

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Ügyrendi Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 03/2022.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2022. február 22-én 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően lett összehívva. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Nadas Zsolt személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

1. **Közlekedési infrastruktúra fejlesztés tárgyevi feladatai: úthálózat fejlesztés, járdaépítés, kerékpárút fejlesztés lehetőségei 2022-ben**
2. **Közterületek, közvilágítás fejlesztésének éves koncepciójának kidolgozása**
3. **Közterületi hirdetőablak szabályozásának kérdése**
4. **M0-ás híddal kapcsolatos „kishíd” információk**
5. **2021. évi Kisokos terjesztése**
6. **Révek, kompok állami finanszírozásának lehetőségei**
7. **Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 4 igen szavazattal elfogadja.

1. Közlekedési infrastruktúra fejlesztés tárgyevi feladatai: úthálózat fejlesztés, járdaépítés, kerékpárút fejlesztés lehetőségei 2022-ben

Molnár Zsolt polgármester: Révek kompok esetében az elkövetkező egy-két hétben kerülnek ki a fedett kerékpár tárolók. Gödi Révnél a lépcső helyreállításához keressük a megfelelő vállalkozót. Révek kompok pályázaton nyertünk ennek egyik része volt a kotrás, a másik a Határcsárdai Kompnál a lépcső kivitelezése még nem került pályáztatásra. Ugyanitt a Dunakeszi Kompnál az a komp és az egyik vontató hajó felújítása szerepel benne, a Határcsárdai Kompnál a komp bővítés tervezése, és átkelő hajó felújítási munkák.

EuroVelo kerékpárút nem a mi projektünk Dömös- Visegrád kiviteli tervezése zajlik. Kisoroszi híd engedélyezése zajlik, ha megkapja az engedélyt (ez előzetes hatósági egyeztetés alapján várható), akkor írják ki a kivitelezést és a szigeti nyomvonalút tervét is.

Idei megvalósítás, de már tavaly kész lett Horánygyöngye utca aszfaltozása tekintetében a kerékpárút nyom felfestése a gáton még hátra van. Ez elvileg tavasszal megtörténik, azaz egy hónapon belül.

Szabadság tér folyóka felülfestése előttünk áll. Lujza bolt előtt legyen megállni tilos felfestés a kapubeállónál. Szombat délelőttönként figyelmeztetni és szankcionálni kell, aki ott megáll. Gondolkodtunk azon, hogy ahol a Takarékbusz áll ott is legyen egy megállni tilos tábla, időtartam megjelöléssel. Piaci időben a piacosok is foroghassanak, ezt még megfontoljuk.

Beruházások 2022-ben. Már pályáztunk a BM felé Rezeda u. Galagonya u. Horánygyöngye u. aszfalt terítés (már meglevő aszfalt út felújításáról szól a pályázat 15% önrésszel). Ezzel a szőnyeg terítéssel nagyjából pár száz méter felújítása válik lehetővé.

Előkészítés alatt van a TOP Plusz pályázat, amely szerint a Szentendrei útnál aszfaltoznánk, ez a József A. utca keresztezését is tartalmazza, mert az intézmény miatt plusz pontot jelent a pályázatnál. Táborhely is számít az Árnyas Sziget.

Magyar Falu programba beadtuk az iskola mögött utcát, az Arany János utcáig tudunk eljutni ebből a pénzből. A tényleges összegből lehet, hogy hosszabb szakasz is kikerül.

Járdára is pályáztunk Fő utcán a két templom közötti szakaszt újítanánk meg.

Határcsárdánál az árok betakarás tervezése zajlik. Itt Szentendre Önkormányzata a tulajdonos, ezért ők nyújtják be a pályázatot. Elkészítjük a tervet, és így keressük meg Szentendrét, hogy nyújtsa be a tervet engedélyeztetésre, valamint a pályázatot is. Jó lenne, ha a kivitelezésre is történne pályázat. Folyik a posta előtti pocsolva gravitációs elvezetésének tervezése, ott sokszor leáll a szivattyú és néha el is romlik, kapacitásával is gond van, egy intenzív esőt nem bír kiszolgálni.

Iskola mögött árok lecsapolása is tervben van, ami a Madárbarát Parkba kerül majd elvezetésre.

A közvilágítás korszerűsítő cégnek elvileg van egy olyan ajánlata, hogy az elektromos buszt olyan akkumulátorral látná el, ami 1 óra alatt feltölthető. Élettartama elvileg ötszörös, az ára háromszoros. Kővári Ferencsel egyeztetett, hogy a komp is legyen elektromos üzemű, sőt le lehetne fedni egy napelemmel. Ez drága, de utána a költségek jelentősen csökkennek.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Óvatos lennék, mert kb. 300 m széles a Duna. Ez valahol már működik, mert a számolás nem elég. Nem kell úttörőknek lenni.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: A Nagy Dunán az elektromos motor nem biztos, hogy tud működni.

