

Szám: 10/2023

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2023. november 28-án 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen a megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Nádas Zsolt személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

- 1. A közvilágítással kapcsolatos eredmények, illetve elvégzendő feladatok tárgyalása, javaslattétel**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- 2. A hóeltakarítási szerződés megtárgyalása**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- 3. Újságoló hirdetési díjainak módosítása**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- 4. Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata.**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- 5. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek** Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- 6. Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 4 igen szavazattal elfogadja.

- 1. A közvilágítással kapcsolatos eredmények, illetve elvégzendő feladatok tárgyalása, javaslattétel**

Rózsa József bizottsági elnök: A napirendi pont keretében a Szentendrei út Nagyduna sétány sarkán lévő közvilágítás helyzetét, valamint a karácsonyi díszkivilágítást kell megtárgyalnunk.

Molnár Zsolt polgármester: A díszkivilágítást a Képviselő-testület jóváhagyta, kihelyezésre is kerül a napokban. Bakó Péter szerint meg kell tervezni a Szentendrei utca – Nagyduna sétány sarka közvilágítását. Keresünk egy tervezőt. A gát is rosszul megvilágított, ezt nehéz korrigálni, az lehetne a megoldás, ha megemelésre kerülne a lámpatest, de nem tudom az mennyire segítene a környezetnek. A gát kivilágítására nincs jó megoldás.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Majdnem minden utcánk rosszul van kivilágítva. Sötétben gyalogolni, valamint nem kivilágított kerékpárral közlekedni meglehetősen veszélyes. Sokkal költségkímélőbb lenne, ha sárga mellényt húznának az emberek. Sokkal olcsóbb és hatékonyabb. Flandriában a diákoknak kötelező sárgamellényt hordani. Ez sokkal hatékonyabb, mint a lámpák felszerelése.

Rózsa József bizottsági elnök: Igazad van, de több száz darabot szétosztottunk, de snassz volt a gyerekek körében.

Fürrné Láng Erika bizottsági tag: Van jó példa is, de sajnos a rossz példa a ragadós.

Molnár Zsolt polgármester: Egyet értek Zolival. Kampány nem volt túl eredményes, de jó lenne, ha folytatódna.

Fürrné Láng Erika bizottsági tag: Jön a rendőség előadást tartani a gyerekeknek, az új körzeti megbízottal is célszerű felvenni a kapcsolatot, hogy ez a téma jobban kerüljön fókuszba.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Járjunk elő jó példával.

Molnár Zsolt polgármester: Egyet értek Zolival. A kampány nem volt túl eredményes, de jó lenne folytatni. A gát csomópontot megpróbáljuk megoldani, de ahhoz tervezésre, hálózatbővítésre van szükség. van szükség.

Rózsa József bizottsági elnök: Anno Bakó Péterrel körbejártuk Horány utcáit, elkészült egy felmérés, de azóta több a kiköltöző, több a lakott, de sötét utca.

Molnár Zsolt polgármester: Gát tetejére talán célszerű lenne napelemes lámpát telepíteni. Kompletten felszerelt fél millió körüli egy ilyen darab. Ehhez tervet sem kell készíteni. Dübellel kell felhelyezni. Leányfalun felhelyezésre kerültek ilyenek a kerékpárútnál, ott meg lehet tekinteni. Az ott lévők egyszerre kapcsolnak, időzítővel vannak ellátva.

Közvilágítás tekintetében azt terveztük, hogy évről évre lépünk előre, de ebben az évben saját beruházás nem volt. Jövő évi költségvetés tervezésekor meglátjuk tudunk-e előre lépni. Bármennyit különítünk el, abból meg tudunk valósítani valamit.

Rózsa József bizottsági elnök: A képviselő-testületnek javasoljuk, hogy a közvilágítás tervezésére szánjunk pénzt jövőre.

Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

2. Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata

Rózsa József bizottsági elnök: Megérkeztek a pályázati pénzek.

Molnár Zsolt polgármester: Igen a révek, kompokra. Pásztor Zoltán pályázott működésre a gödi rév is pályázott működésre Gödön. Fejlesztésre leányfalui komp, gödi rév és dunakeszi komp pályázott. Összesen 22 MFT pályázatot nyertünk el, ebből 11 MFT működési támogatás a Pásztor Zoltánnak jutott. 10 MFT az egyéb beruházás, a legtöbb 6 MFT a gödi rév, a dunakeszi komp 3 MFT, a Határcsárda 2 MFT összeg jut. Tavaly a leányfalui komp pályázott több műszaki tartalomra, annak csak egy részét kapta meg, viszont elvárják, hogy a teljes műszaki tartalom valósuljon meg. EuroVelonak áprilisban lesz kiviteli terve.

A másik téma, ami még idén napirenden volt a belső tömegközlekedés kérdése, de a feltételekre ebben az évben nem volt pénzünk. A tömegközlekedés feltétele buszmegálló és buszforduló építése. Tervezésre kértünk támogatást, de nem kaptunk a levelünkre választ. A 11-es út felújítása kapcsán ez sürgetővé válik majd, ezért most kellene lépni. Reméltük, hogy a kisbusz akkumulátora kihúzza tavaszig, múlt héten sikerült kicserélni az összes akkumulátort.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Szigeti úton legalább a középső festést frissíteni kell, ezt a három település együtt kell, hogy szorgalmazza.

Molnár Zsolt polgármester: Az erről szóló levelet minden évben ősszel szoktuk megírni. Holnap jön a Magyar Közút Nonprofit ZRt. pest megyei igazgatója, ezen a beszélgetésen ezt mindenképpen fel akartuk vetni. Ködös időben a felezővonal az egyedüli támpont.

Rózsa József bizottsági elnök: Hónapokkal ezelőtt megállapodtunk abban, hogy a dunakeszi révház papírjait rendbe kell tenni.

Molnár Zsolt polgármester: Építési iratok közül hiányzik, de tovább kell keresni.

Rózsa József bizottsági elnök: Hívjuk meg a Révészek Egyesületének vezetőit, új elnöke van a testületnek, mivel ők komoly tárgyalásokat folytatnak a minisztériummal. Tájékoztatnának titeket, hogy november 8-án dr. Vitályos Eszter államtitkár asszony meghívására részt vettem egy egyeztetésen Építési és Közlekedési Minisztériumban. Nagy Bálint közlekedésért felelős

államtitkárral és Dr. Bói Loránd közlekedésstratégiáért felelős helyettes államtitkárral a civil kezdeményezés apropóján, a térség közlekedési gondjairól beszéltünk. A civil kezdeményezés leiratát Bói Lóránd megkapott, és részletesebb tájékoztatást is adtunk a probléma kapcsán. Államtitkár asszony parlamenti képviselőként egy plenáris ülésen a térség gondjait összefoglalta. Nagy Bálint tájékoztatott minket arról, hogy az az alapvető probléma, hogy a kassza kulcsa a Belügyminisztériumnál van. Úgy néz ki még ebben az évben módosul a jogszabály és a kompok, révek azon része, ami minket érint helyközi közlekedés lesz. Amint ez megtörténik, erre közszolgálati szerződést lehet kötni. Ha erről idén törvénymódosítás születik, akkor jövő év második felé várható a végrehajtási szabályok kidolgozása, 2-3 év a közszolgáltatási szerződések előkészítése, és utána 2-3 év múlva lesz ebből tényleges szerződés, azaz legyen erre forrás is. Államtitkár úr is megerősítette, hogy ismert a terület alulfinanszírozottsága, mióta ez a pályázati szisztéma van, nem került valorizálva a támogatás. Készült egy felmérés, ezért lenne jó találkozni a révészekkel, hogy lássuk mit adtak le a minisztériumnak. Mibe kerül tulajdonképpen a közlekedés. Nagy Bálint is tisztában van vele, hogy mintegy fél milliárd forint egy megbízható gépkocsit szállító komp. Viking az üzemeltetője, az által gyártott kompoknak, mert ők kell, hogy elvégezzék a garanciális javítást. Költségvetés függő, hogy a jövő évben még működő pályázati rendszer mekkora támogatást kap. Nemcsak a szentendrei és gödi rév, hanem a koronavírus járvány alatt a határársdai komp is veszteséges volt. Szeretném, hogy a leveleinkre írásos választ kapjunk, hogy azok akik a petíciót aláírták visszajelzést kapjanak. Holnap találkozunk a Magyar Közút Nonprofit ZRt. képviselőjével.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Én hideglelést kapok a horányi sárga buszok gondolatától. Ezek az utak nem bírják majd ezt a terhelést. Tudom, hogy a Volán ZRt. azt mondta, hogy nincs kisbusza, akkor béreljenek.

Rózsa József bizottsági elnök: A jelenlegi tárgyalásunk addig jutott, hogy a Boglárka utcát kell egyirányúsítani, onnan fel kell menni a gátra a gödi révnél, majd vissza Szentendrei úton. A Horánygyöngye utcára még kisbuszt sem lehet ráterelni, mert nem elég széles.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Szerintem a gát is alkalmatlan a busz közlekedésre.

Szűr Tímea: A Boglárka utca szerintem teljesen alkalmatlan a busz közlekedésre.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az aszfalt és az alépítmény nem bírja ki a nagy buszokat.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Miért nem mehet a Monostori úton?

Rózsa József bizottsági elnök: Mert nincs lehetőség a buszfordulóra. A Horánygyöngye utca sem elég széles. Ott tartunk, hogy legyen közlekedés Horányba, de helye nincs. Egyetlen egy kérdés van, hogy milyen busz jön ide. Nem nekünk kell a megoldást keresni, hanem a Volán ZRt.-nek.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Akkor most az a kérdés, hogy akarunk mi egyáltalán ezen a településen tömegközlekedést?

Rózsa József bizottsági elnök: A lakosok akarják, mert nehéz Horányból eljutni a boltba, a hivatalba vagy gyógyszertárba.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Akkor ragaszkodjunk a mikrobuszhoz.

Rózsa József bizottsági elnök: Arról van szó, hogy Szigetmonostorról ki lehessen jutni, nem helyi, hanem helyközi közlekedésről beszélünk. A minisztériumi beszélgetésen arról is volt szó, hogy mi lenne, ha megszüntetnék az ingyenes nyugdíjas utazást. 90%-os kezdeményt kapnának, így lehetne tudni hány ember utazott. Hiszen a működési támogatásban ez jelentős különbséget okoz.

Rapp Zoltán bizottsági tag: 70%-a a közlekedőknek nyugdíjas.

Rózsa József bizottsági elnök: Mélységesen sérelmezzük, hogy bevezették az országos és vármegyei bérletet, ugyanakkor innen kimenni a vonathoz 55.000.- Ft-ba kerül havonta. Ez rettenetesen aránytalan és sérelmes mindenki számára. Amíg nincs közszolgáltatás, addig az utasoknak kell ezt a közlekedést finanszírozni.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Dunakeszi kompnál arról volt szó, hogy szeptemberben átalakul a cég.

Rózsa József bizottsági elnök: Nem lesz semmi változás.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Északi szélnél a dunakeszi kikötés harmadszorra sikerült. Hosszabb távon ez nem megoldás, szemmel láthatóan gond a dunakeszi kikötés. Kerékpár tárolók fedele nem készült el.

Molnár Zsolt polgármester: Ez egy fájó pont. Kezeljük a helyzetet, de nem tudom mikorra lesz kész.

Rózsa József bizottsági elnök: Pályázati pénzből készült, nem lehet visszatartani a pénzt.

Molnár Zsolt polgármester: Ember nem tartotta be az ígértét, a lényeg az, hogy megoldásra kerüljön az ügy.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Csilla hajóról már vers is született.

Molnár Zsolt polgármester: Feritől kértem, hogy mondjon rá egy újabb árat. Szigetmonostor a hajó neve. Donor hajónak használják.

Rózsa József bizottsági elnök: Határcsárdai betörésről tudunk-e valamit.

Molnár Zsolt polgármester: Felfeszítették az ajtót, a széfet, elvittek 5 kanna gázolajat, egy TV-t. A széfben nem volt semmi, de tönkretették. Maga a kár nem hatalmas, de a visszapótlási ár nagy. A legolcsóbb széf, ami nem csak pénzes kazetta 600.000.- Ft. Kamerák nem működtek az áramszünet miatt. Az elkövetés időpontját leszűkítették este 7-8 óra közé. Ujjlenyomatokat vettek. Mióta én itt vagyok ilyen nem hallottam. Két héttel előtte a túl oldalon leszívták a gázolajat a munkagépekből, amik a bicikliutat építették. Többféle óvintézkedést tettek azóta a komp esetében.

Rózsa József bizottsági elnök: Úgy néz ki, hogy még idén lesz lehetőségünk arra, hogy a jövő évi tervezésnél elmaradt fejlesztéseket vegyünk figyelembe, akár a tömeg vagy komp közlekedésnél, közvilágításnál. Az elhangzottakról csütörtökön a képviselő-testület is tájékoztatásra kerül.

Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

3. Újságoló hirdetési díjainak módosítása

Rózsa József bizottsági elnök: Erről Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó készített egy előterjesztést, ami bemutatásra került tegnap a Pénzügyi- és Fejlesztési Bizottság ülésén, a PFB támogatta a javaslatot. Durván 20%-os az emelést és ez bruttó ár. Javasolom, hogy értsetek vele egyet és javasoljuk a képviselő-testületnek elfogadásra.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A rendszeres hirdetőket ez hogyan érinti?

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Van néhány olyan rendszeres hirdető, aki mindig egy évre előre köt szerződést. Ha ez a rendelettervezet elfogadásra kerül, akkor a hirdetőkkal felveszem a kapcsolatot, értesítem őket a változásról és felajánljuk, hogy aki idén kifizeti a jövő évet előre, az még az ez évi áron hirdethet. A nyomtatott Újságoló száma nagyon lecsökkent. Ezt egy kicsit vissza kellene tornáznunk a költségvetés helyzetének függvényében.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Kapunk arról visszajelzést, hogy ezek a hirdetések mennyire hatékonyak?

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Bádogos Béla például fel szokott hívni, ő félévente fizet, és ő szokta megerősíteni, hogy ez hatékony hirdetési forma. Cserker és Tahifa hirdet még nálunk, ők a többi szigeti helyi lapban is hirdetnek.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Milyenek a többiek hirdetési áraik?

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Talán a Kisbírót néztem meg, nagyságrendileg ez az ár, de ott több egyéni vállalkozó hirdet a helyi lapban. Itt kb. ugyanannyi a helyi és a nem helyi. Fanczal András jelentkezett, hogy hirdetne és ő kitalálta, hogy valaki odavisz egy Újságolót, akkor ad 5%-ot a kölcsönzési díjből. Mióta az eszemet tudom, nem változtak a hirdetési árak.

20/2023. (11.28.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja az Újságoló hirdetési díjainak módosításáról szóló előterjesztést, és a képviselő-testületnek javasolja, a rendelet módosítás elfogadását.

4. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek

Rózsa József bizottsági elnök: Kerékpár tárolók fedéséről már az előzőekben beszéltünk. Kátyúzások rendre elmaradtak, vagy nagyon lassú ütemben haladnak. Erre jó lenne nagyobb energiát fordítani.

Molnár Zsolt polgármester: A Torony Vendéglőig eljutottunk.

Rózsa József bizottsági elnök: A Namény Út-Ép Kft.-től kaptunk egy levelet. Egy olyan mélyépítő vállalkozás, aki viszonylag jó referenciákkal bír. Akár őket, akár másokat a jövő évi költségvetés függvényében célszerű lenne egy keretszerződéssel lekötöni őket az utak folyamatos karbantartására. Jelenleg ez a fenntartás nem működik, az a javaslatom. A településgondokság erőforrásával ezeket az utakat nem tudjuk karbantartani. Javaslatom, hogy ne kapjon más munkát, mint a kátyúzás. A jövő évi költségvetésben fordítsunk erre forrást. Sok fontos dolog van természetesen, de ez a helyzet áldatlan most.

Molnár Zsolt polgármester: Látszik, hogy elmaradt a tavalyi év vége és az idén teljesen elmaradt a karbantartást. Addig évente fordítottunk erre energiát. A mart aszfaltos utak sajnos ilyenek. Most mart aszfalttal kátyúztunk, vagy zúzott kővel. A tél beköszöntéig megpróbáljuk a kátyúkat eltüntetni, de mindig történik valami a múlt héten a JCB nem indult. A nagy gépekre fel kell szerelni a sósórót. Vannak nehézségek, az a terv, hogy december közepéig végeznek a kátyúzással. A padkázást is terveztük a Horánygyöngye utcán legalább a Orgona utcáig elvégezzük, mert ott nagyon meg van süllyedve a padka.

Rózsa József bizottsági elnök: Kértünk ajánlatot a hóeltakarításra korábbi partnerünktől Morvai úrtól. A pénzügyi bizottság azt javasolja, hogy ezt az ajánlatot még tárgyaljuk. Két részből áll a szerződés egy készenléti díj, mikor nincs munka, és van egy teljesítménybére elszámolás, mikor már leesett a hó.

Molnár Zsolt polgármester: Amikor dolgozik, akkor 15e Ft órabért kér, ha nem dolgozik, akkor pedig 15eFt készenléti díjat kér naponta. A teljesítménybér (ebben benne van a sofőr díja, az üzemanyag költsége, szórás nem kérünk csak tolást, mert a szórás mi oldjuk meg) az normális ár fekvésű, de a készenléti díjat csökkenteni kellene. Ha a készenléti díjat beszorozzuk a napok számával, az elég borsos összeget eredményez, ezt kellene maximálni. Jó lenne megoldani ezt a helyzetet. Fontos, hogy legyen egy ilyen szerződés. Amit tudunk mi csináljuk, ők a második lépcsőt képviselik.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Van aktualitása, mert most mondják a havazást.

Rózsa József bizottsági elnök: Mindenképpen arra kell készülnünk, hogy lehet hó a télen.

21/2023. (11.28.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a képviselő-testületnek a hóeltakarításról szóló szerződés megkötésére.

5. Egyebek

Molnár Zsolt polgármester: Találkoztunk a Szentendre-szigeti Vadászati Társasággal. Tőlünk nem kértek semmit. Annyit kértek, hogy tegyük közzé, hogy az emberek ne hordják ki a főleg konyhai hulladékot az erdő szélére. Még télen se volt vaddisznó támadás jelentés, mert jelentős gyérítés volt. Aránysakálók elszaporodtak a sziget déli részén, ezért a rókák beszkotak a településsel. Vadkár miatt a gazdálkodókkal van vitájuk. Sok a megalapozatlan igény, eddig a vadásztársaság kifizette a vadkár szakértőt, most fordítva járnak el. Településfejlesztés kapcsán javasolták, hogy ne építsük be a Szigetmonostor Pócsmegyer közötti részt, mert az az egyetlen átjárási lehetőség a vadak számára a kis és nagy Duna ág között.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Sebesség korlátozás kellene a szigeti úton Pócsmegyer kereszteződés után, a vadvándorlás miatt mindenképpen.

Rózsa József bizottsági elnök: Ezt a közúttal kell megbeszélni.

Molnár Zsolt polgármester: Kérték, hogy egyeztessünk a futóversenyek kapcsán, volt vita az őszi Futapest miatt, pl.: kinn maradtak útvonaljelző szalagok és szemét, és ez zavaró. Csak délen vadásznak a Szentendrei úttól délre.

Rózsa József bizottsági elnök: Elnök ismertet egy marcali példát a hulladék kapcsán. Csütörtökön találkozunk a hulladékszállító cég vezetőjével. Elég sok probléma volt múlt héten és ehéten is a hulladék elszállítással. Kérem a pontos címet, hogy hova kell menni az elmaradt hulladékot elszállítani.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Van-e olyan pont, ami krónikus. Meg kellene nézni, hogy azt a helyet miért hagyják ki rendszeresen.

Rózsa József bizottsági elnök: Csalogány utcán akkora a sár, hogy nem tud bemenni. Szűk a forduló a gyakorlatlan sofőr, a 3 tengelyes autó nem tud befordulni, nem ide valók ezek az autók. Gerle és Cinke után elébe kell menni, ki akarjuk tenni a megállni tilos táblát keddi napra kiegészítő táblával. Így tudnánk szankcionálni is.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Mi zsákutcában lakunk és kitoljuk a kukát az utca végére. Nyilván ez a távolságtól is függ. Nagyon szűk utcában célszerű kitolni az utca végére a kukát.

Rózsa József bizottsági elnök: Ez a gáton is problémát jelent. Sok helyen nem megy le a kukásautó a gátról. Elfogytak a kiskocsiak.

Molnár Zsolt polgármester: Lehet nekik a nagy kocsit gazdaságosabb.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Meg lehet-e oldani, hogy legyen még egy zöld hulladék szállítás?

Rózsa József bizottsági elnök: Azzal a zöldhulladékkal nem tudnak mit kezdeni, ami nem zöldhulladéknak való zsákban van.

Molnár Zsolt polgármester: Nyilván a mi érdekünk is, hogy el legyen hordva mert nem szeretjük, ha rendetlenség van. Ugyanakkor nem jó, ha más hulladékát mi hordjuk el. Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök **19 óra 15 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.

Hitelesítette:


Rózsa József László elnök




Nádas Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető