

Szigetmonostor Község Önkormányzatának  
Ügyrendi Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága  
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 07/2022.

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2022. június 28-án 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

**Jelen vannak:** a mellékelt jelenléti ív szerint.

**Hiányzó:** Fűrné Láng Erika

**Rózsa József elnök:** Köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően lett összehívva. Fűrné Láng Erika bizottsági tag hiányzik. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Nádas Zsolt személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

1. **Az ÜKKB éves tevékenysége. Felkészülés a közmeghallgatásra**
2. **Környezetvédelmi terv végrehajtásának áttekintése**
3. **Kompok, révek állapota. Szerződéses áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra (állandó napirend)**
4. **Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek (állandó napirend)**
5. **Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 3 igen szavazattal elfogadja.

### **1. Az ÜKKB éves tevékenysége. Felkészülés a közmeghallgatásra**

**Rózsa József elnök:** A közmeghallgatás óta az ÜKKB nyolc ülést tartott. Ezekben zömében a már ismerős, visszatérő helyi problémákkal foglalkoztunk: utak, parkolás, forgalomlassítás, kompok, révek stb. Annyi előrelépés van, hogy kikerültek a sebesség korlátozó táblák a település kapuihoz, valamint a Nagyduna sétányra és az Orgona utcába. A Vadvirág/Orgona u. kanyarba a főút jelző még nem került felhelyezésre. Sajnos a gyorsajtók miatt változatlan lakossági igény a Monostori úton a további intézkedés, fekvő rendőrökkel történő forgalomlassítás. Ennek a tervezése folyamatban van, történt egy bejárás készül a forgalomlassító műtárgyak tervezése.

A határársárdai komp lejáránál a járda kialakításáról szóló javaslatot a Képviselő-testület (továbbiakban KT) elfogadta, a szentendrei önkormányzat támogató véleményét mondott. Miután a lejáró közút ezért további előkészítő munkára, tervezésre van szükség. A szentendrei önkormányzat sem a költségekhez sem a tényleges munkához nem tesz hozzá, így nekünk kell menedzselni az egész projektet. Jelenleg a hatósági egyeztetések zajlanak a tervek végső kialakítása előtt. A tervezés költségeit a „kompos” pályázatba beépítettük.

Civil szervezet kezdeményezése, felajánlása alapján megkezdtük az Orgona utcánál lévő lehajtó lezárásának előkészítését. Terveiket megküldtük jóváhagyás végett a Középduna-völgyi Vízügyi Igazgatóság részére. A választ nem ismerem, az majd kiderül a vitáig.

Komoly eredménynek tartom, hogy a KT által is megerősítésre került a Rapp Zoltán által összeállított zöld program és az ezzel összefüggő lakossági és közösségi komposztálást elősegítő program. A végrehajtás megkezdődött és folyamatos szemléletformálást és tevékenységet igényel.

Kacsó Dániel közreműködésével komoly munka folyik a zöld és illegális hulladék begyűjtésével kapcsolatban.

Miután bírósági ítélet kiadta a megyeri híd végleges forgalomba helyezésének engedélyét a „Kis híd” megvalósulása ellehetetlenült. Emiatt (is) levéllel fordultunk az illetékes minisztériumokhoz a közforgalmú tömegközlekedés minőségi javítása érdekében. Ennek eredményeként a Közlekedéstudomány Intézet május 11-én megbeszélést folytatott a térség polgármestereinek részvételével. A találkozóról készült emlékeztető szerint: „*Dr. Mosóczi László államtitkár úr válaszelevelében szerepel, hogy a tárca pályázat útján biztosít nagy intenzitású támogatást a kompok üzemeltetésére, illetve fejlesztésére, a vízi üzem jelenleg nem minősül közszolgáltatásnak. Az autóbuszok közlekedés teljeskörű felülvizsgálatát államtitkár úr indokoltnak tartja és felkérte a KTI-KSZK-t, hogy szervezzen egyeztetést az önkormányzatok bevonásával. A megbeszélés célja, az autóbusz közlekedéssel kapcsolatban támasztott önkormányzati igények felmérése és a Szolgáltató lebetűségeihez illeszthető, racionális menetrendi fejlesztések meghatározása.*

*A Szentendrei-sziget közforgalmú kínálatát meghatározza a térség szezonális, üdülési célú forgalma, ugyanakkor a fővárosból kiköltöző állandó lakosok növekvő száma is alátámasztja a meglévő kínálat bővítésének indokoltságát. A települések lakosság száma, illetve a 11 sz. főút zsúfoltsága nem indokolja a közvetlen szentendrei/budapesti járatok számának bővítését, alapvetően a meglévő, belső körjáratok rendszerének fejlesztése oldhatná meg a problémát. Ezen járatok segítségével feltárhatók lennének a sziget települései, amivel vonzó alternatívát nyújthatna a közösségi közlekedés a térségben meglévő, jelentősnek mondható személygépkocsi-használattal szemben. A Szentendrei-sziget közlekedésének fejlesztése kapcsán, az önkormányzatok képviselői egyetértnek abban, hogy első lépésként kiindulási adat készítése szükséges, ami születhet egy közlekedési szokásokat vizsgáló felmérés eredményéből, vagy komp jegy- és bérleteladási statisztikai adatok értékeléséből.*