Molnár Zsolt polgármester: Gödi kishajónál azért lehet érdekes, mert az többet áll.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: Ez egy pénzügyi kényszer, mert a Gödi kishajónak félóránként kéne járnia. Dunakeszinél egy hajó és egy komp felújítása esetén mi lesz a reggeli dupla járattal.

Molnár Zsolt polgármester: Tavaly hoztak ilyenkor egy póthajót.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Szentendrei út felújítására fel kell készülni.

Molnár Zsolt polgármester: 2022. májusban lesz éles, előkészítés már most elkezdődik. Tervek szerint autópálya szinten készül el, lesz leállósáv. Ez Békásmegyer és Szentendre között valósul meg. Szentendre belső útra elindult egy kisebb fejlesztés, az út a Pap-szigeti bejáráig készül el 2*2 sávban. Lehet a dugó elkerülése érdekében megnyitják a korzót.

Hantos Zoltán kommunikációs szakértő: Alsó gödi révnél sebesség korlátozásra jelenleg nincs tábla. Két tábla kell egyik parton elég lenn és fenn bizonyos távolságra. A Nemzeti Közlekedési Hatóságtól kell igényelni, átfutási ideje 1 év. Ennek a költsége a tervezéssel, engedélyeztetéssel együtt 1.000.000.- Ft.

Molnár Zsolt polgármester: Visszatérve Dunakeszi Kompnál kis hajóhoz lesz hajómotor beszerzés, és ugyanehhez a kishajóhoz irányváltó beszerzése. A Határcsárdánál új motor beszerzése önindítóval, tartalékmotorként, új komp engedélyeztetése és a Tápió kishajó lesz partiszemlés. Kompot nem újítanak fel. Levelet még egyszer megírom a hatóságnak és megvárjuk a választ.

Rózsa József elnök: Orgona utcai lehajtó esetében a Kék Hullám Egyesület vállalja a terveztetést, műszaki leírással, Önkormányzat pedig benyújtja a tervet. Két verzió van, az egyik a kinti hídnál lévő trapéz alakú sorompó, ahol a csónak le tud menni, de a személygépkocsi nem. A másik egy kapu 1,5 m magas trapéz, ezen a csónak utánfutó átfér, a személygépkocsi nem. Március végéig elkészül a terv, ehhez gyorsan megkaphatjuk az engedélyt. Olyan kulcsos technológia kell, hogy ki lehessen nyitni.

Tájékoztató egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül elfogadásra került.

2. Közterületek, közvilágítás fejlesztésének éves koncepciójának kidolgozása

Rózsa József elnök: 2022. február 10-én megtörtént az MVM találkozó. A legfontosabb a sötét utcák kivilágítása. Folyik a gallyazás, már darálnak, ugyan kis kapacitással. Azokat, amiket 3 évvel ezelőtt fel lettek mérve, nem találjuk, ha nem kerül elő, akkor megtörténik az újbóli felmérés. Önkormányzat nyújtsa be az igényét, terveztessük meg, ők ha elfogadják, akkor mehet tovább a folyamat. Kicsi előrelépés történt, ígéretet tettek, arra, hogy segítenek abban, hogy ahol pl. egy zsákutcába nem érdemes bevinni az elektromos hálózatot, oda hogy lehet feltenni egy napeleemes táblát.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Kiepipítés, üzemeltetés, minden a mi dolgunk?

Molnár Zsolt polgármester: Passzív elem az Elmű dolga (oszlop, vezeték), az aktív (lámpa) az önkormányzaté. A felújított rendszert át kell adnunk üzemeltetésre. 4 éves számítás, ha jelenlegit akarjuk LED-re cserélni az 66 MFt-ba kerül, ha az összeset cseréljük az 115 MFt-ba. Ezt nekünk kell terveztetni, kiviteleztetni, és utána átadhatjuk üzemeltetésre. Az üzemeltetésre kapott normatíva nagyjából fedezi, a költséget. Ha pályázat lenne bele kellene fogni. 3 féle számítást végeztek.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Találjunk egy jó szakembert, aki nem elkötelezetten tervez. Ne legyen fényszennyezés, mint a Szabadság téren.

Molnár Zsolt polgármester: Ott még mindig azon folyik a vita, hogy ki tévedett. Azt építették-e be, amit rendeltünk. Nincs alternatíva, teljesen nem lehet lekapcsolni, mert nincs más közvilágítás. A megoldást abban látják, hogy mi mondjuk meg, hogy mennyivel csökkentsék a fény mértékét.

Tájékoztató egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül elfogadásra került, azzal a megjegyzéssel, hogy a Szabadság tér világításának fényerejét csökkenteni kell.

4 igen szavazattal a következő döntés született:

4/2022. (02. 22.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága elfogadta a beszámolót azzal, hogy a Szabadság tér közvilágításának fényerő visszacskökkentése kerüljön megoldásra, a korábbi felmérés felfrissítve április közepéig készüljön el az az igénylista, amely a közvilágítás változtatására vonatkozik, annak érdekében, hogy elkezdődhessen a tervező, engedélyeztető munka.

3. Közterületi hirdetőtáblák szabályozásának kérdése

Molnár Zsolt polgármester: Felmérésre került, hogy hány hirdetőtáblára vonatkozó megállapodás van érvényben, ezeket év elején számlázunk, éves díjat fizetnek. Idei számlázás még nem történt meg.

Nádas Zsolt képviselő: Ne kérjünk idénre már pénzt érte, és bontsuk fel a szerződést. Önkormányzat szakszerűen megszünteti, ha ők csinálják, több idő, és nem esztétikus.

Molnár Zsolt polgármester: Csináljuk meg mi. Idei még nincs kiszámlázva. Hivatal tetején van antenna és hirdetőtábla ezért a Rimi ingyen védi az önkormányzatot.

Rózsa József elnök: Ahol a térképek vannak, oda lehet tenni központilag táblát. Módosítani kell a közterületfoglalási rendeletet a táblák tiltása miatt.

4 igen szavazattal a következő döntés született:

5/2022. (02. 22.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadta, hogy a település megszünteti, és saját költségén eltávolítja a közterületi hirdetőtáblákat, ennek megfelelően a közterületfoglalási rendelet módosításra kerül.

4. M0-ás híddal kapcsolatos „kishíd” információk

Molnár Zsolt polgármester: A pert elvesztettük, de a döntésről nem kaptunk még ítéletet. Ha jogszabálysértés történt, akkor tudunk fellebbezni a kúriához. Azzal, hogy az építési engedélyezés részévé nem tette a Kishíd megvalósítását az Önkormányzat, így nem tette azt kötelezővé, nem volt szabályos az igényünk. Mivel nem mi szabtuk a feltételt, hanem a hatóság, ezért ez egy szerzett jog, nem hivatkozhatunk rá, hogy kár ért minket. Van egy Korm. határozat, arra még esetleg lehet hivatkozni.

Rózsa József elnök: Nem hagyhatjuk abba, mert a Közlekedési Tárcsa eljárása tisztességtelen.

Tájékoztató egyhangúan, ellenszavazat és határozathozatal nélkül elfogadásra került.

5. 2021. évi Kisokos terjesztése

Molnár Zsolt polgármester: Betelepülőknek folyamatosan adjuk, de nagyon sok van még, amit ki kell osztani.

Hantos Zoltán kommunikációs szakértő: Nagyobb rendezvényeken, szállásokon, vendéglátóhelyeken kellene osztani. Új kiadásban, a szállások 2022. március 01-ig küldenek anyagot. A vállalkozók esetén az a javaslatom, hogy tegyünk közzé egy felhívást, csak olyanok legyenek, akik a lakosság számára szolgáltatást végeznek pl. villanszerelő, burkoló, aki akar bekerülni, aki nem az nem. Írunk egy emailt, elérhetőséget, rövid bemutatkozást kérünk. Tördelőtől jött ajánlat, akkor derül ki a végleges költség, ha kész lesz.

Rózsa József elnök: Bikfalvi Moni révén esett szó a vállalkozások megjelenítéséről. Abban maradtunk tegnap a PFB ülésen, hogy ha bővebben akar hirdetni, az újságolóhoz hasonlóan a Kisokosban is költségtérítéssel hirdetési felületet biztosítunk.

4 igen szavazattal a következő döntés született:

6/2022. (02. 22.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága a vendéglátóipari helyek, boltokban és szolgáltató létesítményekben kihelyezésre kerül a nyomtatott Kisokos 10-10 példányban. A fennmaradó példányok pedig a rendezvényeken kerülnek kiosztásra. Az új betelepülőknek adott példányszám elérhető marad.

6. Révek, kompok állami finanszírozásának lehetőségei

Rózsa József elnök: A mai helyzet szerint Magyarországon egyedül álló módon 4 rév és komp biztosítja (erősen korlátozottan) a munkahelyek, iskolák, egészségügyi és kulturális létesítmények elérését. Ezen túl a Tildy híd ad kijutási lehetőséget, ami 20 km-es kerülőt és jelentős környezet szennyezését jelent. A Volánbusz járatai ritkák, nem alkalmasak a megbízható, a helyben lakók rugalmas kiszolgálására, a közösségi közlekedésre. Alapvetően a Szigetmonostor Tahi hídfő között járnak, kivéve az iskolabuszok 2 járatpárját.

