

Szám: 10/2020.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2020. október 27-én 17.00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen megjelent tagokat és külső vendégeket. Megállapítja, hogy a Bizottság teljes létszámban megjelent. A Bizottság határozatképes, a jegyzőkönyvet Nádas Zsolt bizottsági tag hitelesíti.

Napirend tárgyalása:

6 Egyebek

Rózsa József elnök: Tekintettel a megjelent vendégekre az egyebek napirend tárgyalásával kezdődik az ülés, mégpedig a Faluház vezetésének kérdésével, mivel a Faluház vezetője felmondott, a helyettesítését meg kell oldani. A Faluház új vezetőjére vonatkozó pályázati kiírás 2021. márciusra tervezi a település. Addig javaslatként az intézmény dolgozóinak egyetértésével Sarló Emese venné át a megbízott vezetői tisztséget. Kovács Attila felajánlotta, hogy 2021. február végéig szerződéssel munkaviszonyban marad.

Kovács Attila Faluház vezető: A szerződéses megbízás alatt elkészül a következő évi költségvetés és munkaterv, jelenlétével a vezetés átadás-átvétel gördülékennyé válik. A megbízás alatt segíti Szigetmonostor honlapjának fejlesztését, valamint Szigetmonostor Újságolók megjelenését. A faluról készült fényképek átadásra kerülnek. Sarló Emese, már eddig is vezetőként dolgozott, ezért a gördülékeny átállást segítené a közös munkakapcsolat. 2020. november 6-ig tart a szerződése, utána külföldre távozik. Igazgató választásban is külső szemmel szívesen véleményezi a vezetőket.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Kérdés, hogy mennyiben érinti hátrányosan a jogszabályi környezet változása, a közalkalmazotti státusz megszűnése az adott pozíció vállalóját.

Kovács Attila Faluház vezető: Véleménye szerint nem érinti hátrányosan, mert ezt több módon lehet kezelni. Munkáltatónak nagyobb tere van arra, hogy könnyebben elbocsátsa akár egy alkalmazottat, akár egy vezetőt. Ugyanakkor a premizálásra is sokkal tágabb lehetőség nyílik. Lehetőség lesz rá, hogy bizonyos nagyobb bért adjon egy alkalmazottnak.

Sarló Emese bemutatkozik

Rapp Zoltán elnökhelyettes: A programok szervezése során az aktuális jogszabályi környezet nyomán követéséhez mekkora segítséget vett igénybe a jelenlegi vezető és mekkora ilyesfajta támogatást igényel Emese?

Kovács Attila Faluház vezető: A vezetőnek ezen a téren mindent nyomon kell követni.

Sarló Emese: Ez nem okoz problémát, igyekezett ezen a téren képben lenni.

Rózsa József elnök: A település nevében sok sikert kíván a továbbiakhoz, és köszönjük az eddigi munkát, külön figyelemmel a fotógyűjtemény átadására. Sarló Emesének pedig jó munkát kívánunk.

Egyhangú 6 igen szavazattal a következő döntés született:

20/2020. (10.27.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy Kovács Attilát az elkövetkező 4 hónapban szerződéssel tovább alkalmazza, Sarló Emese kinevezését az ÜKKB támogatja.

2. Forgalomlassítás

Rózsa József elnök: Az előterjesztések között szerepel a rendőrség válasza a forgalomlassítás tekintetében. Sebességmérést nem terveznek a településen, mivel azt a baleseti adatok nem indokolják. Nem indokolt a megerősített járőr szolgálat sem, mivel bár megnövekedtek a betörések, ez az országos átlagban nem kiugró. A Rendőrkapitány is leírta, hogy a közútkezelővel kell ezt a kérdést rendezni. Közútkezelőhöz eljuttatásra került a Fő utcai petíció és településsel kapcsolatos javaslataink, erre nem érkezett válasz. A Fő utca számozott országos közút, ezzel kapcsolatban nem tudunk intézkedni, különösen, mert a fizikai adottságai az utcának adottak. Havasi úrral is fel kell venni a kapcsolatot, aki már 2018-ban készített egy tanulmányt a forgalomlassítással kapcsolatban. Ugyanakkor a Közútkezelő hozzájárulása mindenképpen szükséges. A Fő utcán kívül a Monostori utca is érintett a száguldozókkal kapcsolatban. Negyedik szál a forgalomlassító műtárgyak beszerzése, a ládák megérkeztek a táblákat várjuk. Vita volt arról, hogy ez télen bevezetésre kerüljön-e, de a megbeszélések szerint igen.

Meteor telep mögött a Vadrózsa utcánál egy beerdősödött területen lehetne megoldani a nyári parkolást, a gát forgalmát tehermentsítendő. A fák gyérítését mintegy 250 m hosszú részen kell elvégezni. Akkor a Nagyduna sétányon meg lehet tiltani a parkolást.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Ha megtiltjuk a parkolást, azt hogy tudjuk betartatni?

Rózsa József elnök: Közterületfelügyelő büntethet.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Beszéltünk a 3D-s felfestésről.

Molnár Zsolt polgármester: Mócsai Elek Sándorné Mócsai Elek Sándorné birtokvédelmet kért az Önkormányzattal szemben a Szabadság téren lévő esőcsatorna miatt. A birtokvédelem elutasításra került. Ha beaszfaltozzuk, visszaduzzad a víz. Mélyre nem lehet csövet tenni. Virágláda is kellene a Lujza Bazár oldalára, nekem ez annyira nem megfelelő. Pozitív fekvőrendőr kellene nagyon elnyújtva, ezt kiegészítve egy csővel.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: A 3D-s felfestéssel ezt ki lehetne küszöbölni.

Molnár Zsolt polgármester: A felfestés ötlete azért került halasztásra, mert ha más megoldás kerül megvalósításra, akkor a festés sérülni fog. Másik megoldás, hogy felfestettjük a 3D-t és meglátjuk annak az eredményét, de ezzel párhuzamosan zajlik a birtokvédelmi kérdés. Véleményünk szerint a bíróság nekünk adna igazat. Igazából ez a huzavona a felújítás egész folyamán zajlott.

Parkolás kapcsán a Wiking Hajógyárnál történt egy megbeszélés, mivel a Dunakeszi kompnál parkoló autók sokszor akadályozzák a hajógyári trélerok közlekedését. Érdeklünk, hogy a gyár jól működjön. Szeretnénk egy hosszú sólyapályát építeni az új lejáró és a komp közé. Addig is kiirtanák az elburjánzott növényzetet, és kialakítanának egy parkolót, cserébe a hajógyár kerítése mellé kellene egy megállni tilos tábla. Egy évig még biztos nem épül meg a sólyapálya. Mindenképpen neki kéne indulni ebbe az irányba. Az igazi megoldás az lenne, hogy a büfé környéki erdőrésze megszerezzenek a vagyongazdálkodói, vagy tulajdonosi jogot. Ha ez hivatalos parkoló, akkor bizonyos férőhely felett olajfogó műtárgy szükséges, külön tervet kell készíteni az út és vízűgy szempontjából. Ennek az átfutási ideje nagyjából egy év. A hajógyári megoldás rövid távú megoldást jelent.

A Nemzeti Vagyonkezelő ZRt.-nél anno folytak előrehaladott tárgyalások e terület vonatkozásában, már a költségigény is megküldésre került, ezt a képviselőtestület vállalta is, majd ennek ellenére a kormány elutasította ezt a döntést. Még egyszer meg kellene ezt próbálni, újabb érvekkel és forrásokkal.

Rózsa József elnök: Forgalomlassítás tekintetében az előkészítő munkát.

Egyhangú 6 igen szavazattal a következő döntés született:

21/2020. (10.27.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága javasolja a 3D-s felfestést a Képviselőtestületnek.

1. A közvilágítással kapcsolatos eredmények, illetve elvégzendő feladatok tárgyalása, javaslattétel

Rózsa József elnök: Köszönti Bakó Péter szakértőt.

Bakó Péter meghívott: Szabadság téren megnézték egy lámpatestet, azt nagyon gyorsan és olcsón át lehetne alakítani, mivel sem a színhőmérséklet sem a teljesítmény nem megfelelő ebben az esetben. Ehhez azonban az üzemeltető hozzájárulása kell, aki az Elektromos Művek. Ha a tulajdonos az Önkormányzat adhat erre megbízást. Erre benyújtjuk az árajánlatot, egy átalakításra le lehet szerződni, a későbbiekben ez alapján lehet dönteni a többi lámpatest cseréjéről.

A kerékpár út esetében a terv elkészült be van adva az Elektromos Művekhez engedélyezésre, onnantól az a kérdés, hogy az Önkormányzat ezt hogy tudja finanszírozni.

Horánygyöngye utca alsó végén a leszerelt lámpákat nem lehet felújítani, viszonylag kevés fényt adnak. Alkatrészt lehet szerezni, de magát a lámpát nem. Ebben is lehet E27-es foglalatot beleépíteni, de ez akkor is egy 20-25 éves nap által előregített lámpatest lenne. Burkolat szőrös, a plexi karcos, ha ezt akarjuk felszerelni ahhoz is kell terv és engedély az Elektromos Művektől.

A 2018-as felméréskor oda terveztük ezeket a lámpákat, ahol nagy a sötétség és kicsi a forgalom. Oda nem kell nagy fényerejű lámpa. Ezeket már lehet érdemesebb nem felújítani, hanem cserélni érdemesebb a felújítás mintegy 20ezer forint, míg az új garanciális lámpa 30-40 ezer forintba kerül. Nem biztos, hogy gazdaságos a felújítás. A hálózati bekötés USB szükséglete miatt a mozgásérzékelős lámpák viszonylag drágák, erre az a köztes megoldás a LED-es fényforrás időzítéssel, érzékel a bekapcsoló és kikapcsoló jelet, kiszámítja, hogy mikor van éjfél. Este 10 és reggel 5 között lehúzza fényerőt, ez már bejáratott gyakorlat.

Rózsa József elnök: Összefoglalta a fent elhangzottakat. A Szabadság tér kapcsán tisztázni kell az üzemeltetési és tulajdonosi viszonyokat, az Elművel mindenképpen kell egyeztetni. Bízunk benne,

hogya a Monostori úti terveket jóváhagyják. A leszerelt 11 db lámpatesttel ezek szerint nem lehet számolni, esetleg tartaléknak lehetnek jók.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: A zsákutca végével kapcsolatban kérdezi, hogy jó lenne, ha mozgásérzékelős lenne. Ki lehetne-e az ilyen helyeken próbálni a mozgásérzékelőt, lehetne-e ezzel spórolni?

Bakó Péter meghívott: Ebben az esetben nem kell több lámpát összehangolni, ehhez elég egy sima mozgásérzékelőt.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Egy ledes lámpánál mennyire költséghatékony?

Bakó Péter meghívott: Erre külön számítás szükséges.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Ha ez gazdaságilag racionális, akkor izolált helyen próbaként meg kellene valósítani.

Molnár Zsolt polgármester: A Szabadság téren az oszlop az Elműé a lámpa maga az Önkormányzaté.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Határozathozatal nélkül lezárja a napirendet.

4. **Kompok, révek állapota, segítség nyújtás lehetősége az üzemben tartás megőrzése érdekében**

Gödi Rév vonatkozásában Fenyvesiné Dr. Faragó Erzsébet bemutatja a CO₂ kibocsátás csökkentő találmányt, melynek honlapja <https://publicstep.hu/>. A találmány révén, mivel a termék csökkenti a CO₂ kibocsátást lehetőséget biztosítana vissza nem térítendő EU-s források igénybevitelére, valamint világszerte lehetőséget biztosítana egy ilyen projektben való részvételre. Nagyon jó hírverést, reklámot jelentene a településnek, mivel komp tekintetében világszerte ismert projekt lenne.

Molnár Zsolt polgármester: Prototípus bevezető helyét keresik ennek a találmánynak. Kinek lenne ez a költsége-

MFSYS CO₂ Reduction System: Becslések szerint néhány százezer – millió forinttal lehetne lefoglalni a projekt jogot, ami azt jelenti, hogy adnak egy éven belül összeállítják azt a feltétel rendszert, amivel el lehet jutni az Unió forrásához. Ez egy olyan pályázati rendszer, ami az unióban is új, tehát ez egy olyan út, amire nincsenek korábbi tapasztalat. Néhány projektre már van precedens, de nem kompra és nem önkormányzatra. A képviselt gondolkodás nagyon zöld a településen, a hely is elég fontos szempont. Segítséget és támogatást is adják ehhez a projekthez.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Impozáns volt a bemutató, de szeretnénk konkrétumot hallani. Melyik hajóról van szó.

Molnár Zsolt polgármester: A gödi révről, a lepencei kishajóról.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Annyira nagyszabású ez az egész, és ehhez mi kicsik vagyunk. Ennek szívesen vagyunk az alanyai, de ennek komoly finanszírozási oldala kell legyen. Számokról sem beszéltük.

MFSYS CO₂ Reduction System: A környezetvédelmi hatósági rendszernek, irányításnak ehhez a projekthez nincs köze. Mi vagyunk a szabadalom tulajdonosai. Lehet tudni, hogy elvették a finanszírozást az önkormányzatoktól. Lehet egy kis település kap valahonnan támogatást, akkor kapjon. A foglalási jog valamennyi pénzbe kerül, de cserébe egy fél éves időszakra adminisztratív támogatást is nyújt a cég, az EU-s pályázat elkészítéséhez. Találmányi Világkiállításon a találmány Környezetvédelmi Aranyérmét kapott. Idei évi autókijelöltésen ki lehetett állítani az autót, ami nem csak a kipufogó gáz tisztítására alkalmas találmányt tartalmazta, hanem beépítésre kerültek olyan

kiegészítő szerkezetek, ami a kocsiszekrényt és a környezeti levegőt is tisztítja. Nem a fióknak, készítik a projektet, hanem valódi megvalósítást akarnak elérni.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Az önkormányzat adna be egy pályázatot az EU-hoz, ők egy know-howt adnának bele. Pályázati feltételek már elérhetőek valahol?

MFSYS CO₂ Reduction System: Elérhetőek a pályázati feltételek, de ők nem pályázatírók, ellenben van ilyen jellegű ismeretségük.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Van termék? Ha van pályázati pénz, ezt le tudják gyártani? Mennyit gyártottak már?

MFSYS CO₂ Reduction System: Mi nem egy gyártó cég vagyunk, a technológiát adják el, és tudnak olyat, aki le tudja gyártani.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Az európai autó gyártóknak komoly problémát jelent a kibocsátás csökkentés, miért nem csaptak még le erre a találmányra?

MFSYS CO₂ Reduction System: Saját finanszírozással jutottak el idáig, különböző területi értékesítéssel próbálják a sikert biztosítani.

Jug Zoltán bizottsági tag: Egy prototípus legyártása mindig sokkal több költséggel jár, mint az ha pl. legyártanak az adott berendezésből 1000 db-ot. Alapvetően a gazdaságosság mindig az elsődleges szempont, ezért nehéz megérteni, hogy miért pont egy kishajó. Hány ilyen kis hajót lehet még felszerelni?

MFSYS CO₂ Reduction System: Kötnék szerződéseket gyártókkal, mert a technológiát rá akarják ültetni egy adott megvalósítandó feladatra, de nincsenek felkészülve a sorozatgyártásra, szakmérnöki feladatokra. Erre szakosodott cégeknek adják majd oda. Itt a hangsúly a marketing érték és új piaci szegmens megnyitása. Találmányi Világkiállításon nem volt olyan fogadtatása a találmánynak, mint várták, az autógyáraknak meg van határozva az elkövetkező 5 éves tevékenységük. Ezért döntöttek a nem megszokott utat akarják követni. Maga a technológia ki fogja követelni a megfelelő helyét.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Mi a konkrétum, amit ajánlani tudnak, és mi az, amit elvárnak ezért?

Molnár Zsolt polgármester: Jogot mi valamennyi összegért fél évre megvásároljuk, vállaljuk, hogy benyújtjuk a pályázatot, ha ez a pályázat nem sikerül fél év múlva az összeg dupláját kapja vissza az önkormányzat. Utána le kell gyártatni.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Először ad egy ajánlatot.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Mennyibe kerül legyártani egy ilyen készüléket? Van-e rá referencia?

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Ez egy pályázati referencia.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Van egy amerikai szabadalom, ami ki van terjesztve Magyarországra. Attól kezdve, ha a polgármester aláírja a szerződést, be van szerelve a herkenyű, mennyibe kerül, ki biztosítja az EU-s forrásokat? Mennyi pénzről beszélünk.

MFSYS CO₂ Reduction System: Ez egy járatlan út, innentől elindul a hógolyó.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Várjuk meg az ajánlatot, és nézzük meg, hogy milyen az EU-s pályázati környezet.

MFSYS CO₂ Reduction System: 300 Euro az online, 550 Euro, ha papír szabadalmi mintákat, szerződés lehetőségeket tartalmaz ez a csomag.

2. Szigetmonostori KISOKOS

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Bikfalvi Moni kérte, hogy hallgassa meg a bizottság a véleményét kommunikáció, és Facebook használat ügyében.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Kisokos kapcsán a kiadványról kaptunk két oldaltervet, a szerződés nem tudjuk, hogy áll.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: A megkapott két tervből az első verzió nyerte el többek tetszését. Az oldalakon a fejezet címeknek kellene végig futni, nem a kiadvány címének. Javasolom a szerződéskötést az első változatra.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Továbbra is várunk Kovács Attilától fotókat a fejezetekhez.

A honlappal kapcsolatban tárgyalás kezdődött egy új céggel, felvázolásra kerültek az elképzeléseink. Kaptunk egy nagyszerű referencia listát. Bontott árajánlatot várunk.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Látok a Facebookon egy bejegyzést, és rákattintok telefonon, és nem lehet elolvasni.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: A régi honlap nem mobilbarát.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: szigetmonostor.hu oldalon megjelenő cikken legyen forrásmegjelölés.

Bikfalvi Moni: A Szigetmonostor (mintegy 1500 tag) és Szigetmonostor, Horány, Pócsmegyer, Surány (mintegy 2500 tag) csoportok. Szigetmonostor Hírei ezerpárszáz tag van, ezek közül hány kér értesítést nem lehet tudni. Valamiért a Facebooknak a csoportok fontosabbak, mint az oldalak. Az emberek nem az oldalt nézik, hanem a csoportokban egymást kérdezik az oldalon már megjelent információkról. Ebből az a tanulság, hogy nem csak az oldalakon kell megosztani a híreket, hanem a csoportokban is. Kéri, hogy a Szigetmonostor csoport adminisztrációját vegye át Hantos Zoltán. A csoport tagjai már nagyjából egymást moderálják. Ez egy viszonylag tiszta csoport. A lényeg az, hogy ami megjelenik a szigetmonostor.hu oldalon az jelenjen meg a csoportban is. Maga az Admin feladat az elmúlt fél évben nem jelentett jelentős plusz munkát. A csoportba jelentkezőknek 3 kérdésre kell válaszolni, a csatlakozást az Admin hagyja jóvá.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: A régi honlap nem mobilbarát. Vállalja, hogy párhuzamosan lesz Admin.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: El kell gondolkodni, hogy kell-e Facebook Szigetmonostor oldal. Javasolja, hogy Hantos Zoltán gondolja át, hogy el tudja-e vállalni az Újságoló szerződését, ha esetleg nem, akkor Bikfalvi Monika esetleg át tudja vállalni.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: A Vízművek lezárta a területét, de ugyanakkor a vadkáról nem esik szó, holott az ottani területről jönnek be a faluban a vadak. Kérjük vissza a Vízművektől a belépőket, amiket visszakértek tekintettel a pandémiára.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Keresni kell olyan technológiát, amivel a vízbázis védelmi területen lehet komposztálni.

Molnár Zsolt polgármester: Lőrinczi István ott van a permakultúra területen, ő talán tud a zöld hulladék hasznosítás tekintetében segíteni. A vihar utáni darálék ott áll egy nagy hegyben, ennek a komposztálására kaptunk tippet. Nem hiszem, hogy nem lehet, csak lehet szigorú és drága. Legjobb lenne, ha minél jobban elterjedne a házi komposztálás, éves szinten 500-800 tonna zöldhulladék képződik a településen. Ezt szervezett egységé kell formálni.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Nem kell annyi termőföld lassan, mint amennyi komposzt képződik a kertben.

Egyhangú 6 igen szavazattal a következő döntés született:

22/2020. (10.27.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága javasolja a Képviselő Testületnek a Kisokos első változatát elfogadását.

4. Kompok, révek állapota, segítség nyújtás lehetősége az üzemben tartás megőrzése érdekében

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Készített egy kiváló összefoglalót erről. A honlapon lévő okmányokból milyen következtetéseket lehet levonni, és milyen problémák vannak. A Dunakomp szerződése fenn van, a partszakasz szerződészerű használata. A Rév házat nem használják rendeltetészerűen, nincs mosdó, kellene fedett kerékpár tároló. Ami komoly probléma, hogy egy kerékpáros átkelés 600.- Ft, míg tömbjeggyel a gépkocsi és vezető átkelése 570.- Ft. Ezt rendezni kellene, valamilyen megoldást kell találni. A komposnak jó üzlet a kerékpáros turista. Erre jó megoldást jelent a kerékpáros tömbjegy. Legyen kerékpár (személyi) tömbjegy, és abban legyen benne a kerékpár közlekedése is.

Lehel és Társa, nincs fenn az aktuális szerződés. Problémák, nincs benne tarifa, kirívóan megnőtt az illegális utazók száma. Van tömbjegy, de az rendkívül indokolatlan, hogy év végével lejár a tömbjegy.

Pásztor Rév esetében sincs fenn az érvényes szerződés. Nincsenek tarifák, a személy révek üzemeltetése veszteséges.

Gödi rév ugyancsak nincs fenn az érvényes szerződés.

Nyugdíjasok ingyenes közlekedését meg kellene szüntetni, ugyanannyit kellene fizetniük, mint a diákoknak.

Nyomatékkal javaslom, hogy a kompok esetében tartalékokkal számítsuk, ne bevételekkel. A kompok nagyon öregek, kérdés, hogy kerülnek majd ezek cserére.

Molnár Zsolt polgármester: Most nyert pályázat mind a négy komp esetében a fedett kerékpár tárolóra. Természetesen a rév szerződések fel fognak kerülni a honlapra.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Köszönjük a beszámolót, ezt hiányoljuk, a beszámoló tényleg alátámasztott. A nyugdíjas tarifát a komposok gondolják át, ez talán segítene abban, hogy kifelé tudjuk kommunikálni, hogy a település is próbálja megoldani a problémát. Révészek Országos Találkozója novemberben kerül sorra, ott ugyanúgy jelezni tudjuk a források aránytalan elosztását. A likviditás határán táncolunk, kész szerencse, hogy nem kellett hitelt felvenni.

Molnár Zsolt polgármester: Gépjármű adóval nem tudunk számolni, ez mintegy 13 MFt kiesés. Az iparüzési adó kevesebb lesz, mint amivel számoltunk, ez összesen mintegy 30 MFt. A horányi ivóvízfejlesztéshez viszont forrás kell. Adóemelésről ne gondolkodjunk, beruházások is csökkenni fognak.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök a napirendi pontot határozathozatal nélkül lezárja.

5. M0-ás híddal kapcsolatos „kishíd” információk

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Megkaptuk Tarlós István válaszát, abban bízunk, hogy az ITM semmit mondó levelét nem ismételi meg. Javaslok egy levelet, ami kellően udvarias, de kellően határozott, amiben kérjük, hogy folytassuk a közös tevékenységet.

Molnár Zsolt polgármester: Mindig elmondja, hogy Ő nincs döntéshozó helyzetben. Nem is ezt várjuk tőle, de kell a közreműködése.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Keresni kellene a horányi lakosok között befolyásos embert.

Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök a napirendi pontot határozathozatal nélkül lezárja.


6 Egyebek


Rózsa József, képviselő, bizottsági elnök: Kút ügyben ne várjuk ki a 2023-as évet. Erről legyen egy közlemény. Hiába van olyan építési engedélye és használatba vételi engedélye a háznak, amiben a kút, mint ivóvíz forrás szerepel, ettől még a kút nem lesz engedélyezett.

2021. november 01-ig új hulladékgazdálkodási közszolgáltatást kell kötni, van benne amit meg kell beszélni. Az Önkormányzat biztosítja, hogy a kukás autó sérülés nélkül át tud menni, magyarul ahol nincs kitakarítva oda nem megy be a kukásautó. Fejlesztési Bizottsági ülésen elfogadták a szerződést a hóeltakarításra, nem készenléti díj formában, ezért emiatt is szükség van az utcák bejárhatóságának biztosítására.

Ülés 20:20-kor lezárásra kerül.

Szigetmonostor, 2020. október 27.


Rózsa József
bizottsági elnök


Nádás Zsolt
képviselő, bizottsági tag


Pintér-Fekete Katalin
jegyzőkönyvvezető