*A polgármesterek a jegy- és bérleteladásra vonatkozó információkat a KTI-KSZK rendelkezésére bocsájtják 2022. május 18-ig.*

*Ezt követően településenként meg kell határozni, hogy miként lehet az infrastruktúrát egy jövőbeli hálózathoz hangolni (pl. hol vannak olyan fordulási nehézségek, ami a kompok elérését nehezítik?). Végül a VOLÁNBUSZ Zrt. segítségével szükséges a hálózatfejlesztésben, a rendelkezésre álló eszköz és személyzeti állomány figyelembevételével.*

*A jegyeladási adatok KTI általi kiértékelését követően a VOLÁNBUSZ Zrt. hálózatfejlesztési javaslatot készít, amelyet az érintett településekkel előzetesen egyeztetni szükséges.*

*A fentiekhez kapcsolódóan Szigetmonostor polgármestere bejárást szervez a polgármesterek, a VOLÁNBUSZ Zrt, és a KTI-KSZK képviselőinek részvételével, az infrastrukturális adottságok felmérése okán.*

*A felülvizsgálatban szereplő megállapítások (így különösen az infrastruktúrát érintő hiányosságok), valamint az önkormányzatokkal egyeztetett fejlesztési javaslat az ITM felé kerül felterjesztésre, jóváhagyás céljából.”*

A nyári szünidőre való felkészítés jegyében sikeres biztonsági napot tartottunk az általános iskolában. A Szentendrei Rendőrkapitányság, a vízirendészet, a helyi önkéntes tűzoltók, az Aktív Magyarország képviselőjének, a pedagógusok részvételével lebonyolított vetélkedőkkel tarkított rendezvény sikere alapján szeptemberben – iskola kezdésekor – ismét megrendezünk egy közlekedés biztonsági napot különös tekintettel a kerékpárosközlekedésre.

Jogos lakossági igény a kompok révek üzemidejének és a járatsűrítések növelése. Számos tárgyalást folytattunk ez ügyben a közlekedési társaságok képviselőivel.

Többek között a fenti tárgyalásra, valamint Dr. Vitályos Eszter képviselő asszony programjára tekintettel felkértük a társaságok képviselőit, hogy adjanak tájékoztatást a kompok révek üzemidejének és a járatsűrítések növeléséhez szükséges működési költségekről. Hosszútávon milyen nagyságrendű technikai fejlesztésre lenne szükség, és ez milyen anyagi vonzattal jár. Az adatokat várjuk a társaságoktól. A múlt héten tárgyaltunk a négy érintett társaság képviselőivel.

Gondot okoz a következő időszakban, hogy a korábbi OKJ-s matróz képzés helyét egy 2 éves iskola rendszerű képzés váltotta fel, így a személyzet kiegészítése, pótlása nem várt nehézséget és jelentős többlet költséget okoz.

Az elmúlt időszakban megnőtt az utasok által időnként indokolatlanul gerjesztett vita a személyzettel. Ezért a Dunakomp Kft. fontolgatja a parti pénztár, illetve jegy értékesítés bevezetését. Ennek további előnye az, hogy ehhez nem szükséges matróz vizsga.

A Dunakomp Kft. elektronikus jegyrendszer bevezetését készíti elő. A rendszerhez információk szerint valamennyi átkelő csatlakozni tud, egyszerűsítve a jegyértékesítést. A korábbi információval ellentétben a bevezetésre várhatóan augusztusban kerülhet sor. Ennek az az oka, hogy az előzetesen tervezett költség megduplázódott.

A kommunikációs stratégia végrehajtásáról szóló beszámolót mind a bizottság, mind a KT elfogadta. Az elmúlt időszakban jelentősen javult a lakosok tájékoztatása. Sok esetben számonkérjük, hogy miért a Facebook-ról értesülnek fontos információkról, miközben számos csatornát működtet az önkormányzat. Kérünk mindenkit e platformok használatára. Nem nehezebb, mint a pletyka és panaszoldalak használata.

Az önkormányzat belső kommunikációjában vannak nehézségek. Nem minden esetben jutnak el fontos információk időben a testület, ill. a bizottságok tagjaihoz. Indokoltnak látjuk a polgármester úr ezirányú támogatottságának növelését, esetleg irodavezető típusú megbízott beállítását. Értjük, hogy Ő a település első embere, azonban a megnövekedett feladatok nagyobb munkamegosztást igényelnek.

**Molnár Zsolt polgármester:** A Közlekedéstudományi Intézettel lezajlott megbeszélésen a szigeti résztvevők álláspontja szerint a vízi közlekedést kell megerősíteni, de a KTI csak azt kapta feladatnak, hogy a belső közlekedést vizsgálja.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Volt egy megbeszélés is, amin a Vitályos Eszter és Te is részt vettél. Ott mi hangzott el?

**Molnár Zsolt polgármester:** Az a megbeszélés a 11-es felújításáról zajlott, ott azt mondtam, hogy a szigeti kompok, révek fejlesztését fontosnak tartjuk.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Nem ez jött le, és a helyi hírekben, fórumokban nem láttam erről semmit.