A fő közlekedési eszköz a magántulajdonban lévő személygépkocsi, annak minden előnyével és hátrányával.

Az elmúlt évtizedekben tárgyalások és perek sokaságát vívta meg az Önkormányzat annak érdekében, hogy a helyközi közlekedés infrastruktúrája érdemben javuljon.

Rengeteg be nem teljesített ígéret hangzott el kormány tisztviselőktől, azonban a helyzet csak rosszabbodott.

A lakosság lélekszáma lassan eléri a három ezer főt. Ugyan ilyen rohamosan nő Pócsmegyer népessége is. Mind a közúti, mind a vízi közlekedés egyre kevésbé szolgálja ki az igényeket.

A 2012. évi XLI. törvény - a személyszállítási szolgáltatásokról úgy fogalmaz, hogy:

„Közszolgáltatási kötelezettség 29. § (1) Az ellátásért felelős közszolgáltatási kötelezettséget abban az esetben tarthat fenn vagy rendelhet el, ha

- a) az adott közszolgáltatás biztosítását a lakosság érdeke megköveteli,
- b) a közszolgáltatás gazdaságos ellátása más módon nem biztosítható, és
- c) a szolgáltatónak kiegyenlíti a közszolgáltatási kötelezettségből eredő bevételekkel nem fedezett indokolt költségeit.”

Megítélésem szerint a kompok révek nem helyi, hanem helyközi közlekedést bonyolítanak le, így ennek teljesítése állami feladat kell legyen. A jelenlegi helyzetben sem fejlesztési forrással nem rendelkező vállalkozások látják el az átkelők üzemeltetését miközben nem kapják meg a szükséges üzemeltetési támogatást. A jelenlegi pályázati rendszer alkalmatlan az igényeket kielégítő jármű park fejlesztésére, a menetidő és járatsűrűség bővítésére.

„A törvényben megjelölt személyszállítási közszolgáltatás abban az esetben kezdhető meg vagy tartható fenn, amennyiben az gazdasági szempontból megalapozott, erre vonatkozó utasigény fennáll, a szolgáltató azt a saját üzleti kockázatára vállalja, és az a közforrások hatékonyabb felhasználását szolgálja.”

Ennek alapján jogosan követeljük, hogy az illetékes kormánysszervek vizsgálják felül álláspontjukat, és kapják meg a szigeti települések a megnövekedett utas igényt kielégítő szolgáltatást.

Ezt a levelet, kapják majd meg választások után a Belügyminisztérium, a közlekedésért felelős ITM, a Pénzügyminisztérium, a Miniszterelnöki Hivatal és az induló képviselőjelöltek, valamint a régebbi ismeretség okán Tarlós István.

Csütörtöki jóváhagyás után, kiküldésre kerül, és utána akár ki is lehet küldeni.

4 igen szavazattal a következő döntés született:

7/2022. (02. 22.) sz. ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága elfogadja a tervezetet és javasolja a Képviselő Testületnek, hogy kiküldésre kerüljön.

7. Egyebek

Molnár Zsolt polgármester: Most zajlik a permakultúra képzés, amire 17-en jelentkeztek. Ennek a képzésnek az utolsó alkalma a komposztálás. A komposztláda osztás kapcsán, még szükség van a beszerzésre, valamint a kiadvány előkészítésére.

Rózsa József elnök: Zöld Híd Régió Kft. tanácsülésére kerül sor csütörtökön. Most fogadjuk el a 2020. évi mérleget. Felolvassa a Zöld Híd Kft. levelét. Az önkormányzat tavaly december 14-i levele is felolvasásra kerül. Utóbbira nem jött válasz. KT határozat is felolvasásra kerül. Csütörtökön tanácsülésen tartjuk fenn a decemberi levelet és a határozatot utasítjuk el.

Szűr Tímea alpolgármester: Pócsmegyeri képviselő nem javasolja a szerződés módosítását. Együtt kellene fellépni.

Rózsa József elnök: A decemberi levelet megkapták a tagönkormányzatok. Egy utcás Berkenye és a Horánygyöngye u. között tegyen különbség.

Rapp Zoltán elnök-helyettes: A személyes tapasztalatom nem negatív. Az az érzésem az ő feladtuk lenne figyelni az egyes brigádok munkáját. Van egy-két elfogathatatlanul viselkedő, hanyag, mulasztó brigád. Előző társaságnál lehetett ütemezni az edények kihelyezését.

Elfogadtunk egy táblázatot határidőkkel.

Rózsa József elnök: Figyeljük ezt a táblázatot is.

Molnár Zsolt polgármester: Lesz egy TESZEDD akció tavasszal. Csatlakozunk hozzá.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök 19 óra 43 perckor bezárja az ülést.

Kmf.


Rózsa József László elnök

Hitelesítette:




Nádas Zsolt bizottsági tag


Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető