

Szigetmonostor Község Önkormányzatának  
Ügyrendi Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága  
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 8/2024

## JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Szigetmonostor Község Önkormányzata Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottságának 2024. augusztus 27. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

**Jelen vannak:** a mellékelt jelenléti ív szerint.

**Hiányzó:** -

**Rózsa József elnök:** Köszönti az ülésen a megjelenteket. Megállapítja, hogy az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Nadas Zsolt személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

Ügyrendi javaslat, hogy megkeresett Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselőjelölt, hogy javaslata szerint a mai bizottsági ülést közvetíteni szeretné. A bizottsági ülés nyilvános, mindenki számára elérhető, ezért hozzájárul a bizottság, hogy élő közvetítés megtörténjen.

Javasolja a napirend elfogadását, mely a következő:

### 1. **Útjavítások helyzete**

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

### 2. **Egyebek**

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Ügyrendi Bizottsága az ülés napirendjét egyhangú 3 igen szavazattal elfogadja.

### 3. **Útjavítások helyzete**

**4. Rózsa József bizottsági elnök:** Az utak helyzetéről a tegnapi Pénzügyi- és Fejlesztési Bizottság ülésen elég sokat beszéltünk, én azt kérem Zsolt, hogy ezt foglalja össze.

**Molnár Zsolt polgármester:** Van egy előzetes ajánlatunk arra, hogy a Horánygyöngye utcán és a Vadvirág utcán megcsinálják a padkázást és az összes kátyút kijavítják. Ha azt az összeget tudják tartani, amit telefonon jeleztek, akkor tudunk szerződni, én keresem a forrását. 5 MFt lehetséges állami forrás és kell még 5 millió forint forrás. Ez 3000 m<sup>2</sup> padkázás és 3 km út kikátyúzása.

Egy pályázatunk van folyamatban és egy reménybeli pályázatunk van. Szintén a Horánygyöngye utcát célozza meg. Tegnap szóba került a kísérleti útszakasz kérdése, Magyar Falu program a Horánygyöngye utcát a Rezeda utcától az Attila Büféig készítené el, a korábbi szakaszokon tapasztalt módon. A TOP Pluszos pályázat pedig a Büfétől a Nefelejcs utcáig. Nyilván a különbözetet is el kell készíteni, annak a forrását is meg kell találni Kísérleti jellegű van egy monostori székhelyű cég egy dél-afrikai technológiával próbál betörni a piacra. Útalappal építene utat kedvező áron, referenciaként építene meg egy szakaszt. Ez a Vadvirág utca bankautomatától a Rózsa utcáig terjedő szakasz lenne. Erre keresünk forrást, jobb minőségű útfelújítás lenne mintegy 10 MFt értékben, ez egy jó ajánlat egy jó minőségű útalappal rendelkező út lenne. Vadvirág utca is egy leromlott aszfaltos út. Stabilizálná a padkát és az alapot is. Saját emberekkel nekilátnánk az Orgona utcán a padkának, itt van egy lakossági kezdeményezés, hogy rakjunk le fekvőrendőrt. Két évvel ezelőtt volt egy lakossági fórum, ezen az utcán kinn van a 30 km/h sebességkorlátozó tábla. Ezen a szakaszon az Orgona utca köti össze a Horánygyöngye utcát és a Vadvirág utcát. Az ottlakók panaszkodnak, hogy hiába van forgalomkorlátozás.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Egyébként szerintem ez nem igaz, nagyon keskeny az utca és parkolnak is autók.

**Molnár Zsolt polgármester:** Arra kértük, hogy a lakó járuljon hozzá, hisz zajos a fekvőrendőr működése, nyilatkozzon az a négy ingatlantulajdonos, aki vállalja, hogy elé kerüljön a fekvőrendőrt. Ha ez nincs, nem csinálja meg az önkormányzat. Ha tartják a 30 km/h-t az az utca akkor is nagyon keskeny. Az lenne a megoldása, ha egyirányúsítanánk, de ez csak akkor megoldható, ha a Horánygyöngye utca végig jó állapotú, vagy ha nem akkor a Rezeda utca. Egyelőre megvárjuk, hogy mi lesz a kezdeményezés vége.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Ha egyirányú, akkor még gyorsabban mennek.

**Molnár Zsolt polgármester:** Megrendeltük a martaszfaltot, a szegély ugyanannyiba kerül, mint a martaszfaltozás. Lakosok azt mondták nem baj, de nem futja a keretből, kipótolták a lakosok az összeget. Vagy szegéllyel támasztjuk meg az utat, vagy padkával. Padka megsüllyedhet, szegély jó. Fenyő téren is rengeteget működtünk együtt a lakossággal Majer úr, Vizi Károly. Sokféle variációban történik ilyen együttműködés.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Hogyan érkeznek be a lakossági igények? Szóban jönnek? Akkor van egy lista a lakossági igényekről.

**Molnár Zsolt polgármester:** Nincs lista.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Ez egy meghirdetett program? Vagy akinek éppen eszébe jut, az jelentkezik?

**Molnár Zsolt polgármester:** Megkeresnek, felhívnak, kezdeményezik a lakosok.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Úttal, közlekedéssel kapcsolatban, van bármi nemű írásos stratégia?

**Molnár Zsolt polgármester:** Friss nincsen, 8-10 éves felmérésünk volt, csináltatni akartunk egy stratégiát, teljes forgalmi rend áttekintés Horányban. Szakértőt akartunk bevonni, de annak a költségét nem vállaltuk be. Felmértük, hogy milyen út milyen állapotban van. Az út forgalma és az állapota szerint javítjuk az utakat.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Van egy jó hír az új testületnek van ilyen transzferálható know-how.

**Molnár Zsolt polgármester:** Jó, ha szakember csinálja lakossági vélemény alapján. Így kell csinálni ilyet, de ennek ára van, mérnök óradíj. Arra mindenképpen jó volt, hogy a Vadvirág utca végig lett táblázva, a másik, hogy az a tanulmány megvan.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Végül is ez a kezdeményezés megbukott, szűk létszám volt a lakossági fórumon, akik nem vettek részt a fórumon, azok viszont lehurrogták.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Az önkormányzatnak van egy közlekedési stratégiája, amit minden évben felülvizsgálunk. Ebben az évben március 28.-én volt bizottság, majd KT előtt az előterjesztés a Közterületek éves fejlesztésének koncepciójáról. Amit kérdezel, az egy évről évre visszatérő feladat. Mert egy dolog egy hosszú távú stratégia, a másik, hogy változik-e a fontossági sorrend, mire van forrás.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Fontos, hogy a lakossággal is meg legyen osztva ez a dolog. Fontos, hogy aki ide költözött, az megismerje ezeket a koncepciókat. Önkormányzatnak feladata, hogy elérje a lakost, megismerje a lakos ennek a tétjét.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Teljesen egyetérték veled, az elmúlt 5 évben 12 éves, fél éve beszámolót írtunk az Újságolót. Az ülések nyilvánosak, ilyen sokan nem voltunk régen.

**Molnár Zsolt polgármester:** A stratégiát elfogadtuk egyszer, de ha konkrét projektről van szó, akkor utca fórumot szoktunk tartani.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Én három éve nem találkoztam ilyennel, de nyilván nem volt érintettségem. Én azt gondolom kulcskérdés az emberek elérése, kommunikációs stratégia szinten, az Újságoló elérését, a 144 feliratkozós YouTube csatorna effektíve alkalmas-e arra, hogy egy ilyen helyzetet átkommunikáljon. Az én álláspontom szerint egyáltalán nem alkalmasak, de ezt meg kell mérni, aszerint kell választani eszközt, hogy hogy kell azokkal az emberekkel bántani.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Teljesen egyetértünk veled, ha nem más lenne a tapasztaltom. 600-700 példányszámos Újságolónk, ami egy ekkora településen nem kis példányszám. Ugyanakkor megjelenik on-line is. Ha megnézzük csak a településünket érintő Facebookos portálokat, mindegyiknek többbezes látogatottsága van és mindenki ott kommunikál, miközben a honlapon fenn van az információ, pl. az éves hulladék elszállítás menetrendje. A legnagyobb eredményünk, Szigetmonostori Kisokos megjelent nyomtatásban, amiben múltunk, elképzeléseink, stratégiáink benne vannak és annak egy második online frissítése. Aki befogadó annak rendelkezésre áll az információ.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Az útfelújításnak is vannak szakértői, biztos vagyok benne, hogy tájékoztatva lesznek az emberek, ha egy stratégia születik, vagy ha az érintettségük változik. Hozzájárulnának a saját pénzükből, vagy extra igényeik vannak. Októberben lesz egy útkataszter összegyűjtési koncepció.

**Molnár Zsolt polgármester:** Azt mondtuk, hogy van, egy útkataszter, de nyilván mindent lehet frissíteni. Futó pályázat és a projektünk, elfogadjuk a legkedvezőbbet. Megrendeljük a munkát, aminek a forrását próbáljuk megtalálni.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Ha hozzányúlunk a stratégiához kapjon nagyobb hangsúlyt a kerékpár. Sötétben nem merek a Horánygyöngye utcán biciklizni, ez a márt aszfaltos megoldás életveszélyes. Nagyobb hangsúlyt kell helyezni a kerékpárra, örülnék, ha egy szombati piac kapcsán nem a parkolás lenne a legnagyobb probléma

Újságolóban megjelent egy cikk, amit magánemberként meg tudunk csinálni, arra vonatkozóan nem találtam semmi további információt. Egy mondat volt arról, hogy ne rakjunk rá füvet, A lakossági kezdeményezésnél fontos lenne, hogy tudjuk, hogy mit kell tenni, ha az jó, de nem tudom mi a jó, jó lenne ha pótolnánk az információs hiányosságot.

**Molnár Zsolt polgármester:** Jó, ha valaki bármit akar csinálni közterületen, megkeresi az önkormányzatot, az út a közösségé, ezért itt kell kezdeni. Ha valaki fát akar ültetni, a közművek, fejlesztési terv ismeretében hiányában nem feltétlenül lesz jó a választott fafaj vagy annak helye, ezért fontos az Önkormányzat megkeresése. Alapvetően az a jó, hogy minél kevesebb szerves anyag és minél több zúzalékot használunk és van benne por frakció.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Fürj utca engedélyt kértek utat csinálni. Bús József egy adott technikával csinálják az utat, nem jön ki belőle a kiskavics benne marad.

**Molnár Zsolt polgármester:** Ha nem jól csinálnak akkor az kiderült volna, ha csinálják évek óta és nem derült ki, akkor jól csinálják. Emlékeztek rá, sódert raktunk le, de a sódert megeszi a homok. Volt utca, ahol leterítettük a geotextíliát, zúzott követ megcsináltuk, de optikai kábel cserénél megbontásra kerül és tönkrement. Alépitményen múlik az út minősége. Informális anyag, amit régen megjelentetett az Önkormányzat

**Dr. Barta Gábor helyi lakos:** A cikk elején kellett volna hangsúlyozni, hogy nem azért írtuk, hogy elvárjuk, hogy a lakos végezze.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Ha van megoldás, arra, hogy mivel érdemes a homokos úton a lyukakat kitölteni, akkor érdemes lenne egy kupacot beszerezni, én kifizetném olcsóbb egyszerre egy nagyobb adagot rendelni.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Ki a lakossági útfelújítás topic gazdája az önkormányzatnál?

**Molnár Zsolt polgármester:** Külön nincs a lakossági útfelújításnak, a településgondnok a gazdája az útfelújításnak.

**Rózsa József bizottsági elnök:** A márgás murva a legjobb, mert az megköt megfogja a vizet, tizenéve csináltuk meg.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Szerezzünk be márgás murvát és én szívesen ki is fizetem.

**Molnár Zsolt polgármester:** fontos hogy a víz elfolyását biztosítani kell

**Szűr Tímea alpolgármester:** A csatornázott területen fontos, hogy a fedlap miatt ne legyen probléma, ne húzzák rá pl. a márgás murvát.

**Molnár Zsolt polgármester:** Fontos, hogy mielőtt nekiállnak az utat rendbe tenni, mindenképpen szóljanak, hiszen mi tudjuk, hol megy a csatorna, a tűzivíz rendszer.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Szomszédomnak van ilyen gondja, akkor a településgondnokot keresse. Településgondnok hova referál?

**Molnár Zsolt polgármester:** A hivatalos formája az E-papír. A településgondnok referál nekem én ide referálok.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Ezek az igények összevannak gyűjtve?

**Molnár Zsolt polgármester:** Igen, de nincs ilyen lista, mert nincsen tömeges igény. Most éppen 3-4 ilyen helyszín van. Mindig minden borul, pl.: este felhőszakadás lesz, holnap nem tudunk menni a Gerle utcában. A feltöltéssel is ez a gond, ha van víz, nem elég a feltöltés, hisz azt nem oldja meg a vízelvezetést. Te három éve látod, hogy mi történt ezen a téren Szigetmonostoron. Ha megnéznénk, hogy 2022-ig mi történt, addig flottul ment minden, akkor lett forráshiány és emiatt torpant meg a felújítást.

Jelöljük eseménytérképen a feladatokat, hiába terveztünk, a pénzt elvitte a gáz ár emelés, ha valami le van írva és borul, az nem előnyös.

**Nádas Zsolt bizottsági tag:** Ha az eredeti ütem marad, a Horánygyöngye utca a Toronyig rendben lenne.

**Molnár Zsolt polgármester:** Tavalyi évben egyeztettünk, a Magyar Falu programban úgy volt a kiírás. A Belügyminisztérium pályázatán három célra lehetett pályázni, most már csak két cél volt megjelölve, majd összesen 6 verzióból egyet kell választani. Volt, amikor pályáztunk 3 fajta pályázatra, most a háromból egy a prioritás. Alapvetően az út a prioritás. Tavaly puhatóltunk, és kiderült, hogy nincs olyan sok pénz a keretben, nem a 40 MFt útfelújítást pályáztunk, hanem a 20 MFt eszközbeszerzést, azt meg is nyertünk. Bízunk benne, hogy tavaly nem nyertünk idén nyerünk az úttal. Az út első prioritást.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Én nem szeretném, hogy előttem rendben lenne az út mert akkor száguldoznának, én azért költöztem ide.

**Molnár Zsolt polgármester:** A Horánygyöngye utca, Vadvirág utca Vadrózsa utca és a Nagyduna sétány a forgalmas utaink ezeknek kell rendben lenni. Összekötő utaknak is kell lenni, ezek az Orgona utca, Rezeda utca, Nefelejcs utca, Csalogány utca, Szentendrei út. Ha ezek rendben vannak, akkor a többi saját kapacitással is rendben tudjuk tartani.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Szentendre út?

**Molnár Zsolt polgármester:** Mi tulajdonunk, de országos közút a kezelője, ez egy 5 számjegyű út, ami Zsámbéktól tart Visegrádig, a 11-es és az 1-es út előrébb való. Ha már a 11-es út felújítása is el tud maradni, együtt kell működni a közúttal, nekünk is bele kell áldozni.

**Szűr Tímea alpolgármester:** Úgy tudták ez egy betonút.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Ellentmondanék, szó volt a szigeti út középső felfestéséről.

**Molnár Zsolt polgármester:** Szerettünk volna, ha télen felfestենék. Novemberben beszélünk, akkor még a két számjegyű utak zebráját sem tudták felfesteni, de aztán eljutottak ide.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Én írtam képviselőnek, aki azonnal válaszolt is, továbbította a kérdés, el is készül egy hónapon belül.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Hova írtál neki?

**Molnár Zsolt polgármester:** Mi is lobbizunk folyamatosan, nyilván minél több levelet kap annál jobb.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Évek óta gyakorlat, úgy szoktam fogalmazni, hogy az életünket hátrányosan befolyásoló intézményekkel folyamatosan egyeztetünk. Ezek az egyeztetések szerencsés együtt állása az eredmény.

**Molnár Zsolt polgármester:** Felvett egy listát a közút aszerint haladtak.

## 16/2024. (8.27.) ÜKKB határozat

Az Ügyrendi és Kommunikáció Bizottság egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja és a képviselő-testületnek javasolja, hogy árajánlatkérés alapján, az előbbieket szerint felvázolt ütemezésben kössön szerződést az utak javítására.

### 2. Egyebek

**Rózsa József bizottsági elnök:** Országgyűlési Képviselőasszony az Építési és Közlekedési Minisztériumban találkozót szervezett, ahol Dr. Bói Lóránt fogadta a Dunakanyar közlekedés egyeztetést. A korábbi tájékoztatás folyamánként, annyi előrelépés van, hogy Lázár úr megkapta a Közlekedéstudományi Intézet tanulmányát, a negyvenegynéhány átkelő vizsgálatára, kiegészítéseket kért. Vélhetően összesen döntés születik, hogy a révközlekedés helyközi közlekedés lesz. Ettől még a finanszírozása nem lesz kész. A kassza a Pénzügyminisztérium, de a Belügyminisztérium felelős a helyközi közlekedésért. Itt még rengeteg egyeztetésre van szükség.

Ebben a koncepcióban 5 éves időtávra 5 milliár Ft fejlesztés van előirányozva, a helyközi közlekedésnek más lesz az elszámolása. Ez kimondottan fejlesztési ez a révekre vonatkozik. A személyi közlekedés tartozik majd ebbe. A kompnál kompromisszum kell, mert az nem tartozik ebbe a kategóriába.

**Dr. Bartha Gábor:** Ez az anyag elérhető?

**Molnár Zsolt polgármester:** Nem, mi hallottuk a számait, de ez az anyag nem elérhető.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Többen mondták, bezzeg Surányban megépült a buszmegálló, de az 40 MFt-ba került az önkormányzatnak. Bói úr előrevetítette, hogy lesz egy minibusz beszerzés, de annak a fejlesztését az Önkormányzatnak kell biztosítani.

**Molnár Zsolt polgármester:** Busz beszerzés van.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Pócsmegyer részéről rég vannak olyan információk, hogy buszforduló nélküli megoldás létezik majd.

**Molnár Zsolt polgármester:** Tudomásom szerint nincs buszforduló nélküli megoldás.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Hibrid kisbusz tekintetében Pócsmegyerrel együtt kellene működni.

**Molnár Zsolt polgármester:** Mi nem tudunk erről, amiről Pócsmegyer tud. Ha lesz ilyen kezdeményezés Pócsmegyer részéről, nyitott lesz az önkormányzat.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Már most is csinálják. Egyéb témákban is fontos lenne kialakítani a folyamatos együttműködést. Évente egyszer van ilyen közmeghallgatás, rossz ha ott félreinformálás történik.

**Molnár Zsolt polgármester:** Mi volt a félreinformálás?

**Bátori Zoltán helyi lakos:** A belső buszközlekedésnél ez a 40 MFt pörög folyamatosan. Ezt félre kéne tenni, biztos lesz jó megoldás.

**Molnár Zsolt polgármester:** Szerintem pedig ez egy tényközlés, nem félreinformálás és riogatózás. És ez nem azt jelenti, hogy nem lehet megoldani.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Ami érdekel minket itt lakókat, hogy hogyan lesz valami megoldva. Már most is 9 fős kisbuszt üzemeltet Kisoroszit. Nem az a fontos, hogy régen mit miért nem lehetett, hanem az a lényeg, hogy összefog a Sziget, akkor a kezdeményezésekkel mit lehet elérni. Annak kellene elhangzani, hogy mit fog tenni az önkormányzat. Minket a megoldás érdekel, mit tesz az önkormányzat, hogy elérhető legyen a község.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Tájékoztatóként mondom el a Volánbusszal ugyanúgy tárgyaltunk, és itt volt a Sziget összes önkormányzata. Az alapfelállás az, hogy ők egyetértenek, hogy jó fejleszteni a helyi közlekedést is. Helyszíni bejárást tartottunk Monostori úton, Horánygyöngye úton, Szentendrei úton, Boglárka utcában 2022-ben 1,5 éve. A következő hangzott el, terveztessük meg, hagyassuk jóvá az összes érintett szervezettel, kivitelezzük a technikai fejlesztést, és beleütköztünk abba, amibe már az Orgona utcai fekvőrendőrnél volt szó, hogy egyirányúsítani kell a Boglárka utcát.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Az óvoda létszáma mutatni fogja, hogy hány olyan ember él a környékünkön, akinek ez a téma fontos. Én azt gondolom, hogy a szülőket be kell vonni.

**Molnár Zsolt polgármester:** A te hangsúlyod olyan, mintha vitatkoznánk

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Akkor rossz a hangsúlyom, én azt gondolom, hogy a jövőbeni feladatoknak a megoldása érdekli a lakót.

**Szűűár Tímea alpolgármester:** Miért nem jönnek el a közmeghallgatásra?

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Ez egy kommunikációs feladat.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Ez nem kommunikációs feladat. Mit kéne csinálni? A Végmann Tibi kocsjára felszerelni egy hangszórót és körbejárni a falut.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Mértani kell a kommunikáció hatékonyságát. Óvoda létszáma nagyon jól mutatja, hogy milyen életdilemmákat fog behozni.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Minisztérium minden hidat károsnak tart a Szigetre ez a váci is igaz. Építési Minisztérium ezt mondja, Vác tekintetében is. Bízunk a folytatásban.

Rapp Zoltántól érkezett egy megkeresés, javasolom a palackvisszaváltást megbeszélni. A Kormányrendelet előírja a 400 m<sup>2</sup> alatti, de 1000 fő felettinél lakosságsszámmal rendelkező településen kell Repontot működtetni. Azok a kereskedők, akik szerződést kötöttek a Mohuval őket megkeresték, pályázatot nem írtak ki, de két vállalkozót kerestek meg. Az egyiknél már az automata telepítése előtt vannak, a másikkal meg a szerződésről egyeztetnek. A COOP-ban és Karnevál Zöldségházban lesz visszaváltást. Mindenkit megkerestek.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Tahitófalu COOP-ban kipróbáltam a technikát, simán működik.

**Jug Zoltán bizottsági tag:** Németországban nem az üzleten belül van, és 24 órán keresztül működik.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Két helyen lesz visszaváltás a közeljövőben. Horányban muszáj lenne, Hiába kellene kétélű a dolog, nem mondhatom meg, hogy kössön szerződést vele, a MOHU komoly követelményeket támaszt, kell egy puffer ahol tárolni lehet a palackot, ami nem jó azt is gyűjteni kell.

Nagy puffer és nagy hely kell. Adtam javaslatot az Önért Közértet. Az nem tudja megoldani, csak kültéren.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Mi lett megadva Horányban?

**Rózsa József bizottsági elnök:** Két szigetmonostori cím lett megadva.

**Molnár Zsolt polgármester:** Őszintén nem tudjuk mit írt a Mohu és milyen feltételeket támaszt, azt tudjuk, hogy ez a két hely, ami működhet viszonylag hamar.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Ez is bizalmas információ, az hogy nekem valaki elmondta, az nem hivatalos, akkor lesz hivatalos ha megnyílik

Társulási ülés lesz, ahol vélhetően új elnökként Tolcsvai István Árpádot fogjuk megválasztani a Zöld-Híd Régió ügyvezetőjének. A régi ügyvezető mandátuma marad az új megbízásáig. Meghívtuk Szigetmonostorra, továbbra is jó kontaktus marad.

