek.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

2. Klímapark jelenlegi helyzete, költségvetése, eszközeinek leltározása, futó programok, fejlesztési lehetőségek

Makk Adrienn Szigetmonostor Faluház intézményvezető helyettes: Az első féléves programokat szedtem össze, ami a Klímaparkban lesz. A mai napig 75 jegyet vettek a Demény piknikre, ez 75.000.-forintot jelent. A bevétel 50%-t átadjuk az Eszkuláp Állatvédő Egyesületnek, jótékonykodunk.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ebből legyen hír.

Makk Adrienn Szigetmonostor Faluház intézményvezető helyettes: Tanyasi gyereknap és mezítlásas forgatag május 20-án lesz. Ez a régi kisállatvásár újragondolása, amit tavaly felelevenítettünk, és idén összehoztunk a gyereknapal. Lesznek fórumok, játékok, zene, gyerekeknek hangszer bemutató. Nyári táborok is lesznek. Június 2 csapatépítő piknik lesz, ezekből ősszel több volt tavaly. Iskolai osztálykirándulás lesz június 12-én. Ha megkeres minket egy osztály, akkor összeszedtem a kiegészítő program lehetőségeket. Van lehetőség vízi programra a SZIV SE-vel, lovaglásra a Szelesvágtaival, a Pusztamonostori Birkáson állatsimogatóra van lehetőség. Tematikus sétát és kincskeresést is tudunk ajánlani. Erdei kirándulás Lenge Csillával. Kerti programok tekintetében Szirom Györgyöt is megkerestük, vagy a madarokról is tud előadást tartani.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Klímaparkban voltak tárgyi eszközök.

Makk Adrienn Szigetmonostor Faluház intézményvezető helyettes: A Klímaparkról szóló installáció el kezdett penészedni, ezt le kellett bontani. Fel szeretnénk újítani. A vitrineket elkezdjük másra felhasználni. A nagy puzzle az még megvan. Honlapon van a szolgáltatásinkról külön fül és gondoltunk, hogy készítünk új plakátot is.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ha jön egy iskola, abból van-e bevétel?

Makk Adrienn Faluház Vezető helyettes: Minimális kifizették a szolgáltatások díját és azon felül 15.000.- forint szervezési díjat fizetnek. Ha alszanak akkor 10.000.- Ft/fő/éj díjat szedünk. Használhatják a projektort, a vetítőt, a társasjátékokat, a bográcsot. Saját alkalmatosságon alszanak.

Fürné Láng Erika bizottsági tag: A terjesztésben én is tudok segíteni, sajnos a pénz szűke miatt nincsenek 3 napos osztálykirándulások, de Budapest közelsége miatt, lehet év közben ez egy kézenfekvő úticél.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Rosinante-val jó lenne egyeztetni a csapatépítés terén.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

1. 2422, 657 helyrajzi számú közterületek elnevezése

Rózsa József elnök: Három területünk van, abból kettőnek meg is van a neve az egyik az Erdész utca, a hrsz.: 657-nek nincs még neve, ami helyileg a temető alatti út.

Molnár Zsolt polgármester: Kenderesi utcának azért nem biztos, hogy jó, mert Kenderes messze van. Kendernek az áthallás miatt nem jó. Tüzép kezdeményezte, hogy nevezzük el.

Molnár Zsolt polgármester: Monostori úthoz nincs köze.

Szőnyi Tibor képviselő: Az nem a Horánygyöngye folytatása?

Molnár Zsolt polgármester: Az a számozás miatt macerás, és megszakítja a Monostori út, ne legyen Horánygyöngye utca. Nincs szándékunkban parcellázni. Az Ófaluhoz tartozik, ott személynevet viselik az utcák.

Rózsa József elnök: Vegyük számba az elhunyt díszpolgárainkat.

Molnár Zsolt polgármester: Díszpolgáraink közül Nádai Magda nem él már, legyen Nádai Magda utca.

Rózsa József elnök: Legyen a teljes neve az utca neve.

Molnár Zsolt polgármester: Mivel díszpolgár volt, ezért a temetési költséget a rendelet szerint a község állja. Nem volt temetés, ezért ez a támogatás nem történt meg. Megemlékezést szerettünk volna tartani, de ez elhúzódtott (2021. decemberben halt meg). Természetesen megkérdezzük a fiát az elnevezésről.

11/2023. (04.25.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúan, ellenszavazat nélkül elfogadja és javasolja a Képviselő Testületnek, a közterületek elnevezéséről szóló előterjesztést, valamint azt hogy a hrsz.: 657 utca Nádai Magda díszpolgár nevét viselje és javasolja egy megemlékezés megszervezését és emléktábla elhelyezését.

Molnár Zsolt polgármester: Az emléktábla helyét majd ki kell találni. Mert az út nem ott fut, ahol most valójában van. Az út ott van, ahol a fák.

A Bokréta köz, és az Erdészház köz is ismert.

6. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek

Molnár Zsolt polgármester: Megvettünk 300 ezer forintért zsákos aszfaltot. Nézzük, hogy mi olcsóbb a zsákos aszfalt, vagy az, hogy lebetonozunk egy magasságig és utána aszfaltozunk. Nekiláttak volna, de esett az eső, ha felszárad a víz még rásegítünk a száradásra, nekilátunk a legsürgetőbb útszakaszoknak. A Horánygyöngye utca rossz szakasza simán fel fogja emészteni, azt amit most vettünk. Jó lenne egy vállalkozástól meleg aszfaltot szerezni és rápakolni, de erre nincs keretünk tűzoltás folyik murvával, zsákos aszfalttal.

Jön az érsek úr június 4-én. Katolikus templommal szemben jobbra állnak meg, katolikus egyház keresett meg, hogy legyen ott egy parkoló, mivel a templomba járók nem tudnak megállni, a parkoló főként a plébános és mozgáskorlátozott részére lesz.

Utak felújításával kapcsolatban ígértem egy részletesebb bemutatást. Mintegy 20 felújítási tervünk van. Horánygyöngye u., Arany János u., Vadvirág u., Vadgalamb u. tekintetében például. Most ami konkrétan feladatunk az a kátyúzás és a turisztikai pályázat kapcsán a Szentendrei úttal kell valamit csinálni. Projekt terv szerint jövő márciusig engedélyeztetés, utána kivitelezés folyik.

Vízvezetés kapcsán három tervünk van az egyik az iskolától a Madárbarát parkig a Bem utcán keresztül. Ez azért van, mert három egymás utáni felhőszakadás után, kiönt az árok és előnti a pincéket a víz. A Petőfi utcai árkok segítenek, mert az iskola melletti árkok lassabban telnek meg. Egyik helyen megígértünk egy kulés víztározót. 30% lesz a befogadó képessége, de gyorsabb lesz a szikkadás.

A posta előtti vízvezetés több 10 milliós projekt, egyelőre nincs engedélyes terv, várjuk, hogy legyen pénz. Ez megoldaná a postánál lévő problémát. Most például elromlott a szivattyú, akkor nem függenénk a szivattyúktól.

A Horányi utcánál nincs lefolyás és nem szikkad el a víz. Ebben az esetben az a legjobb megoldás francia draines megoldás, nem csökken az út áteresztő képessége, a víz gyorsabban elszikkad. A földutaknál télen az a gond, hogy 10 cm átfagy a föld utána olvad a felső 2 cm, ami nem tud elszikkadni, ez a felső 2 centi síkos, és nem lehet közlekedni mert csúszik minden. A kulés kavics itt is jó megoldás.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Annál az jelenthet gondot, hogy a kulés kavicsos réteget eltömíti az avar, tűlével.

Molnár Zsolt polgármester: 7-8 évet biztosan kibír, ez bevált módszer. Ezek meglévő árkok. Ha lesznek utas pályázatok, azon indulunk (az önrészesekkel kicsit csínján bánunk). A BM-eseket mindig megpályáztuk, ezek önrészesek, ebből jutottunk el a Horánygyöngye utcán a Rezeda utcáig, ebből sikerült a Boglárka utcát végig aszfaltozni és a Nagyduna sétányt, illetve a Petőfi utcát. A Magyar Falu Programból a Köztársaság utca nyert. TOOP-os pályázatra beadtuk a Horánygyöngye utca felújítását, de az nem nyert.

Eurovelo esetén, ha valóban ott vezetik Erikákék előtt, akkor a Nádas Magda utcát meg kell csinálni a Monostori útig, de nyilván a Horánygyöngye utca a fontos.

Rózsa József elnök: Sajnos ez az év ilyen, arra kell törekedjünk, hogy ne maradjon nyitva kátyú téltre.

Molnár Zsolt polgármester: A busz útvonalán a Martinovics utcánál már nem bírunk a kátyúkkal, nagy átmenő forgalom miatt, nagyon le van romolva. Ennek az útnak a felújítását két pályázatba is beadtuk, de egyszer sem nyert. Ha kilométerekben nézzük az útfelújításokat ott sem igaz, hogy az Ófalu előnyt élvez, hiszen ott volt a több felújítás, de akkora a lemaradás, hogy azt nehéz behozni. Magyar Falu pályázat és TOP-os pályázat esetében a Horánygyöngye utca esetében nincs közintézmény, hiszen ott nem volt ingatlanja az önkormányzatnak, nem lehetett plusz pontokat szerezni.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

Molnár Zsolt polgármester: Főépítész szerződést elő kell keresni.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Helyreállt a honlap.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Most milyen védelmünk van?

Molnár Zsolt polgármester: Megvettünk egy védelmi programot és aki fejlesztette a honlapot, a védelmi rendszer is az ő feladatuk lesz. Külön lesz a szerkesztő és megjelenítő felület és ez így jobban működik majd.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Szerkesztők száma megnyirbálásra került, a jogosultsági szintek is felül lettek vizsgálva.

Fürné Láng Erika bizottsági tag: A Horánygyöngye utcai ágak az elektromos művek hulladéka, vagy a lakosok hulladéka? A Globusnál van egy nagy kupac, ha a mostani keveset eltakarítjuk, akkor tabula rasa lesz.

Rózsa József elnök: Jó az együttműködés a hulladékos céggel, ha egy-két cím marad el, akkor Tibi beviszi a telepre és onnan elviszik. Szerencsére kevesebb a lakossági panasz. Erdész utcából a hölgy telefonált, hogy nehezen mozog, és nem vitték vissza a kukáját, kijöttek kis kocsival és visszavitték a kukát.

Regisztráltunk-e a MOHU fórumra? Meg kell vizsgálni, hogy kell e regisztrálnunk. Úgy tudom, hogy minden közintézménynek kell regisztrálni.

Pásztor Rév KFT-től kaptunk egy felajánlást egy ingyenes utat a lángosozással.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Révészháznál nincs semmi kiírás elérhetőség, nyár végéig nincs szabad hely. Nem működik és vendéget nem láttam.

Molnár Zsolt polgármester: Barna Viktor üzemelteti, ő azt a tájékoztatást adta, hogy telt ház volt a nyáron. Idegenforgalmi adót és bérleti díjat kapunk érte.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Elég nehéz az ellenőrzése a szállásoknak, abban lehet bízni, hogy a szállásfoglaló portálok tovább nyomják a díjakat.

Molnár Zsolt polgármester: Van egy felület az NTAK, aminek az adatai befutnak hozzánk.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök **19 óra 50 perckor** bezárja az ülést.

Hitelesítette:


Rózsa József László elnök




Rapp Zoltán bizottsági tag


Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető