

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Ügyrendi Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 06/2022.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2022. május 24-én 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően lett összehívva. Nádás Zsolt bizottsági tag hiányzik. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Rapp Zoltán személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

1. **Ügykörünkbe tartozó állandó szerződések áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra (kompok, révek, útkarbantartás, síkosság mentesítés, közterület karbantartás, közvilágítás karbantartás, kommunikációs tevékenység)**
2. **A kidolgozott kommunikációs stratégia megvalósulásának, hatékonyságának vizsgálata. A kommunikációs szakember munkájának értékelése**
3. **Forgalomlassítás**
4. **Kompok, révek állapota. Szerződések áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra**
5. **Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek**
6. **Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 3 igen szavazattal elfogadja.

1. **Ügykörünkbe tartozó állandó szerződések áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra (kompok, révek, útkarbantartás, síkosság mentesítés, közterület karbantartás, közvilágítás karbantartás, kommunikációs tevékenység)**

Rózsa József elnök: Négy szerződés tartozik a bizottság hatáskörébe, a hóeltakarítás, a kommunikáció tekintetében 3 megbízási szerződés. Jug Zoltán fotózás, Media Master video és a Tendergyár kommunikációs tanácsadás, és Újságoló szerkesztése. Egy módosítási javaslatom, a Jug Zoltán 45.000.- forintos díját megemelném. Valamennyi vállalkozási szerződés megkötöttség a komposokkal. Általában ezek határozatlan idejű szerződések, Pásztor Zolival határozott idejű. Többi vállalkozási szerződés nem a mi kompetenciánk. Sok esetben gyenge a komposok kommunikációja (menetrend módosítás, bérlet konstrukció módosítás). Közterületek karbantartását a saját apparátusunk meg tudja csinálni, de erre vissza kell térni, mert több helyen van elmaradás pl. földutak karbantartása.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyon nehezen zajlik az Elmű és Telekom vezetékek miatti zöld hulladék gyűjtés.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Jól értem, hogy a települési hulladék közszolgáltató egyoldalúan nem teljesíti a kötelezettségét?

Molnár Zsolt polgármester: Lehet fel szeretnénk bontani a szerződését, csak kérdés, hogy nem őket jelölnék-e ki újra közszolgáltatónak. Havi szinten rendben teljesítenek. Tulajdonosok is vagyunk hiába nem teljesít jól, ha nem fizetünk akkor visszahull ránk a veszteség. Az NHKV-hez eljuttatjuk a teljes megjegyzéssel ellátott teljesítést.

Molnár Zsolt polgármester: FKF Zrt. és a DTKH azaz a mostani közszolgáltató működik ezen a területen.

Szűr Tímea alpolgármester: Többen jelezték, hogy szeretnék sárga kukát igényelni. Felesben megvenni pl.

Molnár Zsolt polgármester: 17 ezer forint egy ilyen kuka.

Szűr Tímea alpolgármester: Ehhez szükség lenne arra, hogy ne csak a zsákos szemetet vigyék el, hanem a kukából is. És szükséges lenne, hogy két hetente vigyék el a szelektív hulladékot.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

2. A kidolgozott kommunikációs stratégia megvalósulásának, hatékonyságának vizsgálata. A kommunikációs szakember munkájának értékelése

Rózsa József elnök: Négy szerződés tartozik a bizottság hatáskörébe, a hőeltakarítás, a

Molnár Zsolt polgármester: Ma az építési hatóságnál voltunk, nagyjából ők is olyan problémával küzdenek, mint mi. 2013-tól látják, ami engedélyköteles, a bejelentés köteleseket mi is nyomon tudjuk követni. A legnehezebb ügy az egyszerű bejelentéssel történő építkezés. Ha rossz a terv, ezt használatbavételi engedélyig javíthat.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Használatbavételi engedély megkéréséig hagyják az építkezést.

Molnár Zsolt polgármester: Tervet nem adhatnak ki, de hogy kapott-e engedélyt azt megmondják. Változik az energetikai szabályozás,

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Végig kellene verni egy-két kirívó ügyet.

Molnár Zsolt polgármester: Egyetlen egy bontásról tudnak.

Rózsa József elnök: Megvették a mellettük lévő telket, lehet, hogy emiatt

Molnár Zsolt polgármester: Használatbavételi engedély nélküli épületet nem jegyezi be a földhivatal.

Molnár Zsolt polgármester: Jug Zoltán felteszi a fényképeket egy adott helyre, azok rendelkezésre állnak.

Jug Zoltán bizottsági tag: Havi bontásban a települési szerverre ftp módszerrel felteszem a nyers képeket, ha kapok hozzáférést. Nincsenek feltáelve, jelen pillanatban nem lehet benne keresni.

Rózsa József elnök: Ha kérdezik, hogy mondjak valami olyat, amit sikernek mondok a munkában, a munkatársaim kiválasztása a legnagyobb eredményem. Fajsúlyos munkatársakkal segítjük az önkormányzatot. Ezzel a munkát is minősítettük. Valamennyi szerződés megtartása idei évre is indokolt.

Molnár Zsolt polgármester: Hantos Zoltán munkája azért jó, mert állhatatos, ha ígérek neki valamit, akkor azt kéri.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

3. Forgalomlassítás

Molnár Zsolt polgármester: Megvizsgáltuk a forgalomlassítás lehetőségeit. Ha az ingatlan tulajdonos nyilatkozik, hogy hajlandó arra, hogy az ő ingatlanja előtt lehet a műtárgy, akkor legyen. Árpád út, Monostori út, gát ezekre az utcákra van a legtöbb panasz. Gáton 30 km/h-s forgalomlassítás van, tudomásom szerint, ott 80-100 km/h-s sebességgel nem mennek, de szűk utcához képest gyorsan mennek. Ide nem tehetünk fekvőrendőrt, de nem is szeretnénk. Az merült fel, hogy három forgalomlassító műtárgyat szeretnénk. Árpád utcán azért van messzebb egymástól a két műtárgy, mert ott nagyobb járművek járnak. Ne legyen ennyire különleges a lassító műtárgy,

mint az Árpád utcán, több kellene ezekből. Egyszerűbb legyen és olcsóbb. Esetleg legyen időszakos elterelés a Piac és a strand között, ebben van kockázat. Át tudnának szokni a Horánygyöngye utcára, van hova terelni a forgalmat. Megállási tilalom is napirenden lehet. A Bölcsöde és az Óvoda előtti is lehet lassító műtárgyat tenni.

Rózsa József elnök: Ne legyen, a gyerek intézmények előtt ne legyen ilyen. A gyerekek alszanak, foglalkozások zajlanak.

Jug Zoltán bizottsági tag: Ahogy a Szabadság-hidat lezárják, négyszer egy évben, de ilyen akció lehetne. Pl. június, augusztusban 4 hétvégén.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Régebben volt szó 3d-s lassító műtárgy kihelyezésére is.

Molnár Zsolt polgármester: Lujza Bazárnál egyelőre nem probléma az esővíz elvezető csatorna, töredéke az aki már nem tudja, hogy ott lassítani kell. Lujza egyelőre nem jelentkezett újra, hogy továbbra is zavarná. Köztársaság utcában sok fa van ültetve, 5 éven keresztül ott kell tartani, és ki kell cserélni, ha kiszárad. A fenntartási időszak alatt ellenőrizhetnek. Az egyik szakaszra rossz faj került ki, a tervező rosszat határozott meg, mert gyorsan növő fa került a villanydrót alá.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Lépcső alján a korlát instabil volt.

Molnár Zsolt polgármester: A Vízügy megígérte, hogy segít, hogy visszabontják a sarkantyút, Gödi rév fölött északon nagyon mossa a Duna a partot, ezt szeretnénk megjavítani. Még sincs rá keretük, nem tudják, mikor valósul meg. Lehet, hogy mégis kap rá pénzt, de ígéretet nem tud rá tenni, kicsit sajnos hátrébb sorolódott a prioritási listán.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Kis strand lejárával mi a helyzet?

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: A Kék Hullám Egyesület beadta a két változatos tervét a Vízügyhöz, de nem jött rá válasz. Ha már strand a Duna Tv-ben szeretnének a strandról forgatni. Büszkéek vagyunk rá, szívesen bemutatnánk, de nem szeretnének ha fél Budapest itt lenne. Vagy, ha jönnek a turisták tömegközlekedéssel, kerékpárral érkezzenek.

Rózsa József elnök: Szó érte a ház elejét a „Kell-e nekünk turizmus” cikked miatt. Aki kritizálta, annak mondtam, hogy olvassa el végig a cikket.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Annak a cikknek minden szavát továbbra is vállalom. A cikket szigetmonostori lakosként írtam, nem más titulus alatt. Mindenkinél szívesen várjuk a cikket az Újságolóba.

Molnár Zsolt polgármester: Ha olvasátok a cikket az nem arról szól, hogy nem kell. Elfogadod, hogy az Újságolóba nem írhat szíman, mint magánember.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

4. Kompok, révek állapota. Szerződéses áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Írtam egy problémafelvető levelet Vitályos Eszternek a két rév kapcsán, hosszabb üzemidővel és fél óránként kéne járnia a kompoknak. Készítettem egy munkatervet, hogy mit kellene elérnünk. Eszter csapata elolvasta a levelet, a mellékelt környezetvédelmi anyagot, és sok felvetésre pozitívan reagált. Válaszolt, hogy milyen állami szervnél van a közlekedés. Ahhoz hogy megmaradjon ez a vehemencia, élő kapcsolat fel kell venni a kapcsolatot ezzel az állami szervvel. Révekkal kapcsolatos munkában szívesen részt veszek. Az elektromos hajó gyakrabban járjon, annak technikai akadálya nincs, csak pénzügyi. Ehhez kell egy költségbecslés. Lássam, hogy tényleg megteesszük, amit mond, akkor segíteni fogja ezt a folyamatot szerintem. Közlekedés, tudatformálás témakörben lépünk kell és erről Vitályos Esztert tájékoztatni kell, hogy lássa, teszünk is az ügy érdekében.

Rózsa József elnök: Amit leírtál körbe is küldtem. Telekocsi szabályok lefektetése. Kacsó Dániel, legyen állandó meghívott, erről az ügyről beszélek vele. Az Aktív Magyarország szervezetnek ő a sajtófőnöke.

Molnár Zsolt polgármester: Hadügyminisztériumhoz kerülnek külön államtitkárságra. Vitályos Eszter miniszterhelyettes lesz egy másik minisztériumban és parlamenti államtitkár.

Rózsa József elnök: Legutolsó ülésen abban maradtunk, ha megvan a kormányzati struktúra, látjuk majd, hogy mi hova tartozik. A két hónappal ezelőtti leveleket újra el kell küldeni az új minisztériumokba is. Állást foglaltunk abban, hogy mi a helyi és mi a helyközi közlekedés, és állást foglaltunk abban, hogy a komp helyközi közlekedés. Neszmélyi komp 380 millió forint.

Molnár Zsolt polgármester: Sor került egy online egyeztetésre a Sziget közlekedés fejlesztéséről. A Közlekedés Tudományi Intézethez tartozik ez a téma, szerintük nem közszolgáltatás a komp közlekedés, ezt ők nem tartják indokoltnak. Felhívták a figyelmet a Révek, kompok pályázatra, amiről egyébként is tudunk. Busz közlekedést vizsgálja meg a KTI. Mi felhívtuk a figyelmet arra, hogy ez nem az az irány, amit mi szeretnénk, ennek ellenére ők nem tángítanak. Révekre történő ráhordást propagálják. Majdnem felesleges vállalkás, mert a révek problémáját nem oldja meg. „Vízi üzem jelenleg nem minősül közszolgáltatásnak”, nem indokolták meg, hogy miért. A közszolgáltatásról való döntést nem a KTI hozza majd meg. Mosóczi László nem lesz államtitkár, esetleg tanácsadó marad a Palkovics mellett. Karcsi ígérte, hogy összehoz egy találkozót a Mosóczi Lászlóval, de ez okafogyottá vált, hogy nem lesz államtitkár. Ha tanácsadó lesz, akkor újra kezdeményezzük a találkozót.

Rózsa József elnök: Tavalyi országos kompos, révek konferencián hangzott el az ITM részéről, hogy az eddigi pályáztatási rendszer, ami nem nagy intenzitású (összesen 380 millió, amiből a nagy átkelők jelentős forrást elvisznek) kerüljön átalakításra. Mi a négy átkelőre kapunk kb. 20 millió forintot, abban nem nagy az üzemeltetési rész. A mostani keretben alig van üzemeltetés. Pásztor Zoltán és a Gödi rév kap kevés pénzt az üzemeltetésre. Elkezdődött egy kezdeményezés, hogy felmérésre kerüljön az üzemeltetési költség. Mérleget tekintjük mérvadónak, abból nem lesz járatsűrítés, és menetidő hosszabbítás. Az egész országban 30-50 éves technológiák futnak, amint kiér az üzemidő nem lesz komp közlekedés. Mitől nem helyközi a komp nem értem.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Hányan használják ingyen a réveket. Mintegy az utasok 70%-a iskola időben. Ezt érdemes lenne felmérni, hogy legyen adatunk. Több az utas, mint a jeggyel közlekedő, és amennyi az adatokból látszik. A mérleg és az eredménykimutatás nem ad valós képet az utasszámról. Rá vagyunk kényszerítve arra, hogy a tömegközlekedést vegyük igénybe, ez állami beavatkozás nélkül nem lehetséges. Még akkor is, ha nem vesszük figyelembe az üzemanyag ár emelkedést. Azért készítettem egy szigorú menetrendet, hogy mit kell tenni záros határidőn belül annak érdekében, hogy ezt meg tudjuk tenni.

Rózsa József elnök: Ezt az anyagot holnap továbbítom. Valamennyi komp tekintetében ezt meg kell tenni.

Molnár Zsolt polgármester: Van még egy irányunk az Eurovelo tervbe be kell suvasztani a Pásztor Révet.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Igazad van, de legyenek a lépéseink kiszámíthatók, legyen rövid távú stratégiánk is, ami végig verhető. Ebből az első az, hogy beszáll az állam, kiterjesztjük az üzemidőt, és fél óránként járnak a révek. Műszakilag a Dunakeszi komp ki van sajtolva műszakilag, kell egy új komp, de ez egy hosszútávú cél. Legyen teljesíthető rövidtávú célunk, és vegyük fel a kapcsolatot a Vitályos Eszter által ajánlott szervezettel. A 11-es út felújítása és a benzinár emelkedés miatt ezek a lépések aktuálisak. Lássuk, hogy tesszük, amit javasolt.

A két komp átkelő műszakilag felújításra szorul tartalék Dunakeszinél nincs is.

12/2022 (V. 24.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő Testületnek, hogy a kompok, révek tárgyában lezajlott tárgyalások továbbiakban is folytatásra kerüljenek.

13/2022 (V. 24.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő Testületnek, hogy a kompok, révek tárgyában lezajlott levelezések megújítását, azok a továbbiakban is folytatásra kerüljenek.

Rózsa József elnök: Június 15-én lenne a közlekedés biztonsági nap az iskolában, rendőr és tűzoltó szülők itt lesznek, katasztrófavédelmet, rendőrséget és a vízi rendészetet is Molnár Zsolt keresse.

Fürné Láng Erika bizottsági tag: Tárgyalás a Faluházzal, minden egyes nyári táborban lesz néhány óra, amikor a „Közlekedésbiztonság a valóságban” lesz a téma. Van egy olyan ötletem is, hogy az ifi program keretében szeretném végrehajtani, hogy a gyerekekkel készítünk figyelemfelhívó dolgokat az utak mellé. Pl.: mutass nekem példát apa, hogy közlekedjek, vagy tarts 1,5m távolságot, vagy a strandra, hogy az, hogy a gyerek tud úszni még nem jelenti a dunai vízbiztonságot.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: 30-40 km/h sebesség korlátozást van, aki nem tartja be. Osszunk röplapot, baráti levelet, amíg várnak a kompon. Figyelemfelhívásra lenne szükség, lássák a plakátot mikor beérkeznek a faluba.

Molnár Zsolt polgármester: A közterületi táblák tekintetében május 31-ig lehet átvenni, addig nem nyúlhatnak a táblákhoz Tíbiék.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Két éve lekaszáltam a játszóteret. Ilyenkor az ember vagy ír egy Facebook posztot, vagy megcsinálom, amit én tudok. Sok olyan dolog van, amihez kérhetünk segítséget. Ugyanez az ágdarálás is.

Molnár Zsolt polgármester: Aki kiteszi a facebookra az nem akar tenni. Én abszolút támogatom, ezt a fajta hozzáállást.

5. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek

Molnár Zsolt polgármester: A Magyar Falu tartaléklistán van, a BM-esekre nem jött válasz. A BM-es pályázatban a Horánygyöngye utca szerepel a Torony vendéglőig. A TOP-os pályázatba bekerült a József Attila utca, mert ez a közintézmények miatt hozza a pontokat, az Attila Büfé környékét, a Horánygyöngye kanyarodó rész a Nefelejcs utcáig, ez került bele, erre van forrás.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: T-Home cseréli az optikai kábelt. Az átvágásokat nem javítják elég intenzitással.

Molnár Zsolt polgármester: Márciusra javítják az átvágásokat, a műszaki átadásnál ennek már rendben kell lennie. 5-7 cm aszfaltra lenne szükség. Le kell vésni a mostani 2-3 centit, eredetileg nylonra történő burkolást ígértek, de nem így csinálták.

Határársárdai járda bekerült a kompos réves pályázatba a tervezésre pályáztunk. Leszerződöttünk a tervezésre, a közút a közvilágítást is elő fogja írni, erre nem volt forrás.

A kerékpár tárolóknál a tetőt, van ahol cserélni kell, és kihelyezésre kerülnek majd a tárolók is.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

6. Egyéb:

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Júniusban kell kaszálni a gázt. Vízműveknél a Torony vendéglőnél szeptemberben vágták le tavaly a parlagfűvet.

Molnár Zsolt polgármester: Ha baj lesz a gáton a gátörön kéri számon, de forrást nem adnak. Gátör lelkes fiatalembert, Rév utat végig nyírta a kilógó ágaktól.

Fürné Láng Erika bizottsági tag: Orgona utcánál nem lehet kilátni a kereszteződésben.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Árvácska utcánál is. Az ütemtervből kimaradt a közútkezelő, a Vadásztársaság helyett be lehetne rakni a közútkezelőt. Szeptemberre van a Vízügyi Főigazgatóság.

Molnár Zsolt polgármester: Vegyük előre a Közutat. Szentendrén nem egy sima felmarás, van ahol DMRV vezetéket cserél.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök **19 óra 31 perckor** bezárja az ülést.




Rózsa József László elnök

Hitelesítette:


Rapp Zoltán elnökhelyettes


Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető

