

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Ügyrendi Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 9/2023

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2023. szeptember 26-án 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Rapp Zoltán

Rózsa József elnök: Köszönti az ülésen a megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Nadas Zsolt személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

- Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- Utaink állapotának felmérése, különös tekintettel, a közelgő téli közlekedés sajátosságaira. Javaslattétel a sürgető javításokra, felújításra.**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester
- Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 4 igen szavazattal elfogadja.

1. Közlekedéssel kapcsolatos szerződések, tervek, fejlesztési lehetőségek vizsgálata

Rózsa József bizottsági elnök: Ebben az esztendőben ezer és egy oka van annak, hogy nem sok mindent tudunk megcsinálni. Előkészítés alatt van a határcsárdai járda, előkészítés alatt van a Monostori út forgalomlassítása, tárgyaltunk az autóbusz közlekedés javítása érdekében az úthálózat javításáról, kialakításáról, a megállók készítéséről. Ezekről kellene részletesen beszélnünk.

Molnár Zsolt polgármester: Határcsárda kapcsán annyi fejlemény van, hogy a jövő évi pályázatba be szeretnénk tenni, akkor el kell kezdeni az engedélyezést. A tervezővel frissítettem a költségbecslést. A révek, kompok pályázatnál az a probléma, hogy nagy volt az önerő, 20% önrészt kíván, szerintem az több, mint 8MFt.

Kerékpárút épül Leányfalun, az aszfalt alatt a DMRV ZRt. kicseréli a vízvezetékét, ezért át fogják vágni az utat, vasárnap szünetelni fog a komp közlekedés. Jobb ez így, mi ragaszkodtunk a fél pályás lezáráshoz, de az rosszabb lett volna a komposok szerint is.

Az lemenő rámpa alatt van egy 60-as átereszt, amit a terv szerint 80-asra kell cserélni. Két lehetőség van, vagy nem cseréljük ki. A 11. számú út alatt 100-as cső jön át, ez nyílt árokban érkezik meg, onnan 60-as megy tovább. Feltorlódik, emiatt az árok felől feliszapolódik. Kezdeményeztem Szentendre vezetésénél, hogy csinálják meg a cső cseréjét. A költséget nem tudjuk állni, de támogatjuk. egy millió forint értékű beruházás. Abban maradtunk, hogy küldjem át az erről szóló levelet és az indikatív ajánlatot.

Rózsa József bizottsági elnök: Pályázat aláírás alatt van.

Molnár Zsolt polgármester: Lehetne egy bizottsági javaslat, hogy fogjunk bele a tervezésbe. Tavaly megpróbáltunk tervezésre pályázni, de arra nem lehet. Csak a kivitelezést támogatják. Egy megújult váróterem lenne, és egy biztonságos járda. Mikor futnak a buszra jobb lenne egy járda. 60-as cső maradhatna és lesz egy rács, akkor az megfogja az iszapot és a rámpán folyik le a víz. Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

2. Közutak, közterek, járdák állapota, fejlesztési feladatok és lehetőségek

Molnár Zsolt polgármester: Az autóbusz közlekedést a közút nem ellenezi, nem ellenzi azt sem, hogy az országos közúton mi aszfaltozzunk, viszont azt el kell érni valahogy, hogy nem legyen engedély köteles, az csak úgy lehetséges, ha felújítás történik. A hatóságot valakinek meg kell erről győzni. Közút abban segítene, hogy az aszfalt alatti szintig megcsinálná a felületet, ha idáig eljutunk. Jövő márciusig van tervezés, forrást hagyjanak erre a munkára jövő évben, akkor ezt meg is lehetne csinálni jövő évben. Komplex pályázat ez a turisztika, van benne táblázás, szövegezés, parkoló építés, Monostori emlékhely, e-bike töltő, árnyékoló, pad, kerékpártároló, ilyenek vannak benne. Úgy kéne csinálni, hogy az utépítést, és az egyebeket szétszedjük. Ezek egymástól függetlenül megvalósuló beruházások. Az irreális, hogy a vízmű a kutaknál engedélyezze a közlekedést, pedig számunkra az lenne az ideális. Azért lenne az a megfelelőbb, mert akkor a gyalogosoknak nem kellene még 300 métert gyalogni.

Monostori forgalomlassítás megvalósítása csak pénzkérdés lesz. Tegnap bizottsági ülésen láttuk, ha jók vagyunk akkor ezt az évet ki tudjuk húzni. Vízművek várhatóan befogja nyújtani, hogy a tagok szálljanak be a veszteség finanszírozásába. 1 milliárd forint a veszteség, a főváros átütemezett kölcsönöket, tehát valójában 4,7 milliárd forint veszteség jelentkezik majd év végén, ebből 0,01% esik ránk, azaz 470.000.- Ft. Nyilván a főváros fizet a legtöbbet. Azt a döntést javasolnám, támogassuk, de az 1%-ból vonják le.

Forgalomlassító költségét is át kell gondolnunk. Meg kell majd nézni, hogy a közvilágítás korszerűsítése, amit idénre leállítottunk befér-e a jövő évi célok közé.

Megalakult a LEADER közösség, oda is várnak projekteket. Nem néztem, hogy milyeneket várnak, de amikor kérte Vitályos Eszter a projekt terveket, akkor természetesen mindent beadtam.

Kerékpárosnál az Eurovelonál most kérik a közútkezelői hozzájárulást, holnap visszaküldjük a választukat. A turisztikai körnél, fel kell majd festeni. Egy szakaszon egyezik az Euroveloval, a dohánybolttól a Madárbarát parkig egy nyomvonalon halad, onnantól térünk el.

11-es út felújítása homályosan látszik, körvonalazódik, hogy meg kell csinálni. Annyire szeretné a lakosság amennyire nem.

Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

3. Utaink állapotának felmérése, különös tekintettel, a közelgő téli közlekedés sajátosságaira. Javaslattétel a sürgető javításokra, felújításra.

Rózsa József bizottsági elnök: Kellene csinálni egy bejárást, végig nézni az utcákat. Kell találni egy stabil partnert. Utak karbantartásával folyamatosan kell foglalkozni. Önerőből nem tudjuk megoldani, hogy járhatóak legyenek az utak. Az, hogy egy hétre betömjük a lyukat, az nem megoldás, ebbe be kell nyúlni, jön a csapadékos időszak. Lesz egy nagyobb baleset hatalmas kártérítést kell fizetnünk. Vadvirág utca, Vadrózsa utca, Rózsa utca, Horánygyöngye utca, ezeket kell a tél előtt megcsinálni. Sok hó nem lesz, de csapadék lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Hóeltakarítás.

Rózsa József bizottsági elnök: Jó volt, az a tavalyi szerződés, ahol készenlétet fizettünk december közepétől március közepéig, végéig. Amikor munka van az fizetjük egyébként meg készenléti díjat fizetünk.

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja, és a képviselő-testületnek elfogadásra javasolja, hogy a Határcsárdai Komp járdájának tervezése elindításra kerüljön annak érdekében, hogy amennyiben 2024-ben kiírásra kerül a kompok, révek pályázat, abban az esetben a járda építése egy indikatív árajánlat alapján beadásra kerüljön.

18/2023. (09.26.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja, és a képviselő-testületnek javasolja, hogy egy bejárást követően vállalkozótól kérjünk árajánlatot az utak kátyúzásának végrehajtására, hogy az őszi, téli időjárás beköszönte előtt az utak javítása elkezdődjön.

4. Egyebek

Rózsa József bizottsági elnök: Dunakomp Kft. szerződését sikerül a két aláíróval aláírtni, egyetlen fél mondat maradt ki a testület által látott szerződésből: Ha és amennyiben inflációt követően emelkednek a bérek és a jegyárak, akkor annak arányában növekszik a bérleti díj is. Érthető módon ezt nem fogadták el, hiszen a költségeik nem infláció követők. A szerződés így került aláírásra. Kérem, hogy értsetek vele jogtanácsos én és Zsolt kapja meg feladatként, hogy keressük ki azokat a papírokat amiből látszik, hogy mik a tulajdoni viszonyok. Keressük elő azokat a papírokat, ami alapján elindult a révház építése. A Kft. és a mi könyveinkben is szerepel a révház, mint tulajdon. Ez így nyilván nem igaz. Pályázati pénztől épült, de az önrészt a cég adta. A további fejlesztéseket is megtette valaki pl.: klíma kémény. Előző polgármester idején épült a révház jogilag tisztázni kell.

19/2023. (09.26.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja, és a képviselő-testületnek javasolja, hogy a Révház tulajdonjogának tisztázása érdekében a Révházzal kapcsolatos szerződések, dokumentumok, iratok összegyűjtésre, ellenőrzésre kerüljenek.

Felelős: Molnár Zsolt, Rózsa József, P. Horváth András

Rózsa József bizottsági elnök: Szeptemberben került sor a Révészek Országos Közgyűlésének tisztújító közgyűlése. Új elnök Dr. Vízvári György került a szervezet élére. A közgyűlés elfogadta azt a javaslatot, hogy lehetőleg olyan kollegák is kerüljenek be az elnökségbe, aki se nem dunaiak, se nem tiszaiak, hanem valahol a kettő fölött állnak. Így került be Vízvári György, és dr. Püski András egy biztosítási szakjogász, ő intézte el, hogy az ötven kompátkelőnek nem kell külön-külön felelősségbiztosítást kötni, egybe kötött mindenki. Az elnökség további tagjai Kővári Ferenc, Tóth Zoltán, Cipóth István, Draskovics Artúr, Lévai Zoltán a Tiszáról. Draskovics úrnak direkt kapcsolata van Lázár Jánoshoz, ő kezdte meg a miniszteri kapcsolat felvételt. A közlekedésstratégiaért felelős helyettes államtitkár dr. Bói Lóránd tartott tájékoztatót, érdekes volt, mert ő elmondta, hogy ugyan nem szakmabeli, de átnézte a pályázati rendszer bevezetése óta bekövetkezett változásokat. Ellenőrizte, hogy mekkora volt az infláció, hogyan alakult a támogatások összege, és azt állapította meg, hogy az alulfinanszírozottság is alul van finanszírozva. Az inflációhoz képest 60%-kal növekedtek csak a pályázati források, ezen változtatni kell. Az elmúlt évben 760 MFt érkezett be pályázati igényként, évek óta 390 MFt a pályázati forrás, amiből 80 MFt ot elvisz Mohács és Duna-sziget. Reményeik szerint a 2024-es pályázati forrás nagyobb lesz, talán már az idén is bele tudnak nyúlni és már idén is egy kicsit több forrást biztosítanak. Egyfajta normatív finanszírozásra van szükség, ami a működést is finanszíroz, és fejlesztési forrásokat is tud biztosítani. Ehhez az kell, hogy a kompok révek is közszolgálati közlekedési formává avanszáljanak.

Ne az legyen a jogszabályi előírás, hogy a kompok helyi közlekedésnek számítanak. Ami a törvényben van az módosításra kell kerüdjön, a Volánnak is van helyi és helyközi járata a helyközi járatokért az állam felel, ő finanszírozza. Pozitív jövőképet vázolt fel, erre még eddig nem volt példa. Főosztályvezető szintig értett eddig mindig ezzel az apparátus, felsőbb vezetők ezzel nem értettek egyet. Helyettes államtitkár úr szavai előre mutatóak. Átadtam az ezer aláírást tartalmazó dokumentumot. Tegnap délután Vízvári urat az új elnököt egy főosztályvezető helyettes Skelecz György hívta fel, hogy ő kapta feladatul, hogy járjon utána ennek a petíciónak. A héten összeállítunk egy vezetői összefoglalót az évtizedes történésekről. Van egy helyzetképünk egy jogi véleményünk arról, hogy a közlekedés helyi vagy helyközi. Átadjuk a négy önkormányzat levelét és a Vitályos Eszternek menő levél tervezetünket is. Utóbbit csütörtökön tudjuk átadni Eszternek, holnapután összeállítjuk az anyagot, mellé tesszük a korábbi anyagot. Hétfégén elküldjük a minisztériumnak. Ennyit tudok mondani tájékoztatásul.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Véleményt nem tudunk mondani.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Az aláírások átadását mindenképpen meg kell jelentetni az Újságolóban.

Rózsa József bizottsági elnök: Erről én mindenképpen írni szeretnék. Tudjuk, hogy mit szeretnénk, az van benne.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Visszacsatolás mindenképpen kell. 1050 aláírás gyűlt össze.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Ingatlanok bírságolások helyzetéről érdeklődnék, valamint a Horánygyöngye utca sarkán lévő konténerekről.

Nádas Zsolt bizottsági tag: Úgy gondolom, hogy a HÉSZ módosításból kihoztuk a maximumot. Nem cél az, hogy állandóan bírságozzon, ha valamit nem hajtanak végre, akkor ismételni kell a bírságot.

Molnár Zsolt polgármester: Kerepesi polgármester kommunikációját segítő ember jelentkezett itt, ilyen kampánnyal el lehetne érni a közterületi tisztántartást.

Rózsa József bizottsági elnök: Attila Büfénél kinn van egy sittes fekete zsák.

Molnár Zsolt polgármester: Idős néni volt benn, nem kapott zöld zsákot ezért berakta a feketébe és rárakta a kommunális matricát.

Hantos Zoltán kommunikációs tanácsadó: Büntetés eljárásról statisztikát név nélkül publikáljunk, negyedévente, fel évente. Nem hiszik el. Szolgáltassunk adatot

Molnár Zsolt polgármester: Horánygyöngye u. 106 értékbecslését és a Faluházastáblázatot küldd át légy szíves.

Napirendi pont határozathozatal nélkül tárgyalásra, majd lezárásra került.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök **19 óra 00 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.



Rózsa József László elnök



Hitelesítette:



Nádas Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető