



Szigetmonostor Község Önkormányzatának Képviselő-testülete

✉ 2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

☎ Telefon: (26) 393-512 és (26) 593-064 Telefax: (26) 393-464

e-mail: hivatal@szigetmonostor.hu

www.szigetmonostor.hu

Szám: 4/2020.

MEGHÍVÓ

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Képviselő-testülete

2020. március 13-án (pénteken) 17:30 órakor

rendkívüli ülést tart, melyre tisztelettel meghívom.

Helye: Polgármesteri Hivatal, 2015 Szigetmonostor, Fő utca 26.

Napirendi pontok:

- 1. A térség és Szigetmonostor közlekedési infrastruktúrájának helyzete, (kompok, révek, híd/ak/) a fejlesztés lehetőségei, különös tekintettel a Szentendrei Önkormányzat 2020 március 4-én hozott határozataira**

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

Szigetmonostor, 2020. március 6.

Molnár Zsolt
polgármester



Jelenléti ív
2020. március 13-i rendkívüli Képviselő-testületi ülésre

Szavazati joggal:

Molnár Zsolt polgármester

.....
Molnár Zsolt

Szűr Tímea alpolgármester

.....
Szűr Tímea

Fűrné Láng Erika Éva képviselő

.....
Fűrné Láng Erika

dr. Gotthard Viktor képviselő

.....
—

Nádas Zsolt képviselő

.....
Nádas Zsolt

Rózsa József László képviselő

.....
Rózsa József László

Varga Andrea képviselő

.....
Varga Andrea

Tanácskozási joggal:

dr. Vaczó – Tánczos Szilvia jegyző














.....
dr. Vaczó – Tánczos Szilvia

Jegyzőkönyvvezető:

Balláné Nagy Gabriella, pénzügyi előadó

.....
Balláné Nagy Gabriella

→

Név	Aláírás
Dr. Fürjes Balázs Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár	
Tarlós István miniszterelnöki megbízott	
Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár	
Révész Máriusz az aktív Magyarországért felelős kormánybiztos	
Hadházy Sándor országgyűlési képviselő	
Pántya József útfejlesztési igazgató (NIF Zrt.)	
Széphegyi Balázs projektiroda-vezető (NIF Zrt.)	
Adorján András Leányfalu polgármestere	
Molnár Csaba Kisoroszi polgármestere	
Dr. Sajtos Sándor Imre Tahitótfalu polgármestere	
Németh Miklós Pócsmegyer polgármestere	
Schuszter Gergely Dunabogdány polgármestere	
<i>Vedler Gábor ITM</i>	
.....



Szám: 4/2020

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2020. március 13-án (pénteken) 17 óra 30 perckor tartott rendkívüli üléséről, a Szigetmonostor Faluházban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzók: dr. Gotthard Viktor

Molnár Zsolt, polgármester köszönti a megjelenteket.

Megállapítja, hogy az ülés a törvényi előírásoknak megfelelően lett összehívva. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőkre, Nadas Zsolt, képviselő és Rózsa József, képviselő személyében, akiket a Testület egyhangú 6 igen szavazattal elfogad.

- 1. A térség és Szigetmonostor közlekedési infrastruktúrájának helyzete, (kompok, révek, híd/ak/) a fejlesztés lehetőségei, különös tekintettel a Szentendrei Önkormányzat 2020 március 4-én hozott határozataira**
Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az ülés napirendjét egyhangúlag elfogadja azzal, hogy a koronavírusos kapcsolatos tájékoztatót, valamint egyéb napirendi pontot is tárgyalja. Fontossági sorrendben.

1./ Koronavírussal kapcsolatos tájékoztatás

Molnár Zsolt polgármester: Fontos, hogy autentikus forrásból tájékozódjunk. Nagyon sok olyan információ van, ami nem állja meg a helyét. javasolt kommunikációs csatorna a www.koronavirus.gov.hu, illetve azok a közszolgálati TV csatornák, amik a valós állapotokról nyújtanak tájékoztatást. Arra kérek mindenkit, hogy ezeket figyelje. Szigetmonostor vonatkozásában fertőzöttről nem tudunk, szükséges intézkedéseket megtettük. Közintézményeknél korlátoztuk a látogatást. Felhívtuk a lakosság figyelmét, hogy szűkítsék azokat a helyeket, ahova el kell látogatniuk. Intézményekben fertőtlenítő takarítás gyakori, naponta többször. A Hivatalnál, Társulatnál az ügyfélfogadás felfüggesztettük. Ügyintézés elektronikusan vagy telefonon lehetséges. Az Óvodában és a Bölcsődében, ha szülői kérésre a gyermeket otthon szeretnék tartani, lehetőséget biztosítjuk. Iskolában ez orvosi igazolás mellett lehetséges. Hogy mi várható, pontosan még nem tudni. A szomszédos országokhoz viszonyítva valószínű, hogy két héten belül a tetőpontja felé fogunk közeledni. Azt, hogy az országban ezt a helyzetet, hogy sikerül koordinálni, attól függően fognak életbe lépni azok az óvintézkedések, amiket ismerünk már más országok vonatkozásában. Közintézmények bezárásáról a Kormány dönthet. A közlekedési eszközök fertőtlenítésére nagy hangsúlyt helyeznek. Magukat megtudják védeni a fertőzéstől, de a jegyeladással, pénzkezeléssel hordozói is lehetnek. A legveszélyeztetettebb korcsoport figyelmét hívjuk fel arra, hogy kerüljék a közösségbe való menetelt, valamint a tömegközlekedést. Amennyiben lehetséges, ellátásukat is mással (családtaggal, szolgáltatással) oldják meg, biztosítsák maguknak a közellátásukat. Ez a pillanatnyi helyzet. Jelenleg hétfőn az óvoda, bölcsőde indul. Ha változik a helyzet az országos médiákból fogják megtudni. Hiszen a döntést nem helyben fogjuk tudni meghozni. Képviselő társaimat is felhívom arra, hogy ahol fertőzés veszély fennáll, kerüljék azokat a helyeket. Mi dolgozunk a település irányítása, vezetése. Kérem, hogy mindenki figyeljen magára. A településvezetéséhez szükséges döntések meghozatala rajtunk múlik, ezért kérem, hogy egyenként is figyeljünk oda.

2./ A térség és Szigetmonostor közlekedési infrastruktúrájának helyzete, (kompok, révek, híd/ak/) a fejlesztés lehetőségei, különös tekintettel a Szentendrei Önkormányzat 2020 március 4-én hozott határozataira

Molnár Zsolt polgármester: Mosóczi László államtitkár úr tájékoztatott bennünket, hogy nem tud részt venni az ülésen, kollégáját küldte Vadler Gábort. Köszönjük, hogy vállalta az eljövotelt. Mindenkinek ismert Szentendre döntése. Ami az, hogy a szűkös határidőben, ami rendelkezésre áll a projekt szempontjából nem fér bele, még kifejezett szoros, szigorú állami szerepvállalás mellett sem, hogy a projekt befejeződjön. A tulajdonosi jogokat, még egy kiemeltté nyilvánítás sem venné el Szentendrétől csak a hatósági jogkört. A terület biztosítása az építkezéshez fontos, enélkül az engedélyezési eljárás sem tud lezáródni. Kiviteli terv készítési szakaszában is van jelentősége. Azt is akadályozhatja, ha olyan helyszínt próbál az Állam erőltetni, ami nem a döntésnek megfelelő. Ezért úgy látják, hogy ebbe a határidőbe nem fér bele. A helyzet további értékelését kérem, hogy Bizottsági elnök úr végezze. Elnök úr elmondja a Testület, valamint a Bizottság álláspontját, majd a Minisztériumi képviselőt kérném meg, hogy pár szóval mondja el álláspontját. Ezt követően megbeszélénk és határozathozatallal záránk, amennyiben kikristályosodik egy olyan döntési javaslat. A meghívottak jelezték, hogy nem tudnak részt venni. Fórum jellegű megbeszélést későbbre fogjuk halasztani. Iránymutatás szeretnénk magunknak annak érdekében, hogy hogyan egyeztessünk a továbbiakban.

Rózsa József, képviselő, Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság elnöke: Mint a címből is látszik, nem csak az Eurovelóról és Szentendre-Szigetmonostor összekötő kerékpáros hídról szól ez a napirend, hanem a komplex közlekedési infrastruktúráról. A település minden projekt esetében kompromisszumkész volt, erről tanúskodik a Helyi Építési Szabályzatunk, korábbra visszanyúlva az M0 lehajtó kishídra történő kiváltása. 2018. évi CXXXIX. törvény Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló jogszabály „59. § A közlekedési infrastruktúra építményei közül a) a tervezett gyorsforgalmi utak területét a nyomvonalak leírása tekintetében meghatározott települések közigazgatási területének érintésével kell biztosítani, ...” ez jogosít fel minket arra, hogy mivel a lehajtó nem készült el az építési engedélyben is szereplő Szentendre-Szigetmonostor közötti híd megépüljön. Tudjuk, hogy vízbázisvédelme rettenetesen fontos dolog, de nem értjük a végrehajtásért felelős hatóság hozzáállását, ami a település lakóinak kiszolgáltatottságát súlyosbítja. 2018. januárjában Mosóczi úrral tárgyaltunk, ígéretet kaptunk a 123-as kormányrendelet módosítására, de azóta a tárgyalások megszakadtak. Településünk a kishíd megépítéséről nem mond le. Kompromisszumkésztségünket igazolja az is, hogy folyamatosan áthidaló javaslatokkal éltünk különböző tárcák felé. Híd megépítéséig szeretnénk valamilyen ellentételezést. Szigeti települések kompenzációs igénye szigetmonostori igényen túl, pluszban a térség jogszabály szerinti mentő, katasztrófavédelem elérését teremtő BM ígéret teljesítését is magába foglalja. A négy település elkészítette erre vonatkozóan a terveket, pályázat is volt, azóta is várat magára. Infrastruktúránk fejlesztése érdekében Polgármester úr számos megkereséssel élt. Ami az Eurovelot illeti, előkészítésében a kezdetektől részt veszünk. Kompromisszumkésznek vagyunk, ezt a HÉSZ is igazolja. Minden hatósággal, tervezőkkel tárgyaltunk. Több hídhely is megvan jelölve szabályzatunkban. településünknek az az érdeke, hogy legyen átjárás és meg legyen valósítva az Eurovelo szentendrei szigeti szakasza is. Ez egy turisztikai beruházás, nem nekünk épül. Kisoroszinak és Szigetmonostornak elemi érdeke, hogy elkészüljön. Elfogadhatatlan, hogy sem építésében, sem a kompenzációs csomag elfogadásában nincs előrelépés. Az is elfogadhatatlan, hogy Szentendre a második híd javaslatot is elutasítja. Az elmúlt hetek vitái nem javítanak, rontanak a helyzeten. Arra kérek mindenkit, kerüljük a személyeskedő, vádaskodó megnyilvánulásokat. Nem visz előre bennünket. A szigeti önkormányzataitól több szolidaritást kérünk annak érdekében, hogy Szigetmonostor a törvényben előírt feladatait teljesítse. Kérjük, hogy ezek a projektek kiemelt kormányzati beruházásként valósuljanak meg. Továbbá kérjük, hogy a kompok, révek üzemeltetési támogatásban részesüljenek. Négy átkelőnk közül kettő veszteségesen üzemel. Akik itt laknak számukra nagyon nehéz a kijárási, többletköltséggel jár. A magas térítési díjak nem fedezik a fejlesztést. Azt javasolja a bizottságunk, hogy a következő határozati javaslatot fogadja el a Testület: „Az összefoglalót elfogadja és az alábbi határozatokat hozza. Megerősítve korábbi

állásfoglalásainkat továbbra is mindent megteszünk Szigetmonostor-Szentendrei híd megépítéséért. Híd megépítésének késlekedése miatt igényt tartunk a Miniszterelnök úrnak megfogalmazott kompenzációs csomag, különösen a kompok, révek üzemeltetési és fejlesztési támogatására vonatkozóan. Továbbra is érdekeltek vagyunk az Eurovelo szigeti átvezetésében, ezért támogatjuk a Dunabogdány-Kisoroszi híd, valamint a szigeti kerékpárút megépülését, szükséges a meglévő források átrendezésével is. Déli híd meghíúsulása miatt igényeljük, hogy a kompok, révek műszaki fejlesztésében, járművek beszerzésében kormányzat támogatásával, meglévő források átcsoportosításával vegyen részt. Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy az ÜKKB bevonásával a térség polgármestereivel együttműködve a fenti célok elérése érdekében az illetékes minisztériumokkal egyeztetést folytasson, annak eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztassa.” Ezek közösen valósíthatók meg, ezért Önkormányzatunk a Dunakanyari Társulás tagjaként Kisoroszival kiegészülve kész arra, hogy kérésünk nem teljesítése esetén egyéb jogi és nem jogi eszközöket is megfontol jogos igényeinket érvénybe jutására.

Vadler Gábor, koordinációs referens, Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság: Államtitkár úr teljesen amellet van, hogy az elhangzott problémákat megoldjuk. Ez mi sem mutatja jobban, hogy én itt vagyok. amik itt elhangzottak sorban menjünk végig. Vizsgáltuk, megnéztük a támogatásokat és néztem az összegeket is, valóban nincs üzemeltetési támogatás. Megfogjuk nézni a kéréseket. Jó hírnek mondható, hogy a kollégáim folyamatosan megoldást keresnek arra, hogy az Eurovelo hálózat megvalósuljon a szigeten. A neve valóban Eurovelo, de attól még a mi hidunk lenne. Mi is azon szoktunk biciklizni. Nem hinném, hogy tömegével hozná a turistákat tömegével.

Molnár Zsolt polgármester: A kérdésem az lenne, hogy Ön ebben az ügyben a képvisellel lett csak megbízva vagy a jövőben esetleg kereshetjük, tarthatjuk a kapcsolatot?

Vadler Gábor, koordinációs referens, Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság: Határozott megbízást kaptam Államtitkár úrtól, hogy foglalkozzak kiemelten ezzel az üggyel. Szigetmonostorral kifejezetten.

Molnár Zsolt polgármester: Köszönjük. Ez egy előrelépés szerintem, hogy van valaki és az ő munkáját minősíti, hogy hogy haladunk előre. Pozitív fejlemény ebben a kérdésben.

Nádas Zsolt, képviselő: Jelenleg állás szerint az Eurovelonak a híd megépítésével kapcsolatosan, Szentendre állásfoglalásától függetlenül, kicsúsztunk a határidőből vagy esetleg valamilyen módon megvalósítható-e? A másik kérdésem, hogy nem a mi hidunk ugyan, de mi is élvezzük a hasznát. Nekünk van egy híd igényünk, amiről papírunk is van, hogy jár, de nem kapjuk meg. A szigeti települések a híd megvalósulása kapcsán nem állnak mellettünk. Kicsit „összemoszták” ezt a hidat és az Eurovelo hidat. Legalább egy olyan lámpás híd megvalósulását, ami egy autó áthaladásnak ad helyet, katasztrófavédelemnek, gyalogos kerékpáros tud átmenni. Horányban tűz ütött ki, 40 perc volt mire a tűzoltók odaértek. Megérkezett a tulajdonos a látottaktól rosszul lett, újabb 40 perc volt, mire a mentő kiért.

Vadler Gábor, koordinációs referens, Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság: Az első kérdésre válaszolva, hogy az Eurovelot elvesztettük-e, nem tudom. Mint korábban mondtam a kollégáim vizsgálják, nem vetették el. Úgy gondolom ez egy remény. Nem tudjuk mi fog még megvalósulni. Dolgoznak rajta a kollégák. A másik kérdés, hogy hogyan lehet összevonni a dolgokat és csomagban kezelni, erre azt tudom ismételni, hogy nekem arra van mandátumom, hogy összeüljünk és megbeszéljük azokat az igényeket, amik jogosak vagy jogosnak vélik. Igényekként, szükségletekként merülnek fel a település részéről. Vizsgáljuk meg, próbáljuk megoldani. Mindenképp le kell ülnünk tárgyalni.

Nádas Zsolt, képviselő: Akkor azt elmondhatjuk, hogy az Ön által elmondottak alapján nyitottak erre az eshetőségre is?

Vadler Gábor, koordinációs referens, Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság: Nincs mandátumom mondani semmit. Összehívni megbeszéléseket azt lehet.

Molnár Zsolt polgármester: Ha lakosság is szeretne kérdést tenni, most megteheti.

Tomcsányi András, lakos: Facebookról láttam, hogy Révusz Máriusz azt mondta, hogy ezt a pénzt, amit a hídra szántak, ha hídra nem tudják felhasználni, akkor Pest megyében kell bicikli útra elkölteni. Úgy láttam Leányfalu jelentkezett is. Gondolt erre a Testület, hogy ha már a hidat nem, akkor a bicikli utat a szentendrei szigeten megvalósítani? Anno egy tájékoztatón az hangzott el, hogy azt majd állami pénzből valósítják meg.

Vepperi Anna, lakos: 2023-ig a Kisoroszi híd mennyire „játszik”? Esetleg megépülhet?

Molnár Zsolt polgármester: Jelen álláspont szerint a Szentendrei híd esett ki kalapból a nyomvonal nem. A nyomvonal megvalósítása napirenden van, erről Révész Máriusz nyilatkozott. nekünk az az érdekünk, hogy az erre szánt pénz a térségben használódjon fel. Legfontosabb érdekünk, hogy Szigetmonostoron történjen. Ha Leányfalu és Tahi között megépül egy kerékpárút az sem rossz. Nem gyengítené a pozíciókat. Logikus kérés az ő részükről. Térség szempontjából lesz még találkozó erre vonatkozóan, hogy ezeket a célokat átbeszéljük. Amit én tudok a kisoroszi hídról, hogy per alatt van az egyik helyszín és képbe került egy másik helyszín. Abban bízunk, hogy valamelyik helyszín lehetőséget fog kapni az építésre. Vizsgált helyszínek ezek. A legfontosabb érdekelt felek megállapodtak. Abban bízunk, hogy senki nem fog kifogással élni. Van benne bizonytalanság. Térségnek az az érdeke, hogy megépüljön ez a híd.

Vadler Gábor, koordinációs referens, Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárság: Az uniós pénzek nem költségvetési pénzek. Kötöttebb a kritérium rendszer, hogy hogyan lehet felhasználni. Ideje is, hogy meddig szabad ezeket a pénzeket elkölteni. Ha nem kerülnek ezek a pénzek hasznosításra, akkor elvesznek. Nyilvánvalóan olyan projektekre tudják megvalósítani, ami gyorsan megvan. Arra célra forduljon, amire szánták. Azt, hogy 2023-ig megvalósul-e, azt sem tudom megerősíteni. Rövid időn belül el fog dőlni, hogy mi lesz az Eurovelo híddal. Szentendre március 5-én döntött, ilyen gyorsan még nem tudunk reagálni erre a döntésre. Meglepetésként érte a kollégákat is, akik évek óta dolgoznak rajta.

Molnár Zsolt polgármester: Még egy kiegészítést tennék. Magunk részéről készítünk elő opciókat. Ha az egyik iránynál megrekedést látunk, akkor a másik irányba el tudunk indulni. Mi is szeretnénk és közös érdekünk, hogy egymás keze alá dolgozzunk. Hiszen a határidő az, ami miatt, ha közösen dolgozunk, akkor előrébb tudunk jutni.

Kovács Gábor, lakos: Polgármester úr ezen a bizonyos megbeszélésen, amit Szentendre hozott össze azt mondta, hogy van egy határozat erre a bizonyos belvárosi hídra az Önkormányzat részéről. Az Önkormányzatnak egyfajta jogfolytonossága van. Azért, mert a településnek új polgárestere van nem jelenti azt, hogy megmásíthatja a korábbi döntéseket. Ezen a vonalon nem lehetne tovább haladni egy közös tárgyalással a két település között? Nekem úgy tűnik, hogy Szentendre eldöntötte, hogy nem akar hidat. Részt vettem ezen a megbeszélésen, hogy miért nem akarnak hidat. arra hivatkozik, hogy a korzó úgy lett elkészítve, hogy hidat eleve nem tudják megközelíteni. Azért szavazták meg a déli hidhelyet. Ha nem akarja, hogy az újonnan átépített Duna korzóra nem akarják, hogy átjöjjenek, akkor még is Leányfalura, hogy fog bicikliút menni? Logikátlan döntés volt az ő részükről. Műszakilag a híd megépítése senkit nem zavar. Felépítettek egy emelvényt, hogy körülbelül hol lesz a híd pillérje. Ha Szentendre nem akarja, hogy átmenjen a bicikliút, amit nem értek, hiszen jelenleg is átmegy bicikliút. A hídra teljesen laposan is fellehetne menni. Azért akarják ilyen magasra hidat, hogy árvíz idején is át lehessen menni, viszont árvíz idején minden le van zárva.

Molnár Zsolt polgármester: Azt nem javaslom, hogy a helyszíneket újra tárgyaljuk. Valóban van Szentendrének egy határozata, amit megváltoztattott. Jogi következménye lehet-e, az egy másik kérdés. A kerékpáros forgalom átmegy Szentendrén, nyilván ezt tudják. Mi ezzel a döntéssel vitatkozunk, a jövőben tárgyalunk. Háborúzni nem szeretnénk. Szembesítettük a városvezetést erre vonatkozóan. A híd kapcsán a hajózás szempontjából fontos, hogy milyen magas lehet. Több véleményt hallottam már a magasságát illetően. Összességében azt kell mondjuk, hogy Szentendre döntésével vitatkozunk. Abban bízunk, hogy sikerül olyan megállapodást, döntést hozni, ami mindkét településnek jó lesz. Azt sem látjuk milyen pénzből lesz. Nem reális hídhelyre nem biztos, hogy sikerül megvalósítani. Egyelőre a déli hídhelyre vonatkozóan nem látok kormányzati szándékot, de majd az elkövetkező két hónapban ezt látni fogjuk hova fejlődik ez a kérdés.

Rózsa József, képviselő, Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság elnöke: A hídepítés kapcsán, nagyon sok tárgyaláson vettem részt. Több mérnökkel is beszélünk. Mindenki kicsit a saját emlékművét tervezi meg, amit tervez. Úgy gondolom, hogy olyan, hogy csúnya híd, nincsen. Utóbbi időben olyan hidak épületek, amik szimbólummá váltak. A szentendrei álláspont azért is érdekes, hogy pont Szentendre nem akarta a déli hídhelyet. Akkor lenne jó, ha közúti forgalom is lenne rajta. Lépünk előre ebben az ügyben, térségi összefogással Szentendrével közösen kell meglépni.

Brassányi Áron, lakos: Azt szeretném kérdezni, hogy ha Szentendre nem szeretné, hogy megépüljön ez a híd. Van arra lehetőség, hogy kompenzációként fizesse a rév üzemeltetésének egy részét? Jelenleg a rév este fél 9 után nem jár. Munka után nem tud az ember elmenni sehova, mert sietnie kell a révhez. Nagy segítség lenne, ha tovább működné.

Rózsa József, képviselő, Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság elnöke: Az a baj, hogy Szigetmonostor Község Önkormányzata kötött üzemeltetési szerződést a Pásztor Révhajó Kft-vel, mi megbízásunkból üzemeltetik. nehezen tudom elképzelni, hogy Szentendre városát rá lehetne erre bírni. Tudok olyanról, aki perrel fenyegetőzik a híd kapcsán. Mi költségünk az üzemeltetés.

Molnár Zsolt polgármester: Ha jogi út van, akkor akár ez is lehet a vége. De hogy van-e jogi út, az a kérdés. A hosszabb menetidővel kapcsolatban tennék észrevételt. Ausztriához hasonlóan, ha bizonyos körülmények között lehetővé válna az, hogy egy ember működtessen egy átkelő hajót, a magyar jogszabályok szerint két ember kell, akkor már a jelenlegi létszámmal is dupla ideig tudnánk működtetni a révet. Ha egy olyan típusú hajót tudnánk működtetni, mint ott van, akkor dupla ideig tudna közlekedni.

Sarkadi Richárd, lakos: Hallottam, hogy volt egy döntése Szentendrének a belvárosi hídhely kapcsán. Most megváltoztatták ezt a döntést? Akkor jogi következményt nézzük vagy nem nézzük? Vizsgáljuk azért?

Molnár Zsolt polgármester: Vizsgáljuk. Nem olyan egyszerű a jogkövetkezménye ennek a döntésnek.

Rózsa József, képviselő, Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság elnöke: A 2014-es önkormányzati döntés, amiben a jelenlegi polgármester úr is részt vett képviselőként több opciót is határozott meg és ez adta a lehetőséget a beruházónak és kormánynak a terveket elkészíteni. Több helyszínt vizsgáltak, egyedül a déli hídhelyszínt nem, amiről a határozat szólt. Úgy vizsgálták felül a 2014-es döntésükhöz, hogy egy Z opciót favorizáltak, ami nincs benne a 2014-es határozatban. Mindennek ez határozhatja meg az alapját adott esetben.

3./Egyebek

Molnár Zsolt polgármester: Testületi ülést megtartjuk, elképzelhető, hogy zárt ülésként fogjuk tartani a hallgatóság kimondott kizárásával, attól függ, hogy hogy alakul a vírushelyzet az országban. Fontos döntéseink vannak az iskola ügyében is.

6 igen szavazattal a következő döntés született:

74/2020. (03.13.) Képviselő-testületi határozat

A Szigetmonostor Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az összefoglalót elfogadja és az alábbi határozatot hozza:

1. Megerősítve korábbi állásfoglalásainkat, továbbra is mindent megteszünk a Szigetmonostor – Szentendrei közúti megépítéséért.
2. A híd megépítésének késlekedése miatt igényt tartunk a Miniszterelnök úrnak írott levélben megfogalmazott kompenzációs csomag – különösen a kompok révek üzemeltetési és fejlesztési támogatása – megvalósítására.
3. Továbbra is érdekeltek vagyunk az EV6 szigeti átvezetésében, ezért támogatjuk a Dunabogdány – Kisoroszi híd, valamint a szigeti kerékpárút építését, ha szükséges a meglévő források átcsoportosításának kérésével.
4. A déli híd meghiúsulása miatt igényeljük a kompok műszaki fejlesztésében, új járművek beszerzésében a kormányzat támogatását, a meglévő források átcsoportosításával.
5. A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy az Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottság bevonásával a térség Polgármestereivel együtt a fenti célok elérése érdekében az illetékes minisztériumokkal egyeztetést folytasson és annak eredményéről a Képviselő-testületet tájékoztassa

Fenti pontok csak összefogással valósíthatók meg. Emiatt Önkormányzatunk a Dunakanyar Tűzvédelemre És Kihelyezett Mentőszolgálati Feladatok Ellátására Létrejött Önkormányzati Társulás tagjaként Kisoroszival kiegészülve kész arra, hogy kérésünk, igényeink nem teljesülése esetén egyéb – jogi és nem jogi – eszközöket is megfontol jogos igényeink érvényre juttatására.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2020. május 15.

Ezt követően Molnár Zsolt polgármester 18 óra 26 perckor bezárja az ülést.

Kmf.



Molnár Zsolt
polgármester





dr. Vaczó - Tánzos Szilvia
jegyző



Hitelesítette:


Nádás Zsolt
képviselő


Rózsa József
képviselő