**Molnár Zsolt polgármester:** Jeleztem feléjük, hogy ezt tévesen hozták le a szentendrei fórumon. Javasoltam, hogy a Pásztor révhez a belső közlekedés kerüljön megerősítésre. A Pásztor rév forgalma nagyban növekedne ebben az esetben. Pásztor Zoli havi 1 millió forinttal számol két párhuzamos rév közlekedése esetén. Jövő héten jön a Magyar Közút képviselője a 11-es út kapcsán. Nem lesz hivatalos elkerülő út. A kalapban benne van Szentendrén a csúsztatott iskolakezdés. A Pásztor rév 7-8 között 10 percnként jár, de reggel mindenki a fél 8—s járással akar menni. Be kell vállalnunk az ideiglenes kellemetlenséget, hiszen a mi érdekünk is az út felújítása. 40 ezer autót bír el jelenleg a 11-es, a felújítással nem lesz szélesebb, de a kanyarodó sávokat meghosszabbítják, ahol nincs, ott készítenek. A forgalom gyorsulni fog várhatóan, a telítettség nem feltétlenül csökken majd. Felújítás 3 ütemben zajlik. Tervek szerint augusztusban kezdődik, és következő év végéig tart. I. ütem a Határcsárdától a Pap szigetig terjed (járda és úttest is). II. ütem Szentendre táblától a HÉV állomásig, a III. ütem pedig a HÉV állomástól a Pap szigetig tart majd. Jövő májusban indulna a HÉV végállomás felújítása. Átnézik az összes felújítást, aminek már odaítélték a pénzt, az menni fog, esetleg csúsztatják a kezdetét. HÉV

állomástól a Pap-szigetig az a cél, hogy három sáv legyen, ahol lehet. Mindenkit a tömegesebb közlekedésre buzdítanak.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Hivatalos platformok látogatottságát tudjuk?

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** A honlapét meg tudjuk nézni, a YouTube oldalt meg tudjuk nézni, a Facebooknál a posztok nézettségét, megosztását lehet nyomon követni.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** A mi Facebook oldalunk, csoportunk nézettsége jóval kisebb, mint a kritizálóké.

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Hivatalosan kizárólag jegyző által ellenjegyzett válasszal lehet. Én, mint kommunikációs tanácsadó nem reagálok, mert nem vagyok hivatalos személy. Facebookon vagy vagdalkozás van, vagy irányítás, hogy merre menjen a hivatalba.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Ahol az önkormányzat megjelenik, ott csak annyi lehet, hogy nézzék a honlapot. Ezt hangsúlyozni kell.

**Rózsa József elnök:** Ehhez az kell, hogy a honlap is folyamatos és naprakész legyen. Hagyján, hogy a Közlekedésbiztonsági Napra az iskolában az igazgató nem ért rá ránézni, de nem jelent meg a honlapon, a hivatalos platformokon.

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Kinn voltam, egy cikket írok belőle, és kirakom a hivatalos csatornákra. Dunakomp is írjon egy tájékoztatót a jegyrendszer változásáról, mert emiatt is háborgás lesz.

**Rózsa József elnök:** Ismerve Kővágó Ferencet, lehet ez nem lesz tökéletes, de telefonon tartjuk vele a kapcsolatot, hogy gördülékenyen menjen a jegyrendszer bevezetése. 6,5 MFt ennek a szisztémának a bevezetése, később a Határcsárdai Komp jóval jutányosabban tud rácsatlakozni. A parti kasszának az is előnye, hogy nem játszik bele a magasfeszültség, nincs gond, hogy nincs internet.

**Molnár Zsolt polgármester:** E számla lesz, ha ez a rendszer működik, akkor lehet ez járatsűrítést eredményez majd. Applikáció is jó lenne, hogy éppen merre jár a komp, rév.

**Kacsó Dániel meghívott:** Ha nagy lesz a forgalom a Vadvirág utcán áll majd végig a sor. A Szentendre út pont ott torkollik be. Nem lenne érdemes a töltést egyirányúsítani másik irányból, mert akkor zárt pályára állítod be az autósort.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Anno volt ilyen próbálkozás, de felzúdulás lett belőle.

**Kacsó Dániel meghívott:** Adott esetben az Önért Közért se lehet majd megközelíteni, ha addig áll a sor.

**Molnár Zsolt polgármester:** Végig lesz kamerázva a 11-es út, látni lehet majd a forgalmi helyzetet. Határcsárdai komponál is tudnának még egyet beállítani, de szűk a meder, ködös időben balesetveszélyes.

**Kacsó Dániel meghívott:** Kedvezményes bérletet bárki vehet a kompon?

**Rózsa József elnök:** Természetesen.

**Kacsó Dániel meghívott:** Nem lehetne, hogy csak monostori lakcímmel lehessen tömbjegyet venni? Aki kerülőútnak használja a szigetet, az fizessen többet.

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Mit csinálunk a nyaralókkal? Őket kizárjuk?

**Rózsa József elnök:** Miután ezek magántársaságok nem tehetnek ilyen engedményt. Egyetlen megoldás pl. hogy a bérlethez hozzájárul az önkormányzat, de ezt az önkormányzat nem tudja finanszírozni.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Meg lehetne ezt csinálni, hogy pl. 50 ezer a bérlet, az önkormányzat támogatja ezt 10 ezer forinttal, majd ezt a Kft. visszafizeti az önkormányzatnak.

**Molnár Zsolt polgármester:** Amik máshol is működnek, azok a kedvezményt nyújtó település kártyák. Ennek a kártyának lenne ára, fontos, hogy a kedvezményekkel, amit biztosít tényleg sokkal kedvezőbb legyen.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** A kártyáknál esetleg nem lehet különbséget tenni?

**Molnár Zsolt polgármester:** Bérletet alkalmazni nem kötelező.

**Rózsa József elnök:** Dunakomp erőteljesen felháborodott, hogy a Regattában tartott esküvőhöz mellékelték a tömbjegy részlete kompjegyet, bérletet.

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Ez nem egy bérlet, hanem egy tömbjegy, aminek van lejárta.

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat nélkül az alábbi határozat elfogadásával került lezárásra.

#### 15/2022 (VI. 23.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül elfogadta a beszámolót, és felhatalmazza a bizottság elnökét, hogy terjessze fel a képviselő testület felé, és javasolja annak elfogadását.

**Molnár Zsolt polgármester:** Hivatalosan nem lesz elkerülő út a Pomáz Szentendre út, de felújításra, kiszélesítésre kerül. Nem hivatalos kerülő út lesz. Pomáz kérdezte, hogy kárpótolja-e valaki a várost a megnövekedett forgalomért, de nem. A tervben benne van a szigeti út felújítása Tahüig, de erre nem most kerül majd sor. Mindenképpen kell egy állapotfelmérés. Nem ígérnek semmit, de ha állapotfelmérés sincs, akkor nincs mire hivatkozni.

**Kacsó Dániel meghívott:** A Szentendrei út azért is kiemelkedő szakasz, mert a Pilisi Parkerdő területe fekszik mellette, védett területen vezet keresztül, és a megnövekedett forgalom, megnövekedett hulladék mennyiséget eredményez majd.

**Molnár Zsolt polgármester:** A Fő utca és ez is országos közút. A Horánygyöngye utca nem az helyi közút. A Horánygyöngye utcára be van adva két pályázat, de nem tudni mi lesz a pályázatokkal.

#### 16/2022 (VI. 23.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja, hogy a képviselőtestület bízza meg a bizottságot a Szigetmonostor Kártya legyártásának bevezetésének vizsgálatával.

**Rózsa József elnök:** Nyilván az vásárolhatja majd meg ezt a kártyát, aki valamilyen adót ide fizet. Azaz a nyaralókról és az állandó lakosokról van szó. 4156

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Bevezethetjük úgyis, hogy első körben a közlekedés szerepel, mint kedvezmény, és később csatlakozhat az, aki szeretne. Ne előbb egyeztessünk a vállalkozókkal, hanem lépésről lépésre haladjunk.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Érdemes lenne megkeresni a rendőrséget, hogyha megnő a 11-es felújítása miatt a forgalom, akkor ők erre, hogy készülnek, pl. a sebességtúllépés tekintetében.

**Molnár Zsolt polgármester:** Mikor jártunk Aljegyző asszonnyal Dunakeszin tapasztaltuk, hogy a város logójával pólók, más tárgyak, promóciós tárgyak készülnek. Ez nyilván egy bevételi forrás. Ez úgy zajlik, hogy nincs bekészletezve adott darab tárgy, hanem ha valaki kéri, akkor azt legyártják. Át kellene gondolni, hogy milyen legyen ennek a kinézete. Nikolettet kértük meg, hogy ezt dolgozza ki.

**Nikolett:** Bemutatja a koncepciókat, a virágos mezős grafikát, a fekete-fehér grafikát. A második tervem egy boglárka lepke, amin a szárny erezetén Szigetmonostor térképe tűnik fel. Ez is lehet színes vagy fekete fehér is. A harmadikon a Fő utca van a templomtornyokkal.

**Rózsa József elnök:** Az első erősen hasonlít az I love Szigetmonostor logójára.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Anno a Kék Evező Fesztiválra készítettek egyedi pólókat. Emlékeim szerint nagyon nehéz eltalálni a méret szórását.

**Molnár Zsolt polgármester:** Ez már szerintem részletkérdés.

**Kacsó Dániel meghívott:** Ehhez a háromhoz még hozzá lehet rakni ötöt, és akkor megvan a választás szabadsága. Egy digitális nyomdában ez nem lehet probléma.

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Ha kiválaszt a KT hármat, azt már meg lehetne szavaztatni.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Ezt csak önköltségi áron lehetne árulni, kérdés, hogy erre ki fog áldozni.

**Molnár Zsolt polgármester:** Bármit lehet nyomtatni, nemcsak pólót. Itt a marketing a lényeg.

**Kacsó Dániel meghívott:** Érdemes jó minőségű pólót választani, ne engedje a színét.

**Molnár Zsolt polgármester:** Nem feltétlenül pólóban kell gondolkodnunk. Lehet pl. vászontáska, ez egy környezettudatos irányt képviselne.

**Rózsa József elnök:** Ki fizeti a révészt, hiszen ezt elő kell finanszírozni.

**Molnár Zsolt polgármester:** Igazatok van, hogy készleten 10 db-ot.

**Rózsa József elnök:** Ha a fesztiválok szóba kerültek mindenképpen velük is kell egyeztetni, hiszen nekik van saját logójuk is. Nikinek őket is meg kellene keresni.

### 17/2022 (VI. 23.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő Testületnek a logós termékek bevezetésének kidolgozását azzal a megkötéssel, hogy a logóterveket egyeztetni javasoljuk a fesztivál szervezőkkel.

## 2. Környezetvédelmi terv végrehajtásának áttekintése

**Molnár Zsolt polgármester:** A komposztálásos, permakultúráról szóló képzés lezajlott, ezen 17 fő vett részt. A résztvevők szerint ez sikeres volt, létrehozta egy permakertet a Faluház mellett a régi csemetekert helyén. A pénzügyi nehézségek miatt, a tó kialakítása megtorpant. Ez egy önfenntartó kert lenne. A permakertet ők művelik, és mint egy oktató kert látogatható lesz. Hagyma Mátyás a mulcsüzem szakértője, vele tárgyaltunk egy esetleges komposztáló telepítéséről. Ez a komposztáló a jelenlegi előírások miatt nem lenne nyereséges. Ő továbbra is mulcsüzem működtetését javasolja. A mulccsal az a baj, hogy berohad, ha nincs szárítva, kezelve, eddig nem vette át senki. Van egy brikettállónk. Elvileg a mulcsból lenne brikett, amivel ki lehetne váltani a szociális tűzifát. A mulcs nedvességét nem lehet úgy beállítani, hogy brikettet lehessen belőle csinálni, hiányzik egy szárítóberendezés. Fontos a nedvesség, ha túl sok szétfolyik a brikett, ha túl kevés akkor pedig nem tapad össze. Mindenképpen kell hozzá fűrészpor is. A legolcsóbb megoldás, ha magát a mulcsot hasznosítjuk. 2016 környékén felkerestük a Katonai Főiskolát, ezt újból megtesszük annak érdekében, hogy átvegyék fűtésre a mulcsot, Akkor azt a választ adták, hogy a beszárított mulcsot átveszik. Lehet a mostani energiaárak mellett, már meg is vásárolnák a mulcsot. Azt is vizsgáltuk, hogy a zöld hulladékkal mit csinál a Zöld Híd.

Saját infrastruktúrával megpróbáljuk gyűjteni a zöldhulladékot, legalább nem áll kinn sokáig. A Zöld Hídnak elküldtük az általatok is ismert levelet, és a mai napon ezt a levelet elküldtük a minisztériumnak is. Képviselőasszony megígérte, hogy ránéz a levélre, hogy érdemben kapjunk is rá választ. A levélben kértük, hogy vizsgálják meg a DTKH működését, vagy vizsgálják meg annak a lehetőségét, hogy Tahitótfaluhoz, Leányfaluhoz hasonlóan az FKFV ZRt., végezze a hulladék közszolgáltatást.

Szó volt még a komposztálás kiadvány kinyomtatásáról, a Faluszépészeti Egylettel felvettük a kapcsolatot, ők megosztják velünk a kiadványt.

Már most jönnek megkeresések arra vonatkozóan, hogy vezessünk be égetési napot. Én mindenkinek azt mondtam, hogy ha lesz egyáltalán ilyen nap, akkor az csak ősszel, de ezt majd el kell döntenünk.

A „zöld” beállítottság fontos a HÉSZ-ben is, a zöld felületek megtartására törekszünk. Probléma a vezetékekbe növekvő fák kérdése. A mostani HÉSZ-ben is van szó arról, hogy közterületre, közművek alá milyen fákat lehet ültetni, erre oda kell figyelni. A Telekom a hálózatbővítés során több helyen megnyírta a fákat. Ez tovább gyűri majd, mert augusztusban járják a falut a telekomos üzletkötők és ösztönzik a lakosságot a csatlakozásra. Szándékukban áll a rézvezetékek elbontása, az ugyanilyen problémákat okoz majd.

**Rózsa József elnök:** A bizottság javaslatát elfogadta a képviselő testület, és a közterületfelügyelő egy időben rendszeresen járta a falut az előkertek rendbetétele miatt. Jó néhány figyelmeztetés ki is ment, volt-e ennek fogantatja.

**Molnár Zsolt polgármester:** Volt aki megcsinálta.

**Rózsa József elnök:** El kell jutnunk oda, hogy érvényt szerezzünk az önkormányzat döntésének. Ha valaki felméri, felszólítjuk, ha rendbe teszi köszönjük meg neki, ha nem menjen még egy figyelmeztetés, ha harmadszorra sem teszi rendbe, akkor pedig menjen egy bírság, ami visszatartó erejű. Azt érdemes utána közzétenni az Újságolóba, hogy milyen összegű bírságok kerültek kiszabásra.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Ez vonatkozik a fakivágásokra is, és minden egyébre. Ehhez forrást kell biztosítani az önkormányzatnak.

**Molnár Zsolt polgármester:** A munkakörök átstrukturálása jelenleg zajlik, ezt lehetne segíteni egy bizonyos napi munkaórával. Fakivágás tekintetében sokszor megkérjük Vékony Leventét szakértésre, vele nincs szerződésünk, de nyilván a szakértés sem várható el ingyen. Levente tanult favizsgálatot, nem diplomázott le még belőle. Tóth Zsolttal eljutottunk a szerződéskötésig, neki volt egy havi díj tervezete. Kérdés, hogy kifizeti a szakértő díját. Amennyiben a kérelmező, abban az esetben inkább ki fogja vágni illegálisan, Ha megtagadom a fakivágási engedélyt, akkor nekem is érdekem, hogy legyen erről egy papír, mert ha később kidől a fa be fog minket perelni. Ez esetenként pár tízezer forintos tétel.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Amennyiben 5-10 ezer forint egy fa vizsgálatának a költsége, akkor ezt az önkormányzat magára tudja vállalni.

**Molnár Zsolt polgármester:** A rendeletünket is eszerint kell módosítani, legyen benne, hogy szakértői hozzájárulás szükséges a fakivágáshoz. A kérdés, hogy a költséggel majd mi legyen.

Rá fogunk állni arra, hogy visszaellenőrizzük a fakivágási engedélyeket.

**Rózsa József elnök:** Azt is érdemes lenne ellenőrizni, hogy a jó minőségű holland műfű az nem zöld felület.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Nem kell mindenkit megbüntetni, kettőt kell, de nagyon, és azt kell közzétenni az Újságolóban. A német adóhivatal ezt csinálja évek óta.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Ugyanez vonatkozik az engedély nélküli építkezésekre is.

**Rózsa József elnök:** Ne keverjük össze, hogy mire van hatáskörünk és mire nincs. A zöldfelület megoldása a mi dolgunk.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Jegyző értesíti az építési hatóságot.

**Molnár Zsolt polgármester:** A településképi bírság kiszabása a mi hatáskörünk.

Az ÜKKB a polgármester beszámolóját egyhangúlag ellenszavazat nélkül elfogadta, azzal a megjegyzéssel, hogy kérjük a település rendjének és a zöldfelületek megóvását biztosító hatósági munka hatékonyságának növelését, a bírságolás erősítését. Kérjük továbbá az ELMŰ által el nem szállított zöld hulladék összegyűjtésének szorgalmazását.

**Molnár Zsolt polgármester:** Néhány kupac van, amit még a Telekomnak el kell hordania, de annak jövő hét a határideje.

### **3. Kompok, révek állapota. Szerződések áttekintése, hiányosságok pótlása, javaslatok módosításra (állandó napirend)**

**Rózsa József elnök:** Az 1. napirendi pontnál a kompok, révek kérdése megtárgyalásra került.

**Molnár Zsolt polgármester:** Egyedül a járdáról nem esett szó, az majd a közutaknál lesz téma.

**Rózsa József elnök:** Kapjon Rapp Zoltán hivatalosan is meghatalmazást arra, hogy tárgyaljon a komposokkal. Osszuk meg jobban a feladatokat. Az elmúlt hónapban kétszer tárgyaltunk a komposokkal. Elegendő őket telefonon felhívni, hogy én és Rapp Zoltán tárgyalunk velük. Barbara sűríteni nem tud, és üzemidőt sem tud növelni.

Az ÜKKB napirendi pontot egyhangúlag ellenszavazat nélkül, határozathozatal nélkül lezárja.

#### 4. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek (állandó napirend)

**Rózsa József elnök:** Az Orgona utcai lehajtó témáját a gátról és a kátyúzásokat szeretném megvitatni. Különös tekintettel a nem oly régen történt felni kár bejelentésre.

**Kacsó Dániel meghívott:** Ezt az Magyar Közút Nonprofit Zrt. úgy szokta megoldani, hogy kirakja a 30 km/h-s forgalomlassító táblát, valamint az úthibákat jelző táblát. Nem lehetne ezt így kezelni? Jogilag ez így le van fedve?

#### 19/2022 (VI. 23.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő Testületnek a logós termékek bevezetésének kidolgozását azzal a megkötéssel, hogy a logóterveket egyeztetni javasoljuk a fesztivál szervezőkkel.

**Molnár Zsolt polgármester:** Aszfaltot nehéz venni. Csak bizonyos mennyiség felett lehet venni, hiszen egyébként kihűl. Meg lehet csinálni.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Meg lehet kérdezni az embereket, de krónikus pénzhiánnyal küzd mindenki.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** A Horánygyöngye utca Zöldfa utca környékén akkorák már a lyukak, hogy nem lehet kikerülni, és ez különösen akkor probléma, ha esik az eső.

**Sinka Attila helyi lakos:** Szippantós autó és konténeres autó, ahogy kerüli a kátyúkat közel megy a házam falához, remegnek az ablakok. Rááldozom a sóder költségét, legyenek bebetonozva a kátyúk.

**Molnár Zsolt polgármester:** Én ezt így önkormányzatként nem csinálhatom meg, mert nem hosszú távú megoldás, de más megteheti. Beton és az aszfalt között újra fog kátyúsodni. Én nem bánom

**Rózsa József elnök:** Vállalnád, hogy végig kérdezed az utcában lakókat?

**Sinka Attila helyi lakos:** Tulajdonképpen vállalhatom.

**Molnár Zsolt polgármester:** Olyan ígéretet tehetünk, hogy az összegyűlt összeghez az önkormányzat ugyanannyival hozzájárul, fele költséget a lakosok, felét az önkormányzat állná. Meglátjuk abból mit lehet kihozni.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Az ötletet támogatom, de vannak dolgok amiket magunk is meg tudunk csinálni. Segítsetek azzal, hogy a technológiát bemutattjátok, hogy lehessen mi alapján dönteni.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Adott esetben, ha összeáll egy csoport, akkor adjunk művezetési segédletet akár a településgondnok személyében. Amire van pénz az a lehető legjobban kerüljön megvalósításra.

**Molnár Zsolt polgármester:** Fenyő téren van erre már gyakorlat, nincs akadálya, hogy máshol is legyen.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Meg lehetne jelentetni ezeket a pozitív példákat. A Horánygyöngye utcában nem csak az ott lakók a lényegesek, hanem azok is akik arra közlekednek.

**Kacsó Dániel meghívott:** Én szaksegítségét tudok felajánlani, aki ennek a szakértésében tud segíteni.

**Molnár Zsolt polgármester:** Ilyen jellegű segítségünk van.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** A lebonyolításban is tud segíteni az önkormányzat.

**Rózsa József elnök:** Köszönjük Sinka Attilának, hogy megszervezi lakossági összefogás keretében a Horánygyöngye utcai úthibák javításának lehetőségét.

#### 20/2022 (VI. 23.) ÜKKB határozat

Az ÜKKB egyhangúan, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő Testületnek, hogy támogassa, azt a kezdeményezést, hogy a Horánygyöngye utcai lakosok összefognak és anyagilag támogatják



a Horánygyöngye utca kátyúinak javítását. A javításra összegyűlt összeghez az önkormányzat ugyanakkora támogatást nyújt, valamint szakmai segítséget ad, hogy a keretösszegeből a lehető legjobb javítás jöjjön létre.

**Molnár Zsolt polgármester:** A határcsárdai járda tervezése papíron nem folyik, egyébként zajlik, és várjuk, hogy pályázati lehetőség jelenjen meg a tervezésre. Ha eldől a pályázat akkor lesz éles. A pályázatbíráló szerint a tervezés nem támogatható. Amennyiben engedélyes terv kell a pályázathoz, akkor annak az engedélyes tervnek rendelkezésre kell állnia. Azt terveztük, hogy így pályázunk, Szentendre is megkérdezte nekik is ezt a választ adták, most mégis így áll a helyzet. Ez jövőre lesz kivitelezhető. A nagy projektbe kérdés, hogy ez belefér-e a beszélgetésen megkérdeztem, akkor azt a választ, hogy nem. Az az elv, ha folyik a felújítás, akkor az ottani felújításnak, kivitelezésnek is engedélyes terv kell, és adott minőségben, feltételekkel kell elkészülniük.

**Rózsa József elnök:** Mikor a Herrery-m Ceasarral sor került a bejárásra, az akkori költségek nem így lettek kalkulálva. Most, hogy már engedélyes terv kell, adott minőségű út, 20 MFt a költség.

**Molnár Zsolt polgármester:** A Vízügyi Igazgatóság előírt egy olajfogó műtárgyat, és ehhez jönnek hozzá víznyelők, ezek nagyon megdobták a költségvetést.

Vízügyi Igazgatóság az Orgona utcával kapcsolatban azt a választ adta, hogy nem javasolják az adott megoldást, hanem egy kivethető oszlopot javasolnak az árvízi védekezés miatt. Dokumentációt kérnek (helyszínrajz, terv) és akkor ahhoz hozzájárulnak. Szűr Tímeával egyeztettem, hogy készítse el a terveket.

Mostani hétvégén három oszlop sérült.

**Szűr Tímea alpolgármester:** Pontos szelvényszám kellene az oszlophoz, és akkor jövőhétre elkészíthető a terv. Orgona utcával szemben van a lejáró, annak a folytatása.

Az ÜKKB napirendi pontot egyhangúlag ellenszavazat nélkül, határozathozatal nélkül lezárja.

## 5. Egyebek

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Javasolom, hogy gondoljuk át a bizottsági munka értelmét, sokszor előfordul, hogy megbeszélünk valamit egyetértünk, majd vagy történik valami, vagy nem, és ha történik akkor sem kapunk visszajelzést erről. Írtam egy mit tegyünk és írtam hozzá dátumokat, és sehol sem tartunk. A legfőbb probléma a kommunikáció. Egy rakás dologról csak akkor értesülök, ha rákérdezek vagy a facebookon megjelenik. Az iskolai rendezvényről nem tudtam semmit. Küldtem e-mailben egy kérdést, nem kaptam rá választ. Én azt gondolom, hogy vannak jól működő Facebook csoportok. A dunakeszi kompnál sokszor tudok válaszolni, mert van információm. Le is tudom csendesíteni a kedélyeket. Más ezekre nem reagál. A Klímapark ügyben nem hiába volt a felvetésem. A permakert kapcsán megint szóba került a Klímapark.

**Molnár Zsolt polgármester:** Nem tudom vállalni, hogy minden egyes Facebook bejegyzésre válaszolok. Annyit tudok tenni, ha kérdés van felhívás válaszolok, és azt te meg tudod jelentetni, mint választ.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Sokkal hatékonyabbnak érezném, ha a bizottsági ülésen feladatokat írnánk ki, határidőkkel. Fel kell készülnünk a változásokra, nem egy könnyű időszak áll előtte, nem megvárni amíg a fejünkre hullik a dolog. Költségvetés, energia árak, közvilágítás. Gondolok itt a Szabadság tér közvilágítására.

**Molnár Zsolt polgármester:** Teljesen nem szeretnénk lekapcsolni, ha csak egy részét, akkor viszont újra kéne programoztatni a lámpákat, ami többbe kerülne, mint amit az áramon spórolunk.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Akkor legalább szűrjük le a tanulságot, hogy rossz volt a kiírás, hogy legközelebb el tudjuk kerülni az ilyen helyzeteket.

**Molnár Zsolt polgármester:** A lámpák elvileg 3000 Kelvinesek. A kivitelező azt állítja, hogy annyi, mi azt, hogy nem. Erre mondja a kivitelező, hogy bizonyítsuk be, hogy igazunk van. Be

kellene vizsgálatni, mi van ha mégis igazuk van. 40 ezer Ft/db a lámpavizsgálat költsége, 55 ezer Ft/ lámpa költségen szerelik a lámpát. Ez 13 lámpánál nagyon nagy költsége.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Én azt látom, hogy egyrészt az is probléma, hogy a bizottságok elszigetelten működnek. Amit te mondtál, hogy fel kell készülnünk a jövőre, mi a pénzügyi bizottságban erről el kezdtünk beszélni. Vagy a szerveren van fenn kevés anyag, vagy nem jól működik a rendszer, nagyobb átjárás kellene. Azon kevesek közé tartozol, aki valamit tenni is akar. Én elkezdtem a HÉSZ-szel foglalkozni, csinálom. Erről is keveset tudsz például.

**Rózsa József elnök:** Nekem van otthon csúszó kapcsolós lámpám.

**Molnár Zsolt polgármester:** Azt állítják, hogy ezt itt nem lehet alkalmazni.

**Jug Zoltán bizottsági tag:** Van olyan LED, ami trimmelhető és van olyan ami nem.

**Rózsa József elnök:** Ha egy forrásból kapja a sorba kötött lámpa az áramot, akkor miért kell darabonként újra programozni?

**Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó:** Lehet, hogy Bakó Pétert megkérdezni, mert lehet, hogy meg akarnak minket vezetni.

**Rózsa József elnök:** A 33-as úton külterületen csináltak egy körforgalmat, napelemes lámpákkal. A középső lámpán van a napelem. A betáplálásról nincs tapasztalatuk. Érdemes lenne ezzel foglalkozni. Mozgásérzékelős lámpa kell, automatikusan kapcsolódó lámpák kellene. Érdemes ezt is figyelembe venni a tervezéskor.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Én ezt az átjárhatóságot látom problémának.

**Molnár Zsolt polgármester:** A Bölcsödének már 80%-on van a rezsiköltség felhasználása, ez már most egy jelentős eltérés. A bevételek eloszlásával is probléma van. Nyáron nincs bevételünk. Adóemelés mindenképpen lesz, ez 2011 óta nem volt. Nagyobb mértékű lesz, ez nem fog jól esni senkinek. Ügyfélkapus levelezés is van részben. Cégekkel csak így lehet kapcsolatot tartani, a magánszemély a nehezebb. Táblák kapcsolatban így ment ki az értesítés, de látszik, hogy nem nézik az ügyfélkaput. Augusztus 13 lesz a közmeghallgatás javaslatom szerint, vagy péntek este, vagy szombat délelőtt lesz. Ha pénteken lesz akkor 6 után érdemes kezdeni. Testületin erről majd döntünk.

**Rózsa József elnök:** Érdemes lenne, ha a Testület és a Bizottságok tagjaival a közmeghallgatás előtt ülünk le a egy informális beszélgetésre.

**Rapp Zoltán elnök-helyettes:** Ne essünk abba a hibába, hogy nem tájékoztatunk mielőtt emelünk. Ha van egységes álláspont és azt egységesen képviseljük, az már fél siker.

**Molnár Zsolt polgármester:** Emlékeztek a lakossági fórumra a változtatási tilalomról, ott valaki felvetette, hogy suttymomba került megszavazásra

Napirendi pont egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök **20 óra 30 perckor** bezárja az ülést.



Hitelesítette:

Rózsa József László elnök

Nádas Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető