

# Szigetmonostor 2024-2029 ciklus útfelújítási stratégia

## kidolgozásához szükséges lépések

Szigetmonostor-Horány elhelyezkedése és tagoltsága révén jelentős hosszúságú úthálózattal rendelkezik, melyben teljesen különböző típusú útszakaszok találhatók meg. Az egységes és jól karbantartható hálózathoz szükséges a teljes településképre kiterjedő tervezés.

A természeti adottságok és a különböző övezettípusok széles skálája megalapozza azt a felvetést, hogy a településen nem célszerű és nem költséghatékony egységes szerkezetű úthálózatban gondolkodni. Megvizsgálandó, hogy milyen típusú utak jöhetnek szóba és azok előállításához milyen egyszeri költségek, majd a fenntartható állapothoz milyen időszakos karbantartási költségek társulnak. Az úthálózat a teljesség igénye nélkül állhat: földútból, makadám útból, mart aszfaltos útból, melegaszfaltos útból, beton útból.

Az alábbiakban egy egyszerűsített javasolt menetrendet mutatunk be:

1. Háttérkutatás, úttípusokkal kapcsolatos műszaki, minőségi, pénzügyi, kivitelezési információk beszerzése.
  - Ezen első lépésben javasolt szakértő(k) felkutatása. Ideális esetben akár a lakosság segítségével is megszerezhető ez a tudás kapcsolati tőkén keresztül, akár társadalmi munka, akár jelentős kedvezményű megrendelt szakértői munka keretében.
2. Lakossági forum
  - Tájékoztató a különböző útfajtákról, azok rendeltetésszerű kiépítéséről, használatáról. (Pl. földutak esetében kiemelten fontos, hogy a kialakuló gödrökben NE helyezzen el a lakosság mindenféle kitöltőanyagot, jellemzően növényi hulladékot. Árt vele, nem használ...)
  - Egyeztetés a kialakítandó árokrendszerről, útszintezésről a megfelelő vízelvezetés érdekében.
  - Lakossági igények meghallgatása
3. Iteratív hangolás: útfelújítási tervek – költségbecslés – eredménykiértékelés – finomhangolás, amíg bele nem fér egy életképes ötlet a költségvetési tervbe
4. A fősodor mellett párhuzamosan önkormányzati “K+F” projektek indítása
  - Ezekben rövid, kijelölt útszakaszokon kellene különböző technológiákkal minőségi munkát végezni.
  - A legköltséghatékonyabbnak és fenntarthatóbbnak ígérkező mart aszfaltos technológiákat kellene finomhangolni:
    - i. Megismerni a mart aszfalt típusokat, elérni közvetlenül a telepeket és a legmegfelelőbb mart aszfalt rendeléseket felügyelni, hogy csak minőségi anyagból készülhessen az út
    - ii. Gondot kellene fordítani a kivitelezővel történő széleskörű egyeztetésre az útalap, az útszél és a vízelvezetés kidolgozása tekintetében

- iii. Szakértő bevonásával pontos műszaki tervet készíttetni
- iv. 2025 nyarán ideális körülmények között kivitelezni a tesztszakaszokat (stabil alagra megfelelő hőmérséklet mellett felületkezelt út létrehozása)
  - Ehhez hasonlóan földutas szakaszokat is megfelelő kialakításban csinálni (domború útfelszín, vízelvezetés) az előző pontban javasolt műszaki, szakértői tanácsadás mellett
- 5. Ismételten szakértő bevonásával eredmények kiértékelése, kivitelezők felkutatása, akikkel nem csak az eseti megoldásokról kell tárgyalni, hanem a ciklusra vonatkozóan nagyobb lélegzetvételű pályázott, közbeszerzett keretszerződésekkel valódi stratégiát alkotni és kiviteleztetni.
- 6. Lakossági fórum a tervezési folyamatról.
  - Beszámolás a kísérleti eredményekről
  - Az útfelújítási ciklusterv bemutatása
  - A lakosság véleményezése
  - Tájékoztatás a várható folyamatokról.
- 7. Kivitelezések megkezdése, ahol minden esetben a kivitelező mellett megbízott független műszaki ellenőrt alkalmazunk.