

Szám: 03/2020.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2020. február 25-én 18.00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen megjelent tagokat és külső vendégeket. Megállapítja, hogy a Bizottság teljes létszámban megjelent. A Bizottság határozatképes, a jegyzőkönyvet Nádas Zsolt bizottsági tag hitelesíti.

Napirend tárgyalása:

1. Az elektromos buszjárat értékelése, hatékonysága, tapasztalatok

Molnár Zsolt polgármester: Télen nagy az igény az elektromos buszra, előfordul, hogy 22 ember használja. Ez egy iskolabusz, némelyek szóvá teszik, hogy felnőtt miért nem ülhet fel. Alapelv, hogyha a gyerekek nem töltik fel a buszt, akkor lehetősége van másnak is felszállni.

Orvosi rendelő járat szerdán van az nem népszerű, másfél havonta 1 fő veszi igénybe. Gyerekeket nincs lehetőség a révhez szállítani, 7:00-7:30 között megy komp, de akkor jár az iskolajárat is. Az a kezdeményezés, melyet a tanárok többször is tolmácsoltak, hogy a felsősök a korábbi járatral menjenek, az alsósok a későbbivel, nem volt sikeres.

Februárban kellett akkumulátort cserélni ennek költsége mintegy 600 000.- Ft. Töltővel volt gond, mind a kettő ki lett cserélve. Kb. 10 MFt volt a busz beszerzési költség, utána nagy generál felújítást kapott, ablak ventilátort a sofőrök készítettek, mert ez egy nyári busz. A kályha hátul volt, ezt is módosítani kell. Most jól működik a busz, ezért akarják jobban használni az emberek. 80 km-t megy nyáron, télen kevesebbet. Télen volt, hogy már nem kapcsoltak lámpát, hogy üzemeljen, mert nem bírta az akkumulátor, ezért történt a csere.

Szabályzat készítésére volt szükség, mert némely gyerek fegyelmezésével van gond, ez sofőrtől függ, ki hogy tudja kezelni. A szabályzat elfogadásra került.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Régen volt szó, hogy legyen sárga villogó a tetején.

Molnár Zsolt polgármester: Ez megoldható és jó ötlet is. A Faluháznál áll a busz, ha nagy a hideg bekerül a műhelybe az akkumulátor miatt. Alapból sokszor töltjük, ezért üzemel csak egy évig egy akkumulátor, a töltésperiódust teljesítette. Bér munkát is vállalunk főleg tavasszal, ősszel, nyáron nagyobb rendezvényeknél. Kb. 3-3,5 MFt a sofőrök díja. Az is jó, hogy a busz lassú jármű, nem buszként kell üzemeltetni, ilyen szempontból megfelelő. Közlekedési hatóság állásfoglalása szerint elég a B jogosítvány pav 2-vel. Sofőrök a plusz szolgáltatásért plusz juttatást kapnak.

Rózsa József elnök: Mennyi az éves üzemeltetés?

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Nagyságrendileg 5 MFt legalább.

Molnár Zsolt polgármester: Nyári menetrend alakuljon át, ne legyen annyi járat, mert nem vették igénybe és ne menjen fel a gátra, változna az útvonal is. Horánygyöngye utcán menne végig, vissza a Vadvirág utcán jönne. Nem kell elmenni a Dunakeszi Kamping, egy nap 65 km, így 10 km-t spórolnánk.

Rózsa József elnök: Észrevétel van-e?

Molnár Zsolt polgármester: Nagyságrendileg erre kell számítani, ha egy újabb busz járatot indítunk. Kérhetünk utas hozzájárulást is, de ezt pl. 8 kör esetén 8*14*100 Ft bevétel lenne naponta, ha ezt egy hónapra számítunk, akkor elenyésző lenne a bevétel a kiadáshoz képest. Eddig a pályázat miatt sem lehetett bevételt szedni, de ha a jövőben kérnénk, bevételt lehetne igényelni állami támogatást.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Semmi nem jó, ami teljesen ingyen van, de természetesen jelképes összeget kérhetünk.

Molnár Zsolt polgármester: Jó megoldás lenne, ha gyerekek kapnának bérletet, amit az önkormányzat fizet.

Fürné Láng Erika képviselő, bizottsági tag: Nagyobb busz nincs? Klíma park mennyire veszi igénybe?

Molnár Zsolt polgármester: Azt kell átgondolni, hogy nagyobb busz több kiadást és felkészültséget igényel. Éves szinten a nyári időszakban kéthetente van csoport májustól szeptemberig, de ezért külön fizetnek. Nagy a társadalmi haszna, gazdasági nincs. Dízel busz beszerzése olcsóbb lenne.

Fürné Láng Erika képviselő, bizottsági tag: Lehet, hogy másra is lehetne használni. Pl. a nyugdíjasok kirándulni mehetnének vele.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Össze kell szedni az igényeket, ahhoz mi a kínálat, ki szállna be, pl. meg lehetne keresni az MVM ZRt-támogatásért. Lehasznált buszt ne vegyünk.

Fürné Láng Erika képviselő, bizottsági tag: Ha az osztálylétszámot nézzük, 20 fős eszköz már nem elég.

Rózsa József elnök: A tájékoztatót megtárgyaltuk, a napirendi pont határozathozatal nélkül lezárásra kerül.

2. Közlekedési infrastruktúra fejlesztés tárgyú feladatai: úthálózat fejlesztés, járdaépítés, kerékpárút fejlesztés lehetőségei 2020-ban

Rózsa József elnök: Múlt heti bejárás leírása felkerült a szerverre, a tegnapi Pénzügy Fejlesztési Bizottsági ülésről polgármester úr ad tájékoztatást.

Molnár Zsolt polgármester: Elkészült a Köztársaság utca és az Ady utca, a mai napon elkészült a csomópont is. Átadó zárórendezyent kell tartani 2020. március 28. lenne jó, de akkor lesz egy lakossági fórum. Vagy a zárórendezyent 9:00 órától kezdődhetne. Ha nem hívunk vendéget lehet szerényebb a rendezvény. Kérdés meghívjuk-e az országgyűlési képviselőt. A lakossági fórumra fél11-es kezdéssel kerülhet sor.

A kerékpárútra leszerződünk, közműkiváltás van tervben, az egyik oszlopot ki kell váltani. Kopócsere megy a Fő utcától Mátyás király térig, a Petőfi utcán végig, Petőfin járdát építünk. A Monostori utat szélesítjük és egyirányusítjuk. A Petőfi egyirányú lesz, Zrínyi Monostori úton szélesítés történik, mellette járda a bölcsőde, óvoda oldalán a gödi révig. Gáton csak felfestés lesz.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Szükség van arra, hogy végig 40 km/h sebességkorlátozás legyen. Egy ideig van csak jelenleg.

Molnár Zsolt polgármester: Márciusban elkezdődik a munka, ennek átfutása 3 hónap. VM-es 15 MFt-os utas pályázaton már most lehet gondolkodni, melyik útra pályázzunk. Lehetne a Gát kopócsereje. Horánygyöngye utca ügyében lobbizás folyik a teljes felújításra. A Boglárka utca elkészült. Kopócsereje lenne szükség a gáton, ez 15 MFt.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Mi a helyzet a Szentendre úttal?

Rózsa József elnök: Előterjesztésben szerepel a Kis-Duna oldalán gyalázatos, tisztázni kell a tulajdonviszonyokat. Országos közút, de a földhivatal szerint a miénk a tulajdoni lapon. Van egy mélyedés, amit fel kell tölteni, az a mélyút, ha nem lesz feltöltve, akkor hiába a felújítás.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Ez egy kritikus út, Horánygyöngye az álom az, hogy teljes legyen, addig a kátyúzás legyen folyamatos, emulzióval.