**Molnár Zsolt polgármester:** Nagy tapasztalatú cégnél több helyen volt régió vezető. Végig járta a 130 polgármestert, mindenben próbál tisztán látni. Kész az együttműködésre. Fennakadás nem lesz. Reméljük, hogy így lesz. Mohu egy vére köt szerződést az alvállalkozói körrel, most fogja versenyeztetni őket.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Hol ezt, hol azt nem viszik el. A Mohu jelöletlen kocsikkal, ellenőrökkel jönnek a kukásautó mögött, ellenőrzik a kukásautókat, menetlevelet, műszaki állapotot, hogy mi van a kocsin. Jegyzőkönyveznek, büntetik az alvállalkozókat. Az alvállalkozók meg vannak kötve. Késő délután értek ki ma Horányban. Reggel a társaság vezetője vette észre, hogy valami nem stimmel az autót, ő küldte el szervízben az autót.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** A sebességgel foglalkoznak-e nem?

**Rózsa József bizottsági elnök:** Igen foglalkoznak.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Indokolatlanul nagy sebességgel közlekednek a kukásautók, ez rombolja a földes utcák állapotát, növeli a kátyúkat.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Folyamatosan kérjük, hogy kisebb autókat hozzanak, ne ezeket a háromtengelyes autókat hozzanak. Ebben az rezsikorlátozott időben nem tudnak gazdaságosan kis autóval dolgozni, mert ahhoz több ember kell, annak nagyobb az önköltsége.

**Bátori Zoltán helyi lakos:** Akkor térítsék meg az utak állapotának romlását.

**Molnár Zsolt polgármester:** Ezt mindig felvetjük, nem védjük őket, de természetesen mi is felvetettük a problémát, csak azt mondjuk, amilyen választ kapunk. Tegyük fel, hogy egyensúlyban volt bevétel és a kiadás, és most ez eltolódik a kiadás irányába. Fontos, hogy legyen hulladék elszállítás, és az utak állapota se romoljon, de az első élvez prioritást. Nem minden vállalkozónak van kisautója, mi a saját érdekeinket képviseljük, fontos, hogy megtaláljuk egyensúlyt

**Rózsa József bizottsági elnök:** Hivatalos levelet írtak, hogy benőttek a bokrok bizonyos utcákban.

**Molnár Zsolt polgármester:** Begyűjtőpontos lomtalanítás volt, segítenünk kellett. 3-4 m magasságban kellett megrakni a telephelyet szeméttel. Ők kértek segítséget, de a munkaszervezés miatt végül egy nagy multiliftes kocsival szállították el a hulladékot. Azokat is mi raktuk meg a mi markolónkkal. Annyira ki van számítva a műszaki állapota, ha egy autó kidől, akkor ugrik egy járat, mert nincs már tartalékjárművük. MOHU országos szinten fog járműveket beszerezni. Van mondjuk 20 autójuk abból 5 szervízben van, még 3 db is jó lenne, ha szervízben lenne. Ha szervízben lenne nem lenne járat. Ennek az az oka, hogy a szokványos karbantartás elmarad. Ez egy rendszerszintű probléma.

**Wágner Gabriella helyi lakos:** Én azon vagyok kiakadva, hogy közben ezen cégek alkalmazottai 15 MFt-os autókkal járnak. Kiveszik ezekből a cégekből a pénzeket.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Menj el Kerepesre a Vertikál telephelyére ott összesen nem ér 15 MFt a céges autók költsége. Megállt az egyik autó mert fél tengelyt kellett cserélni. Önindítót ebből szedték ki. 40 MFt-os autót le kellett írni pár hónap alatt, mert szétszedték alkatrésznek. Bízom benne, hogy az együttműködés továbbra is rendben zajlik majd

NAV két tisztségviselővel kezdett adminisztrációs eljárást. Adminisztrációs hiba történt, nem kellett eljárást indítani, két hét alatt megoldódott a probléma. nem

**Molnár Zsolt polgármester:** Az önkormányzati tisztséget viselőnek a köztartozás mentes adatbázisban kell szerepelni.

**Szűr Tímea alpolgármester:** Máshova könyvelnek pénzt.

**Rózsa József bizottsági elnök:** Alapvetően adminisztrációs hibák fordulnak elő. Ha visszatekintünk a választási ciklusra az elmúlt 5 évben 5 alatt volt az ilyen intézkedés, minden esetben a NAV hibája volt. Az ÜKKB-nak nem volt ezzel dolga, rendben lezajlott.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Hétfvégén volt egy kórustalálkozó ott voltam, nagyon jó ünnepség volt. Abajdóc Kórus 20 éves fennállását ünnepli, ez a kórus sok szolgáltatást nyújtott, erről az Önkormányzat meg akar-e emlékezni. A legégetőbb problémájuk a kottamásolás. Ebben tudunk -e segíteni? Akár úgy is, hogy gyűjtést hirdetünk, vagy valamit, legyen ünnepség, és ajánljuk fel ezt, mint ajándékot. Utolsó pillanatban jött össze, ez a fellépés. Ezt a fellépést nem hirdették meg.

**Molnár Zsolt polgármester:** Hajóvezető utánpótlás miatt Hátárcsárdánál merült fel, hogy beugró sofőrt keresnek, de az állandóak között is van akinek dec. 31.-ig van szerződése. Együttműködnek a révek egymással, jobb lenne, ha több sofőrt képeznének. Van kezdeményezés, hogy itt a szigeten is induljon képzés, de ennek is meg kell legyenek a feltételei. Nem könnyű az ügy, ez egy szeptember eleji probléma, amiben tudjuk segíteni őket. Hátárcsárdai rév, minden sofőr ki van centizve, ha egy kiesik borul minden. Vizes körökben Hátárcsárdánál volt valaki, aki

**Dr. Bartha Gábor helyi lakos:** Venni kell egy önvezető kompot. 60eFt-ot kap egy beugró személyzet egy napra.

**Tomcsányiné Mócsai Orsolya helyi lakos:** Ezt most Barbara gazdálkodik ki.

**Szűr Tímea alpolgármester:** Miért nem járt 1,5 órán keresztül a Gödi rév?

**Molnár Zsolt polgármester:** Előre nem jelezték.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Ideje lenne egy kicsit átnéznünk a hajók állapotát, nemcsak ember hiányzik, hanem a gépek kora is aggasztó.

**Molnár Zsolt polgármester:** Erre vannak pályázatok.

**Rapp Zoltán bizottsági tag:** Úgy volt, hogy a gödi rév elmegy nagy javításra, de nem tudom elment-e

**Rózsa József bizottsági elnök:** Nem tudom mikor jár le a műszakija, de Attila a révek állapotára hangsúlyt fektet.


Egyebekben más hozzászólás nem történt.

Ezt követően Rózsa József László bizottsági elnök 19 óra 25 perckor bezárja az ülést.

  
Rózsa József László elnök



Hitelesítette:

  
Nádás Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető





Szigetmonostor Község Önkormányzatának  
Ügyrendi, Kommunikációs és Közlekedési Bizottsága

Szám: 8/2024.

Jelenléti ív  
2024. 08. 27.-i ülésre

Bizottság tagjai:

Rózsa József elnök

Nádas Zsolt képviselő, bizottsági tag

dr. Rapp Zoltán külső bizottsági tag

Fűrné Láng Erika képviselő, bizottsági tag

Jug Zoltán külső bizottsági tag

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester

Szűr Tímea alpolgármester

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

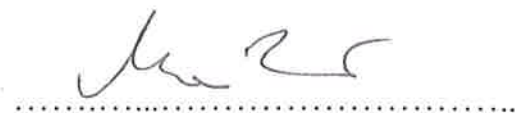
Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető

Hantos Zoltán kommunikációs szakértő

BÁNYÓDI ZSOLTV

WÄGNER GABRIELLA

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....

  
.....

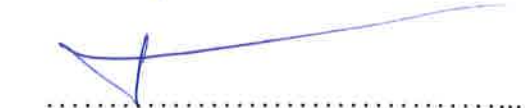
  
.....

.....

  
.....

.....

  
.....

  
.....

TOMISA ALMILÓE MÓSAK QWQTA

BARTHA GA'BOR

HERBERTS E'N'WOS

Tongyi Hui

35  
Q