Rózsa József elnök: Tudna emulziót szerezni az önkormányzat, technikai feltétel meglenne a kátyúzáshoz. Azokat az utakat, amik már beálltak, ott dolgozni kell. Ezeket az utakat karban kell tartani. Ezért is kell hozzászólás a költségvetéshez, mert pl. idei évben sincs nevesítve.

Molnár Zsolt polgármester: Lakos Levendula utca, Páva utca, Galagonya utcában is legyen szikkasztás, mióta mart aszfalt van azóta nem szikkad el az esővíz.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Homokos útjainkon kéne kis homok, amit le kell döngölni.

Molnár Zsolt polgármester: Útépitésből darálást meg kell még ejteni, a válogatás után, akkor abból jutna a Szentendrei útra. A jobb minőségű mart aszfalkátyúzásra is alkalmas lenne.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Mielőtt a munka kezdődik, tájékoztassuk a lakosokat.

Rózsa József elnök: Föld utak rendbetétele kapacitás problémák vannak. Traktoron fél tengely csere van.

Molnár Zsolt polgármester: Költségvetésbe betervezésre került 3,5 MFt. 8 MFt-os ajánlatot kaptunk most egy Renaultra billences változatára ajánlat ez a tavalyinál majdnem 5 MFt-tal olcsóbb, de ezt egy hónapon belül meg kell rendelni. Nincs rá teljes fedezet, testület hitel lehetőséget is beépített a költségvetésbe, egyelőre ne legyen hitel, mert van forrás. Nagyjából 5 MFt plusz költség lenne, javaslat egy folyószámlahitel, amihez hozzá lehet jutni, ha muszáj. Mivel az új kevesebbet fogyaszt, ezért a kamatot lehet, hogy fedezi az üzemanyag ár megtakarítás. A régít legfeljebb 500-600 ezer Ft-ért lehet eladni.

Rózsa József elnök: Ne lízingeljünk, vegyük meg és fizessük ki egyben. Ezzel egyetért mindenki. Bejárásokon tapasztaltak szerint, el kellene kezdeni a Fő utcai járda rendbetételét, a lakosság bevonását. Nem méltó, ahogy kinéz most, nincs erre költségvetési forrás. A tervezés a lakossági egyeztetés megkezdődhetne idén. Erre a Faluszépészeti Egyesületet fel kell kérni.

Molnár Zsolt polgármester: Több, mint tíz éve készült egy teljes terv, ezt kéne alapnak tekinteni.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: Hol tolják a babakocsit az úttesten, hol nincs járda?

Molnár Zsolt polgármester: A Bölcsöde, Posta, rendelő, iskola előtt. Elvileg szabályosan nem lehet parkolni. Önkormányzat tervet készített arról, hogy parkoló sávot alakítanánk ki az intézményeknél, tekintettel arra, hogy vannak olyan időszakok, mikor nagyon sok gépkocsi van az adott utcában.

Rózsa József elnök: Egységesen kell ezt kezelni, el kell kezdeni a tervezést. 50% biztos be tud segíteni, másik fele nem.

Molnár Zsolt polgármester: Jó ez a lakossági részvétel.

Lángné Fűr Erika: Elkészült a Szabadság tér, jó lenne, ha ez a fajta kinézet egységes lenne. A szűk utcákban nem kell kétoldali járda.

Rózsa József elnök: Csillagfürt utca „csillagvizsgáló”. Horány déli részén az utcára kiültetett növényeket ki kell vágni, nem szárad ki az út. Tulajdonosokat fel kell szólítani. Fenyő tér vízelvezetés az árkokat betemették zöld hulladékkal.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: A levágott fűvet kiteszik az utcára.

Rózsa József elnök: Településgondnok által rendbe tett utcát újra telerakták hulladékkal. Zöld Hídnál készül egy Hulladék vadász app, lefényképezik, és szólnak az önkormányzatnak. KT ülésen ezek elhangzanak majd, közterület felügyelet járjon el. Látszólag feleslegesen dolgozunk.

Lángné Fűr Erika: Belterületen a gépkocsi tulajdonosok nem állnak be az ingatlanra. A beparkosított részre beállnak az autók.

Molnár Zsolt polgármester: Telken belül kell parkolni, de a KRESZ viszont engedi az utcán való parkolást.

Rapp Zoltán elnökhelyettes: A Vízügygel egyeztetni, hogy a lejárat le kell zárni.

Rózsa József elnök: Rapp Zoltán elnökhelyettes 7 órakor távozik.

Lángné Fűr Erika: Határcsárda Révnel nem lehet zúzott kővel feltölteni a Révház és komp között.

Molnár Zsolt polgármester: MAHART úgy tűnik, hogy járatot akar indítani Budapestről Visegrádra. Együttműködésként rendezvényre induljon különjárat.

Lángné Fűr Erika: Túl oldalon felfestés nincs, nem biztonságos a lehajtás. Csónak leengedő rész kié a Határcsárdánál?

Molnár Zsolt polgármester: Nem a mi dolgunk, mert a tulajdon jogilag az államé. Révek, kompok pályázatból hozta létre az önkormányzat. A kitisztítás gyakorlatilag nem történik meg.

Egyhangú 5 igen szavazattal a következő döntés született:

5/2020. (02.25.) ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága a 2019. évi beszámolót és a 2020. évi munkatervet elfogadja, javasolja a Képviselőtestületnek elfogadásra.

3. Kompok, révek állapota

Molnár Zsolt polgármester: Technikailag Barbara visszafizette a 2018-as támogatást, mivel nem tudott elszámolni. Tavalyi pályázat pénzek elszámolása folyik. Valamelyik hajónak partiszemléje van. Feri nem szólt vissza a kotrással kapcsolatban. Dunakeszi komp esetén elindult a Wiking Hajógyár.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Horányi Csárdával mi lesz?

Molnár Zsolt polgármester: Mikor a Varga úr megvette a Wikinget bejött ezt bejelenteni, szeretné rendbe tenni, rövid távon biztos nem. Régi terveket vegye elő, ha fel akarja újítani egyeztetnie kell az önkormányzattal. Helyi értékes védelmi épületnek tekintjük.

Rózsa József elnök: Jogtanácsos küldött tervezeteket, folytatni kell az üzemeltetőkkel a tárgyalásokat. Ha nem is azt, amit Gotthard Viktor javasol, hogy alapítsunk egy közlekedési társaságot, hiszen arra nincs forrásunk, de az együttműködést erősíteni kell a komp társaságokkal. Üzemeltetési költségre legyenek konkrét adataink. Közszolgáltatási szerződés jöjjön létre évente 80MFt működési támogatás kellene, hogy a négy átkelő rentábilis legyen. Határcsárdai és Dunakeszi nyereséges, a másik kettő veszteséges. Ügyvéd tervezetének előnye nem kell közbeszerzetni, nem szolgáltatást vásárolunk, hanem bérbe adjuk a hajót vagy területet, ez nem generál közbeszerzés. Szerződés felülvizsgálata azért szükséges, meg a komp társaságok jogos igénye, hogy egy megbízható hosszú távú szerződés kerüljön megkötésre, mert különben nem lesz fejlesztés. Közszolgáltatási szerződést a Szövetségénél is elő kell vezetni, hogy támogassák, legyen állami forrás.

Molnár Zsolt polgármester: Lehel és társa tervezés megrendelésre került márciusra ígérte.

Jug Zoltán külső bizottsági tag: Éjszakai vonatot indított Göd felé a MÁV, ehhez lehetne a személyhajót igazítani, Szentendre H5 felújítása is napirendre került.

Rózsa József elnök: Van-e menetrendje ennek a gödi vonatnak.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Éjfélkor színházi járat, f1 körül ér Gödre. Nem rakhat plusz járatot, mert ahhoz további személyzet kell.

Rózsa József elnök: Határozathozatal nélkül lezárta a napirendet.

4. Eurovelo 6

Rózsa József elnök: Úgy tűnik, hogy a kormányzat szeretné megépíteni a hidat. Kormánypárti írások elmarasztalják Szentendrét. Gotthard Viktor képviselőtől kaptunk egy levelet, amiben ki akarja erőszkolni, hogy legyen név szerinti szavazással arról, hogy legyen egy B terv arról, hogy kezdődjön el a tárgyalás arról, Pócsmegyer és Leányfalu között legyen a híd.

Molnár Zsolt polgármester: Autós híd esetén 2008. után volt egy kezdeményezés arról, hogy Leányfalun legyen a híd. Ez nem volt komolyan átgondolt terv, de Leányfalu nem zárkózott el.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Véleményszavazással a probléma, az ha az eredménye nem lesz megfelelő, akkor nem veszi figyelembe Szentendre polgármestere. Kontrollálni sem lehet egy ilyen szavazást.

Rózsa József elnök: Eddig 1025 ember írta alá, aki szavazni akar, az aláírta 28 ezres városban ez igen csekély arány lesz.

Jug Zoltán külső bizottsági tag: Kiemelt állami beruházással kapcsolatban mi a helyzet?

Molnár Zsolt polgármester: Két forrásból két eltérő választ kaptunk. Kiemeltség tulajdonosi jogokat nem biztosít, ez csak kisajátítással válik lehetővé.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Mennyire presszionálja Fülöp Zsoltot a kormány?

Molnár Zsolt polgármester: Állam részéről úgy élik meg, hogy keresztbe fekszik Szentendre. Előfordulhat, hogy nem kapja meg a Korzó fejlesztésre a pénzt, vagy arra, hogy a Skanzenig elhozzák a HÉV-et.

Rózsa József elnök: Most már nem tudunk mit tenni, amíg le nem zárul a szavazás.

Lángné Fűr Erika: Döbbenetes, hogy mekkora gyűlöletet váltott ki ez a híd ügy.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: Szentendre Szigetmonostor viszonya milyen most?

Molnár Zsolt polgármester: Személyes oldalon megvalósulhatna az együttműködés, de ez rá nyomja majd a bélyeget a viszonyra.

Rózsa József elnök: Fülöp Zsolt állítása szerint arra törekszik, hogy legyen a két település között stratégiai együttműködés. Várjuk meg a szavazás végét, március 4-én lesz a KT ülés Szentendrán. Ezt követően fel kell venni a kapcsolatot, és tiszta vizet önteni a pohárba a stratégiai együttműködésről is.

Molnár Zsolt polgármester: Pál Gábor és még egy LMP-s képviselő országgyűlési képviselő jelöltjeként indult, de mégsem látszik, hogy a térség érdekében működne.

Rózsa József elnök: Ahhoz kéri a hozzájárulást, hogy ne álljon elő településünk a Gotthard Viktor féle B tervvel, ehhez kéri az ÜKKB hozzájárulását, ha lesz B terv, ne ez legyen az.

Molnár Zsolt polgármester: Pócsmegyer érve, hogy neki az lényeg, hogy délen legyen a híd, hogy a településén is legyen híd.

Rózsa József elnök: Határozathozatal nélkül lezárta a napirendet.

5. M0-s híd

Rózsa József elnök: Tarlós Úrnál sor került a látogatásra, Miniszterelnök Úrnak levél került kiküldésre. Azt a visszajelzést kaptuk, Miniszterelnök Úr asztalára került a levél, de a titkárság szerint ezt átküldték az ITM-be. Javaslat Palkovics Úrnak kell levelet írni, és Fürjes Balázs Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkárt is. Kérjünk tőlük személyes találkozót, ha Szentendre keresztbe fekszik, akkor itt lesz a jó alkalom arra, hogy ez az M0-s híd megvalósuljon a Postás strandnál. Ez a B-terv, ezzel mindenki egyet ért.

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag: KT ülés napirendjéről le kell venni az Eurovelo6 ügyet.

Rózsa József elnök: Ha jelentős változás van, akkor rendkívül kell újra tárgyalni.

Egyhangú 5 igen szavazattal a következő döntés született:

6/2020. (02.25.) ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága elfogadta a tájékoztatót, és javasolja Palkovics László ITM miniszter és Fürjes Balázs Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár levélben való megkeresését.

6. Honlap átalakítás, Kisokos és Házi rend előkészítése

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Konkrét fejlesztési igényt a két cég meghallgatta, felmerültek javaslatok, a honlapnak meg kell felelnie a GDPR szabályzatnak, cookie kezelés is lesz. tisztázni kell, ha később nagyobb változást szeretnénk eszközölni, annak milyen anyagi vonzata lesz. Nem a mostani tárhely szolgáltatót vennénk igénybe, ezt is vegyék figyelembe az ajánlatnál. Egy hét, 10 nap múlva ajánlatot ad a két cég. Ezt követő feladatunk, hogy döntsünk, ki lesz a befutó. 6-8 hét lesz a munka, az egyik helyi kötődésű, a másik nem, mind a két cég több ember volna be. Mindkettőnek megfelelő a referenciája. Mindkét céggel együtt lehet dolgozni személyes véleménye szerint. A pesti cég fizetési feltételben is rugalmas. Mi azt szeretnénk, hogy ami jelenleg fenn van a

honlapon megmaradjon, ezért mostani oldalon átmigrálásra kerül. Legyen mobil barát, és a felbontás legyen megfelelő minden eszközhöz, mérhető legyen a látogatottság, meg kell figyelni, hogy az ASP felé (ügyfélkapus azonosítás után) lehet-e összeköttetés. Ez egy lakosságbarát funkció lenne.

Molnár Zsolt polgármester: 550-650 ezer Ft körüli a vállalási ár nagyjából.

Rózsa József elnök: Fejlesztési Bizottsági Ülésen merült fel, hogy legyen benne önkormányzati naptár.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Eseménynaptárra gondoltál?

Rózsa József elnök: Igen, ahol a rendezvények, bizottsági ülések szerepelnek.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Ezek azok az apróságok, amiket össze kell szedni. Pl. ilyen az interaktív térkép az útépitésről is. Erről is kell egy lista a tervezési szakaszban. Kisokos Bognár Károly végzi a rövidítést, én megírtam a település történetet, az óvodától is beérkezett az anyag. A vállalkozós rész továbbra is kérdés.

Rózsa József elnök: Adó papírokkal esetleg lehetne ezt kézbesíteni. Honlapra, Facebookra, Újságolóba lesz egy felhívás erről, ennek a megírását vállalom.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Pilot videó 3 nap alatt 1500 megtekintés, ez jórészt az Eurovelo 6-nak is szól.

Egyhangú 5 igen szavazattal a következő döntés született:

7/2020. (02.25.) ÜKKB határozat

Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága elfogadta a tájékoztatót, és javasolja, hogy Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó kérjen indikatív ajánlatot, amely alapján a Képviselő Testület dönt, és felhatalmazza a polgármestert a szerződés megkötésére.

7. Egyebek


Rapp Zoltán elnökhelyettes felvetette, hogy a költségvetés tárgyalásában az ÜKKB vegyen részt a jövőben.

Ülés 20:03-kor lezárásra kerül.

Szigetmonostor, 2020. február 25.


Rózsa József
bizottsági elnök




Nadas Zsolt
bizottság elnökhelyettes


Pintér-Fekete Katalin
jegyzőkönyvvezető