

Szigetmonostor Község Önkormányzata
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
Szám: 2/2024.

Jelenléti ív
2024. november 25-i ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök

B. G. G.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag

Tomcsányiné Mócsai Orsolya

Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag

Wágner Gabriella

Derófi Zsolt külső bizottsági tag

Derófi Zsolt

dr. Rapp Zoltán külső bizottsági tag

Rapp Zoltán

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester

Molnár Zsolt

Szűr Tímea alpolgármester

Szűr Tímea

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető

Pintér-Fekete Katalin

Vágmányi László

Vágmányi László

Fülöp László

Fülöp László

Vékely Sándor

Vékely Sándor

Szám: 2/2024

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2024. november 25. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Dr. Bartha Gábor elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy minden tag jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Elnökhelyettes megválasztása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Felkészülés a téli közlekedést segítő szerződéskötésre

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

3. Kompokkal, révekkal kapcsolatos feladatok áttekintése (stratégia, éjszakai járatok megszüntetése, beszámoló)

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök, dr. Rapp Zoltán nem képviselő bizottsági tag

4. Tömegközlekedéssel kapcsolatos tervek áttekintése

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. „Kerékpáros turisztikai kör kialakítása Szigetmonostoron” megnevezésű projektről tájékoztatás

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. Közvilágítással kapcsolatos feladatok áttekintése

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

7. Polyroads Hungary Kft-vel kötött szerződés megtárgyalása

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

8. „Jövő erdeje” projektről tájékoztatás

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

9. Pásztor Rév parkoló helyzete

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

10. Településgondnokság munkájának megismerése, beosztása

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

11. Dunakanyar Polgárőr- és Önkéntes Tűzoltó Egyesülettel kapcsolatos kérdések

Előterjesztő: Molnár Zsolt polgármester

12. Szennyvízcsatorna tervezése

Előterjesztő: Szűr Tímea alpolgármester

13. Közlekedési táblák pótlása

Előterjesztő: Wágner Gabriella képviselő

14. Településkép javítása

Előterjesztő: Wágner Gabriella képviselő

15. 2025. évi Munkaterv előkészítése

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

16. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Üdvözli a megjelenteket. Szeretnék még egy napirendi pontot felvenni, ezt úgy tudjuk megtenni, ha aminősített többséggel elfogadjuk. Ez az útjavítás témája lenne. Ezen elég sokat

dolgoztunk Polgármester úrral és Derófi Zsolttal, de sajnos a végeredmény nem olyan lett, mint elvártuk. Ezen kívül a napirendi pontok változatlanok.

Szigetmonostor Község Önkormányzatának Közlekedési és Fejlesztési Bizottságága a fentieket egyhangú 5 igen szavazattal elfogadja.

1. Elnökhelyettes megválasztása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az Szervezeti és Működési Szabályzat alapján nem a bizottság választja az elnökhelyettest, hanem a Bizottság elnökének javaslatára a Képviselő-testület. Rövid közvélemény kutatást már végeztem a témában, én Derófi Zsoltot szeretném javasolni, Elfogadja-e Zsolt a felkérést.

Derófi Zsolt külső bizottsági tag: Elfogadom a felkérést.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezen a napirendi ponton túllendülünk, csütörtöki képviselő-testületi ülésen Zsoltot fogom javasolni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

2. Új napirendi pont az útjavítás témája

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az előző ülésen már volt róla szó, hogy még nyáron készült egy szerződés, aminek sajnos a műszaki tartalma nem lett precízen meghatározva. Ezt most nem fogjuk újra kifejteni. Részben az árvíz miatt, részben a vállalkozó szabadon értelmezett technikai megoldása miatt nem megfelelően készült el koraósszel a kátyúzás, és ezek után az átadás-átvételi eljárásban a műszaki ellenőrünk is megjelent, Derófi Zsolt, Polgármester úr és én is részt vettem benne. Elég konstruktívan sikerült a találkozó, megállapodást kötöttünk a vállalkozóval, hogy rövid határidővel javítja a munkát bitumenes beöntéssel. Elsőre jónak tűnt ez a megoldás, de részben a hideg és a havazás miatt nem lett jó ez a megoldás. A kátyúzás teteje összeállt a bitumen miatt, az alja viszont nem állt össze az út meglévő részével, így most már újra megjelentek a kátyúk. Ehhez a napirendi ponthoz tartozik a tanulság, mi az amit ebből le lehet szűrni, ezt Velkei Szabolcs fejt ki.

Alapvetően a martaszfaltos technológia veszélyeiről beszélne, utána levonjuk a tanulságot.

Derófi Zsolt bizottsági tag: A vállalkozóval pluszmunkában az ATM automata előtti terület vízelvezetését sikerült megoldani, illetve az is kapott egy martaszfaltos területet, így nem a sárban és koszban szállunk ki az OTP ATM-nél.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ott a javítás megmarad?

Derófi Zsolt bizottsági tag: Ott mindig ki fog jönni az aszfalt, azt mindig meg kell csinálni. A víz gyönyörűen elfolyik a vizesárokba, maradék aszfaltból megcsinálták a Százszorszép utca végén a bejárat/kijáratot, ahol a kukásautó mindig elakadt, és az Ószirozsa utcai lejárót is megcsinálták egy rövid szakaszon, ott sem a homok folyik ki a Vadvirág utcára.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A kátyú kivételével értünk el eredményt.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Van plusz hozzáadott értéke, hogy foglalkoztunk az üggyel. Végman Tibor falugondnokkal jelen voltunk végig a területen, amíg dolgoztak.

Velkei Szabolcs helyi lakos: A Közös Horányért, Monostorért Egyesület tagjaként vagyok jelen. Átfogó képet szeretnék adni az útfelújításokkal kapcsolatban. Számos forrásból tájékozódtam az ilyen tevékenység megfelelő és korrekt végzéséről. Az ábrán a jelen állapotot mutatnám, ezt délelőtt fotóztam Horány különböző helyein. A műszaki átadás másfél héttel ezelőtt volt, 12 nappal ezelőtt volt, az aktuális állapotot mutatják a képek, egy kis havazás utáni állapotot. A hó tapad és mivel a kátyú javítása nem rögzült az úthoz, ezért kiemeli a tömedéket. Az ára bruttó 9 millió Ft, ami 3 ezer Ft/fő lakosonként. A kátyúk ott vannak és nem sikerült olyan padkát csinálni, ami a tavaszig ott is marad a helyén. Körbejárnám, hogy hogyan lehet a hulladékból terméket csinálni, erre van egy előírás. Alapból a mart aszfalt egy hulladék, ennek átminősítésen kell átesni, a legfontosabb, amit meg kell tudni, hogy van-e azbeszt és kátrány tartalma. Ha igen, akkor az veszélyes hulladék. Még vannak régi KGST utak, ezek nem hasznosíthatóak, tudni kell a származását, ez benne van a Kormányrendeletben, hogy lehet a mart aszfaltot újrahasználni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A vállalkozónak kell ezzel a minősítéssel rendelkeznie?

Velkei Szabolcs helyi lakos: A vállalkozó elvileg csak minősített anyagot tud vásárolni. Ha ő maga bont, akkor csak helyben lehet az aszfaltot felhasználni. Különböző teljesítmény nyilatkozat. Ilyet állítanak ki a bányában is. Bemutat egy teljesítmény nyilatkozatot, itt az újrahasznosítandó kőanyag halmazt adalékanyagok szempontjából, méret és forma szerint minősítik, és ezzel érkezik a helyszínre az anyag. Enélkül ez hulladék. Ez egy rövid jogi háttér bemutatás volt. Tettek kísérletet a képviselők arra, hogy elkérjék ezt a minősítést, de az volt a válasz, hogy ilyen nincs és nem is kell ezzel foglalkozni. Piros színnel jelöltem a hibákat, mindenképpen egy felületi felmérés

szükséges, csak stabil, tömör célszerűen zúzott kő alapra kell építeni. Itt az útpadka széle homok, az nem stabil és tömör, ez enélkül elcsúszik. Az eső is lehordja, és az autók is szétterítik ebben az esetben. A mart aszfaltot nem a gödörbe szórjuk lapáttal, és lesz olyan vastag, amit az adott gödör engedett, hanem méretezni kell: a forgalomnak és terhelésnek megfelelő vastagságú kell legyen, és legyen benne megfelelő adalék. Rengeteg előírás van, hogy a gödröt hogyan kell előkészíteni, ez nem történt meg. A másik a megfelelő zárás, ez az októberben odaöntött bitumenes emulziót jelenti, az aszfalt anyagában kötés létesül ilyenkor. Ehhez szükséges pár dolog, a bitumenes emulzió ezt segíti. Nem történt felületzárás, se emulzió se utána zúzalékterítés, ami megadná a járófelületet.

Molnár Zsolt polgármester: Ez mikori állapot?

Velkei Szabolcs helyi lakos: Amit mondok az a november 16. előtti állapot. A legfontosabb probléma, hogy ezt a műveletet minimum 20-24 fok átlag hőmérséklet mellett kell ezt elvégezni, különben nem indul meg az aszfaltosodás. Amikor azt kérték, hogy tavasszal vagy nyáron kerüljön sor erre ez helyes volt, az hogy erre a kivitelező azt mondja, hogy ezen essünk túl, ez vagy szakmai probléma vagy rosszindulat vagy hozzá nem értés. Amit felsoroltam azok minimum követelmények, ennél bonyolultabban lehet csinálni.

Szeretnék rátérni javaslatokat, hogy mit lehetne tenni. Ez egy másik önkormányzat, helyesen előírt műszaki utasítása, hasonló útfelújításra. Nem tudtam idemásolni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Nem volt műszaki tartalma, melléklete a szerződésnek.

Velkei Szabolcs műszaki szakértő: Amit idemásoltam, az egy 6. oldalas műszaki melléklet része, bemutatja a műszaki mellékletet, amit szakértő állít össze. Ez szól útburkolat egyenes vonalú szelvényéről, fejtűről, ezt szakmailag hozzáértő személy állította össze. Mellette az ábra a rétegszerkezettel. Ezt össze kell állítania egy szakértőnek, ez alapján kell megkeresni a kivitelezőt, akit rá kell bízni, hogy ennek megfelelő legyen a tevékenysége. A helytelen mart aszfaltozás egészségügyi kockázatairól szeretnék beszélni. Nem történt meg az elasztosodás, száraz időben a mart aszfalt egyre jobban aprózódik, és nagy lesz a szállópor mennyisége. Ennek alkotója a SiO₂ kvarc/homok kristály, pár mikronra aprózódik, kristály szerkezetű, éles és vág, a hörgőig lehatol a tüdőben és szilikózist okoz. Ez egy olyan tüdőfibrózis, amely a teljes tüdő felület hegesedésével jár. Aki hosszú ideig van ennek kitéve, a század elején a bányászok jellemző betegsége volt. Ha az önkormányzat tartósan éveken keresztül nem vizsgált a mart aszfaltot használ, akkor a 9 millió forinttal nem az utak felújítását, hanem a lakosság mérgezését valósítja meg. Ez egy élethosszig tartó betegség, a tüdőrák kialakulásához vezethet. Ha a nem vizsgált mart aszfalt azbesztet és kátrányt is tartalmaz, egyébként is nagyobb esélyünk lesz a tüdőrákra. Kikértem szakértő véleményét, a Swietelsky Kft. egy multinacionális vállalat leányvállalata, ennek a vezető aszfalttechnológusával beszéltem, azt mondta, hogy az elmondottak alapján az elvégzett munka hibás és nem kifizetendő. Ha a második rész nem került kifizetésre, akkor, ha lehet ne is kerüljön kifizetésre. A garanciális javítás mindenképpen kötelező, amint megengedi az időjárás: 2025. júniusban kell mart aszfalt pótlás, és szakszerű bedolgozás, felületzárás. A legviccesebb számomra az egészségügyi kockázat elkerülése volt, azt javasolta, hogy az önkormányzat száraz időben az egész martaszfaltos felületet locsolja. Egy év alatt elenyészik ez a szennyezés, mert a maradvány jóval nehezebb, mint a homok, így hosszú talajterhelést okoz. Kutakat nem veszélyeztet, mert az aszfalt nem reagál a vízzel. Javaslatok is vannak, az önkormányzat érdeke és felelőssége a szerződés előkészítése, nem szabad megspórolni a tervezést sem. Nem szabad elhagyni az úttervezést, megfelelő tervezés alapján, ezután pontos műszaki előírást kell készíteni, utána műszaki ellenőrt kell alkalmazni, aki kiveri a vállalkozóból, hogy mi valósuljon meg. Ez egy állatorvosi ló ez a szerződés, számos szerződés létezik, gondolok itt a Jövő Erdejére, ahol nincs műszaki ellenőrzés, pontos tartalom, jó lenne ezeket egyben kezelni. Én kérem, mint állampolgár, hogy a bizottság, majd a Képviselő-testület dolgozzon ki és fogadtasson el olyan szabályokat, amik biztosítják, hogy a jövőbeni szerződések valódi szakértők segítségével készüljön el. Jogorvoslat tekintetében, ha a vállalkozó nem teszi meg a felé támasztottakat, akkor peres úton lehet ennek érvényt szerezni, a kormányhivatal véleményezheti ezt. Megvalósult hanyagság. Közpénzt kezelnek törvényileg előírtan, ha ezt hanyagul kezelik, és ezzel kárt okozunk, akkor az Btk. tétel, óvatosan kell eljárni, ha pereskedünk és a kormányhivatalt is bevonjuk könnyen az lehet a vége.

Molnár Zsolt polgármester: Valószínűleg a hamis vád is Btk. tétel.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Nem vádolok senkit.

Molnár Zsolt polgármester: Általánosításban mindenképpen vádoltál, hiszen kiterjeszteni egy szerződést az önkormányzat összes szerződésére hamis vád, nevesítetted a Jövő Erdeje szerződést például. Túlterjeszkedtél azon, amire felkért a bizottság, de köszönjük az észrevételeidet.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Csak a műszaki ellenőrzés tekintetében mondtam például, hogy ott sincs minden rendben. Ezt visszavonom. Úgy tudom nincs folyamatos ellenőrzés.

Molnár Zsolt polgármester: Hogyne lenne ellenőrzés, heti kooperáció van.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Jövő Erdeje külön napirendi pont, ne menjünk félre.

Molnár Zsolt polgármester: Ha valamiben szakértőnek mutatkozol, illenék utánajárni a témának.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Nem mutatokozom szakértőnek, szakértő véleményét kértem ki.

Szűr Tímea alpolgármester: Az, hogy valódi szakértők segítségével készülnek a szerződések, ezt ügyvéddel csináljuk mindig.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Műszaki szakértőre gondoltam.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Másrészt ezt a szerződést nem látta ügyvéd.

Molnár Zsolt polgármester: Egy szerződésből általánosítani az összes szerződésre, ez sportszerűtlen. Észrevételeket köszönjük.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Ha egy ilyen szerződés létrejöhetett az önkormányzatnál az egy bődületes probléma.

Molnár Zsolt polgármester: Az észrevételeket köszönjük, az orvosolnivalókat próbáltuk orvosolni, ha van még orvosolnivaló nyilván tudjuk. A szerződés padkázásról szólt, és a kátyúzás műszaki tartalma nem volt pontosítva valóban.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A padkázás műszaki tartalma sem volt.

Molnár Zsolt polgármester: Az sem volt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönjük szépen Szabolcs, hogy utána néztél, és hogy elénk tártad. Köszönjük Tibornak és Derőfi Zsoltnak a kármentésben a való közreműködést. Most jutunk el oda, hogy milyen tanulságot tudunk levonni. Ezt Szabolcs elmondta, de ezt a Bizottságnak kell megtenni. Két irányba kell elmenni: ebben a szerződésben mit tudunk tenni, és a jövőben mit tudunk tenni a hasonló esetek elkerülése érdekében. Jelen esetben folyamatban van a kármentés: Zsolt is ebbe az irányba hatott. Elvileg egy lezárt szerződés van, nem tudom, hogy a kifizetés megtörtént-e, elvileg megtörtént.

Molnár Zsolt polgármester: Nem történt meg a kifizetés.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez most nagyon jó. Szerintem ezt meg kell konzultálni az önkormányzat jogi képviselőjével, annak ellenére, hogy átvettük a munkát.

Molnár Zsolt polgármester: A megállapodás szerint a teljesítésigazolást kiadtuk. A Zsolttal közösen úgy szólt a plusz megállapodás, hogyha mi ezt átvesszük, akkor ez a nyilatkozat kiadható, ez megtörtént.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Így van, miután látható, hogy az elvégzett munka nem megfelelő, ezért én mindenképpen arra kérem polgármester urat, hogy amíg ezt az önkormányzat jogi képviselőjével nem beszél meg alaposan, ebben a megbeszélésben szívesen részt veszek én is, ne történjen meg a kifizetés. Ha kifizettük nagyon nehéz helyzetben leszünk. Ettől nem függetlenül, egy másik vonalon azonnal jelezni kell a vállalkozónak, hogy nem megfelelő az elvégzett munka és garanciális igényünk van, ezt jövőre tudnak megtenni, mikor az idő lehetőséget tesz erre. Ezen a vonalon akarsz-e Zsolt hozzátenni.

Molnár Zsolt polgármester: Nem.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Egyetlen dolgot tennék hozzá, ha a vállalkozó nem tudja bemutatni a mart aszfaltról a műbizonylatot, az egy súlyos hiba, akkor a jogszabályok miatt is érvénytelen lehet a szerződés.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem vagyok szakértője a témának, nem biztos, hogy emiatt érvénytelen a szerződés, de az biztos, hogy ez súlyos hiba.

3/2024. (11.25.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül felkéri a polgármestert, hogy konzultáljon az önkormányzat jogi képviselőjével, és a szerződés fenn maradó részének kifizetést ne teljesítse addig, amíg az nem rendeződik megállapodással, és garanciális igényt is érvényesítsen.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Javaslom egy sorvezető kidolgozását, egyrésztől egy általánosabbat valamennyi műszaki jellegű beruházás szerződéskötésének és tervezésének nyomán követésére, másrésztől a jelen tanulságok alapján egy részletesebb sorvezető kidolgozását is javaslom az útfelújításokra, utépítésekre.

A check list összeállítását én vállalom, mint menedzser, Zsolt közreműködésével.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Egy dolgot szeretnék még hozzátenni, ha ez egy közbeszerzés lett volna, akkor ugyanúgy járt volna a vállalkozó, mint Pásztón 2024 augusztusában, ahol ezt elutasították a pályázatát, mert nem volt benne a vállalkozó kivitelezői nyilvántartásában.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Hivatalos papírt küldött, ami igazolja a megfelelőségét.

Velkei Szabolcs helyi lakos: A papír hivatalosan nem számít. Akkor sem volt benne, és most sincs benne az adatbázisban.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Bekértük a vállalkozótól az igazolást, ezt el is küldte.

Velkei Szabolcs helyi lakos: Ettől függetlenül nincs benne a közhiteles Kamara által nyilvántartott adatbázisban, ez egy rejtély. Így nem vehet részt közbeszerzésben.

Molnár Zsolt polgármester: Ez nem volt közbeszerzés, de nyilván beemelhetünk mindent, amit fontosnak tartunk.

3. Településgondnokság munkájának megismerése, beosztása

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megismerkedtem a Településgondnoksággal, több projektben, feladatban együtt vettünk részt. Úttestre belógó fák problémája, önkormányzattal közösen felszólításra kerültek a lakosok. A másik probléma a közvilágításba belógó fák, és a nagyfeszültségű fákra belógó fák. Felkértük az Elmű- Émászt.

Végmann Tibor településgondnok: Beszéltünk az Elmű munkatársával, aki végzi ezeket a feladatokat, a problémát továbbította a szükséges helyre, most ott pattog a labda. Nem tudta megmondani, hogy mikor jönnek.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Az Elmű-Émász kiadta alvállalkozónak a feladatot, az alvállalkozó keresett meg téged, hogy legyen egy közös bejárás.

Molnár Zsolt polgármester: Az is kérdés, hogy mi számít bajnak, ha levágják a fákat és nem viszik el a zöldhulladékot, mint ahogy tették az baj. Az ő elvárásuk, hogy 2 méterre a vezetőktől irtanak, ilyen hóteher mellett, ugyanúgy rálóg a fa vezetékre. Nem kertészeti favágást írnak elő, veszélytelenítés van, nem kell a fákat figyelni. Simán lehet, hogy egy ilyen hóterhelésnél ugyanúgy rá fog lógni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ilyen hó terhelést nem lehet kiküszöbölni. Sokkal több hasznot hajt a fa, mint amekkora munka van a fákkal.

Végmann Tibor településgondnok: Kereszteződések felmérése elkezdődött, egy-két kereszteződés elkészült. Zsolttal tartanám a kapcsolatot.

Molnár Zsolt polgármester: Fakivágásnak is vannak szabályai, mindent be kell tartani, nekünk is mindenki másnak, Helyi Építési Szabályzat szerint a kereszteződéseknel 60 cm magasabb növényzet nem lehet x méteren belül, ezt számon lehet kérni a lakosokon, mert az ingatlan és az út között zöld felület rendben tartása az ő feladata.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Erről a tulajdonosok nem tudnak. Volt, aki sírva panaszkolt, hogy kivágták a diófáját, de ezt azért tették, mert belógott a kereszteződésbe.

Molnár Zsolt polgármester: Az nem tud erről a szabályról, aki nem kapott adócsékot. Hiába nyújtjuk az információt, ha nem olvassák el.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Erről kellene egy rövid videó.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kommunikációs jelenlévő tagjai ezt jegyezték. Kell-e formalizálni a kapcsolatot a település gondnokság és Zsolt kapcsolatát. Bizottság nem munkáltatója Tibornak. Ez egy jó dolog, nem igényel döntést.

Molnár Zsolt polgármester: A Településgondnokság feladata nemcsak a közterület rendben tartására terjed ki, hanem az intézmények üzemeltetésére is, most 5 fő van, aki aktív, egyébként 8 fő lenne. Aki erre használunk sok a feladtuk.

Végmann Tibor településgondnok: Az állomány erősödött, a géppark is erősödött tavasztól, láttatok a kistraktort, megjött hozzá a seprőgép. Tavasztól például a Szabadság teret is megpróbáljuk felsöpörjük.

Molnár Zsolt polgármester: Sok évvel ezelőtt volt egy komplett falutakarítás húsvét előtt kell erre időpontot keríteni. Javaslok tavasszal egy ilyet.

Végmann Tibor településgondnok: Szabadság téren állandó a jelenlét és állandó a károkozás is. Kilövellődzik a burákat. Tavaly szétrúgták a Szabadság téren az ivókukat.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: A horányi játszótéren a kukákat felborították.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A szombat reggeli piactér takarítást a piacok csinálják, hét közben Edit csinálja.

Végmann Tibor településgondnok: Végig a gáton a kukák csütörtök reggel üresek voltak, délután háromnegyed részében használtruha volt, délutánra teli lett a platós autók. Kommunális hulladékot oda hordják a lakosok. Akinek nincs szerződése annak nincs gyűjtőedénye. Nem hiszem, hogy a turista krumplit, meg zöldséget pucol.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Pásztor Rév parkoló helyzete

Molnár Zsolt polgármester: Jogi határ az aszfalton van, a vízművekkal megbeszéltük, hogy az útszélére teszik a zárást, hogy ne foglalja az utat és a padkából még maradjon valami. Együttműködés a Vízmű részéről, hogy nem a jogi határra teszi. Főleg a kanyarban nem tudnánk az utat a Duna felé tolni, az út sem a miénk. A Közút sem vállalja, ami felújítás volt, azt mi csináltuk. Csináltunk helyet az autóknak, most még van egy tuskó, amit ki kell maratni, ott is befejeződik a rendezés. Fontos, hogy lejt a Duna felé. Kanyarnál le is kell tolni. Duna felől gondolkodunk egy akadályon. Táblát tervezünk kitenni a fordulási rendnek. Bőven elég, ha az utolsó két helyet

kell szabadon hagyni a fordulás miatt. Murvás parkoló szabadon tud maradni. Rosinante mellett az Erdészettel egyeztetünk arról, hogy egy rövid sáv ritkítással ott is legyen parkolási hely, ez messze van, kevesebben fogják használni. Ez az egyeztetés még nem történt meg, elvi lehetőség adott, de ennek szabályosnak kell lenni. Amit tudunk megtettünk. Merőleges parkolás lesz szükséges

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Táblák, edukációs rajzok szükségesek. Első időszakban Anikó irányítson, az iskolánál van ötletünk, hogy tehermentesítsük. Ez szerintem 2-3 hét.

Molnár Zsolt polgármester: Iskolánál reggel kevesebb a gond, most kevesebb a gond, de ha nem lesz ott egy hónapig újra előjön a probléma.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Szentendrén az ideiglenes parkolóhely kijelölését úgy oldották meg, hogy csavart vertek le a földre, azon húztak át madzagot.

Molnár Zsolt polgármester: Mi nem akarjuk parkolónak nevezni, ez egy rendezett útpadka.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Majd meglátjuk mi történik és reagálunk rá.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az elején önkéntesekkel segíteni kell.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ennek a jövőhavi Újságolóban bele kell kerülni

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Felkészülés a téli közlekedést segítő szerződéskötésre

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Megvolt az első havunk, az út járható volt az időjárási adottságok mellett is. Van-e igazán szükség erre a szerződésre?

Rapp Zoltán bizottsági tag: Szeretném én is megosztani a tapasztalatom, ahol a Horánygyöngyéről lefordulunk a Falu felé, az egy jégveszélyes szakasz, a másik két kritikus pont a két komprámpa, ha azt meg tudjuk oldani, akkor rendben van.

Molnár Zsolt polgármester: Ha hajnali 4-kor kezd el esni a tapadós hó, és esik reggel is azt nem lehet eltakarítani, az egy lehetetlen állapot. Most éjfélkor kezdődött és 4-5 körül abba is hagyta a hóesés. Vannak a kulcshelyek, amit Tibiék elő szoktak szórni, ilyen a gátra felmenő emelkedő, az Árpád út bizonyos szakaszai, Református temetőnél, Kossuth tér végi kereszteződés, Mártírok utca vége, erre kell figyelni. Leesett az ónos eső és után felesleges szózni.

Végmann Tibor településgondnok: Ónos esőnél mi sem tudunk közlekedni.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Túlparti rámpát ki kezeli?

Molnár Zsolt polgármester: A révesek és komposok szórják a sót, ott használjuk, ahol más nem segít.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jó lenne tudni mi a sorrend a busz útvonal, komphoz, gáthoz, mellékutak a sorrend.

Molnár Zsolt polgármester: Téli útüzemeltetési terv szerint haladunk

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van-e szükség ügyeletre? Napi 15eFt a rendelkezésre állási díj.

Molnár Zsolt polgármester: 4 céget kerestünk meg egy adott árat, tavaly végig nem szerződtem, ha január 1- től szerződünk, az 1 millió forint.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van e szükség a szerződésre, én hajlok afelé, hogy nem. Azt a felsősséget vállalni kell, ha beüt egy nagy havazás.

Molnár Zsolt polgármester: Ha beüt a havazás, az sem tudja kezelni, aki a Facebookon kommentelt.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Irdatlan havazás lesz, akkor még tudunk-e szerződést kötni?

Molnár Zsolt polgármester: Nem igazán, tőle nem kértünk síkosságmentesítést.

Végmann Tibor településgondnok: Az előresózás megoldás, de ha leesett az ónos eső én se tudok mit csinálni a traktorral.

4/2024. (11.25.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek, hogy ne kerüljön megkötésre téli közlekedést segítő szerződés.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Újságolóban legyen egy cikk ezzel kapcsolatban.

6. Közlekedési táblák pótlása, anomáliák

Wágner Gabriella bizottsági tag: Horánygyöngye utca Orgona utca sarkon hiányzik a tábla

Véghmann Tibor településgondnok: Az a tábla megvan, valaki kihúzta és az utca végén eldobta, ezt visszahelyezzük majd.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Orgona utca és Vadvirág utca elfordították a 30 km/óra táblát. Iskola elé kellene megállni tikos tábla.

Fűr Erika képviselő: A legnagyobb probléma, hogy ott van a buszmegálló, ott a KRESZ tiltja a megállást. A kiskapu ahogy van, a Martinovics utca felé kellene egy megállni tilos tábla a villanyoszlopra. Ha a kisbusz megáll a nagybusz helyén, a nagybusz nem tud beállni, ha a kisbusz már beállt. Nem fér el az autóbusz, sokszor észre se veszik, hogy akadályozzák a forgalmat. Ha szemben állsz a bejárattal a bal oldalról beszélék.

Molnár Zsolt polgármester: Gabi szerint egészen a Bálinték elé tegyük a táblát, de nem tudsz mindenkit megbüntetni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kiss and drive parkolás kijelölésére van lehetőség? Ahol maximum 5 perc a parkolás. Amikor várják a gyereket azzal van a probléma.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A Martinovics utcánál voltak hulladékszigetek, az nem lenne jó parkoló?

Molnár Zsolt polgármester: Az már messze van nem fog ott nem fognak parkolni. Az lenne a jó megoldás, ha befednék az árkot, és az lenne egy parkolóhely, de ez nagy költség. Tisztító akna kell, ott van egy gyerekek tábla Bálinték előtt, oda tennénk egy 30 km/h táblát, bár a gyerekek tábla önmagában is sebességkorlátozó. Én a megállni tilossal óvatos lennék, mit kínálsz helyette.

Wágner Gabriella bizottsági tag: 50 métert csak mennek.

Fürné Láng Erika képviselő: Budapesten az iskolák előtt sincs parkoló.

Molnár Zsolt polgármester: Sok táblázási feladat van. Dunakanyar Rendészeti Bizottság kérdése bizottság előtt lesz, a mi közterület-felügyelőnk alkalmazkodik a helyi szokásokhoz, ha ezt külső ember végzi az bírságot, táblának nem felel meg bírságot. Ki kell találni az egész forgalomszabályozást a településen. Szűk utcák egyirányúsítására lenne szükség, szűk utcákban megállni tilos tábla kihelyezésére.

Fürné Láng Erika képviselő: Órás parkoló kihelyezésére is szükség van.

Molnár Zsolt polgármester: Kisbusz megálló miatt lehetne egy időszávos megállni tilos tábla, és kell valaki, aki betartatja. Nincs kijelölve parkoló a kisbusznak.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Csak az iskola parkolási rendjére dolgozzon ki valaki egy megoldási javaslatot.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Rendben én azt vállalom. Szász Péter keresett meg, a Füzeserdő kereszteződésével kapcsolatban.

Molnár Zsolt polgármester: Monostori útról be fog kanyarodni a kerékpárút a Füzeserdő utcára, ezért kértem a tervezőt, hogy olyan megoldást alkalmazzon, ami a forgalomlassításra is jó.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A közlekedési tábla is le van kopva, de sok utcanév tábla is. Szőnyi Tibi matricát is tud nyomtatni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Lakossági megkeresést kaptam, hogy az új óvoda épülete előtt nagyon gyorsan mennek, az óvoda elé fekvőrendőrt szeretnének.

Molnár Zsolt polgármester: Ehhez mondtam a kerékpáros túrakörös javaslatot.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

7. Kompokkal, révekkal kapcsolatos feladatok áttekintése (stratégia, éjszakai járatok megszüntetése, beszámoló)

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Elsődleges feladatunk a stratégia kidolgozása, ezt el is kezdtük, a státuszriport készítés elindult. Ezt a folyamatot megakadályozta, a ki miért felelős történet. Ehhez a bizottsághoz tartozik ez a feladat, a kompokkal való kapcsolattartás továbbra is Rapp Zoltán feladata, de ezt mi ketten fogjuk elvégezni. A lemaradást megpróbáljuk behozni és folytatjuk a stratégia kidolgozását. Rapp Zoltán készített egy beszámolót, amit ismerttet.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Beszámoló, első feladat a szerződések áttekintése, és hogy ezek mennyire hozzáférhetőek, annak idején megnéztem. A szigetmonostor.hu a forrás, vannak hiányai, ezt részleteztünk, főleg az a hiba, hogy a szerződés módosítások, tarifa emelés, járatkimaradás írásba foglalása nem történt meg. A Pásztor Rév szerződés módosításnak nincs nyoma, én ezt megcsinálom szívesen.

Molnár Zsolt polgármester: Ez egy sima melléklet csere. Kővári Ferenc féle is igaz ez.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Dunakeszi-Horány komp megvan, ezt fel kell tenni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt Zoli jelezte.

Molnár Zsolt polgármester: Határcsárda tárgyalást igényel. Szemet hunyunk, de nem fogadjuk el hivatalosnak ezt a módosítást.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Határcsárda tarifamódosítást módosítanám a szerződésben és időlegesen felfüggesztjük ezt írnám. A szerződést át kell nézni jogi szempontból.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt én elvállalom és Andrással is átbeszélésem.

Rapp Zoltán bizottsági tag: A Gödi révnél nem tudom van-e a szerződés módosítás. Pásztor rév parkolásról beszéltünk. Ott nincs közvilágítás, ezt a Pásztor Zoli működteti saját pénzből.

Molnár Zsolt polgármester: Sem a közhálózat, sem a közvilágítás nincs ott, véget ér a rönkháznál csak úgy lehet, ha kiépül 2 km hosszan. Minden, ami ott van az a vízműtől kapott áram, ezért fizeti a Zoli. Eddig nem jelentett neki problémát. Van egy SZIV SE-s pályázat, hogy áramot is ki lehet oda vinni nem tudom a projektbe belefér-e, de nem reménytelen a dolog

Wágner Gabriella bizottsági tag: A SZIV SE projekt még 2-3 év. Javasolnám a napelemes lámpát.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Gödi hajó motorcseréje hol tart, át tudtuk utalni a pénzt?

Molnár Zsolt polgármester: Jövő héten utaljuk a pénzt, ez megvan beszélve.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Írtál egy levelet az újpesti Hajógyárnak, mert lepukkant a daru a hajógyárban.

Molnár Zsolt polgármester: Megkerestük a révészek kérésére a Népszigeti Hajógyárat, sem a daru sem a sólyapálya nem jó. Az új tulajdonos műszaki hibára hivatkozva nem daruzza ki. Két lehetőség van, Csepelen ott sorban állás van, ott csak mobillakatos üzem kitelepülésére van lehetőség. Komáromnál lehet sólyázni és a Csepel szigeten, de mindenhol jóval drágább. Sorban állás van és nincs kellő szakember gárda. Udvarias nemet mondtak.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az itteni hajógyárban nincs erre lehetőség?

Molnár Zsolt polgármester: Azt is próbálta Barbara, hogy itt vegyék ki. Itt sincs daru, lett volna lehetőség egy olcsó kivételre, daru megosztással. A visszadaruzás így is 200-300 ezer Ft lett volna.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Állami szervekkel való kapcsolattartásnál nem tudom, hogy állunk.

Molnár Zsolt polgármester: Újabb fejlemény nincs.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Stratégia kapcsán az egyik a legfontosabb szerintem a kishajók a lényegesek, hogy sokkal gyakrabban járjanak, ebben várható jogi szabályozás is, ha minden igaz. Buszközlekedés kapcsolódik ehhez.

Molnár Zsolt polgármester: Köszönjük Zoli munkáját, erre számítunk a jövőben is.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

8. Tömegközlekedéssel kapcsolatos tervek áttekintése

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Rövid napirend, volt egy kapcsolatfelvétel Pócsmegyerrel, a dolog lényege az, hogy szeretnénk egy Szentendrei-szigetre kiterjedő buszjáratot. Lehetőleg kis méretű buszt szeretnénk, ami az utakra is alkalmas és jó kihasználtságú. Ehhez számítunk az országgyűlési képviselőtől támogatásra. Ehhez kell egy 0. verziójú koncepció, egy régi koncepciót aktualizáltunk, ezt átadtunk Pócsmegyernek. Visszajelzést kaptunk, várják a másik két településről a választ. Busz körbejárna a falu központokat, és az átkelőhelyeket. Sok variáció van, állami szintről szeretnénk egy hozzájárulást, vagy a Volánbusz oldaláról. Ha megkaptuk a választ, akkor tudunk tovább haladni a tervezéssel, ha nem pozitív a válasz, akkor is haladunk tovább.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Közlekedésmérnököt be tudunk e vonni?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Majd kell egy szakember és egy részletes igényfelmérés is. Itt és a többi településen is. Tudjuk, hogy járnak Kisorosziból a Pásztor révhez iskolások, de erről több információnk nincs. Tudnunk kell, hogy ki hova közlekedik.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Informálisan elég sok mindent meg lehet tudni, mert azt tudjuk, hogy mennyi iskolás bérlet van a Pásztor Révnél és a Gödi Hajón. Pásztor Réven 70 db diákberlet van, az ők közlekedésük a legakutabb probléma, ha lenne a falunak egy kisbusza reggel kviszi a gyerekeket, napközben Horányban sok idős házaspár van, aki nem mobil, utána 1 óra után jönnek vissza a gyerekek. A Gödi Kishajóhoz mindenki odaér biciklivel, rollerrel. A Pásztor Rév problémás.

Szűr Tímea alpolgármester: Pont egy óra időtartam az, amikor nagyon sokan mennek. Ehhez egy busz kevés.

Molnár Zsolt polgármester: Nyilván ennek a költsége sem mindegy, egy 8 órás ember 6-8 MFt, ha azt akarjuk, hogy egész nap folyamatosan menjen ahhoz 2 ember kell, az 20 MFt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Települések összefogása lehet megoldás, az első egy rendes felmérés.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

9. „Kerékpáros turisztikai kör kialakítása Szigetmonostoron” megnevezésű projektről tájékoztatás

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez a projekt régóta napirenden van. Három konkrét aspektusát beszéljük át. Kellene több publicitás, hogy jobban átmenjen az üzenete, hogy ez milyen jó lesz. Ez a kommunikációs bizottság feladata. Második alpont a Szentendrei úttal kapcsolatos kérdés. Az merült fel biciklis felfestés lehet-e egy 4,5 m széles úton, szerintem igen, a kérdés lezárására csütörtökön találkozunk a közúttal, bízunk benne, hogy ott is pozitív lesz a fogadtatás. A harmadik alpont a Rév út határcsárdai végződése a jelenlegi bicikli út a gát előtt véget ér, mert nincs hely szélességben. A biciklisek a nagyon veszélyes kanyarba torkolnak, gyorsan mennek és szűk az út gyakorlatilag két autó sem fér el egymás ellen. Felvetődött a megoldás, hogy rá kellene vinni a bicikliutat a gátra, onnan srégan menjen le komphoz az út. Probléma gáton vízművel egyeztetni kell, a gát statikai szempontjából ez fontos.

Molnár Zsolt polgármester: A Szentendi úton azon vagyunk, hogy megoldódjon a helyzet, nyilván az is egy kijelölés, ha táblával jelöljük ki a kerékpáros utat, belső szabályuk is van. Erről majd egyeztetünk.

Lesz egy képviselő-testületi döntés, hogy a Rév útjának a bevezető szakasz a Fő utcánál is legyen legális, itt a döntést még meg kell hoznunk a kompenzációról. Akkor amikor a tervet kidolgoztunk a vízűgy teljesen elzárkózott, mikor a gödi rév kőszórását megcsinálták véglegesre, akkor itt járt a főosztályvezető, most nyitottak erre a megoldásra. Kell egy terv, amire igent vagy nemet tudnak mondani. Timi vállalta, hogy készít egy tervet, kell egy geodéziai felmérés. A mostani nyomvonalat le lehet cserélni. Burkolatot nem engednek, zúzott kő lesz, kialakul egy pangóvízes rész ott feltöltés is kell.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

10. Közvilágítással kapcsolatos feladatok áttekintése

Derófi Zsolt bizottsági tag: Napelemeden, hogy lehet megoldani, azokat a területeket, ahol még nincs közvilágítás. Három céggel vettem fel a kapcsolatot, nem tudnak sem számot, se bevilágítási szöveget adni, amíg nincs egy dvg rajz az utcákról. Ki küldi át nekem?

Molnár Zsolt polgármester: Ilyen nincs.

Szűr Tímea alpolgármester: 2010-es van. Milyen széles egy utca, milyen hosszú ezek nem változtak.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Az jó lehet, erről egyeztetünk.

Molnár Zsolt polgármester: Lámpaleltárt egy cég felhívott engem, és majd visszahívom.

Szűr Tímea alpolgármester: Útpálya nem lesz releváns ott, ahol van kis utcákban hiányzik a közvilágítás.

Molnár Zsolt polgármester: Ahol nincs közvilágítás, de van közvilágítási szál, akkor olcsóbb az áramos közvilágítás. Van egy lakos Horányban, aki lámpatest gyártó cégnél dolgozik, ők nem értékesítenek, de szakmai támogatást tudnak nyújtani. Önmagában az, hogy 70 W-os izzót lecserélsz egy 15 W-osra, nem biztos, hogy jó, sok körülményt kell figyelembe venni.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Nem mindegy milyen magasan van, milyen magasan lóg be, ezen dolgozunk.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

11. Polyroads Hungary Kft-vel kötött szerződés megtárgyalása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A szerződést megkötöttük. Abban az időablakban, amikor még megfelelő volt az időjárás nem tudtak megfelelő alvállalkozót találni, ezért ugyanazon az áron, ugyanazzal a műszaki tartalommal áprilisra tehető az útépités befejezése.

Molnár Zsolt polgármester: Ha már úgyis halasztás történt, akkor halasztódjon akkorra, mikor már biztos jók lesznek az időjárási körülmények. Jövő év április 30-ig kell befejezni a szerződés szerint az útépitést.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kevesebb kockázatot jelentő időszakra került a kivitelezés.

Molnár Zsolt polgármester: Az útépitésről tudjuk, hogy ez egy kísérlet, nincs magyarországi referencia, a cég ezt akarja referenciaként használni, reméljük nem csalódunk benne.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

12. „Jövő erdeje” projektről tájékoztatás

Molnár Zsolt polgármester: Vállalkozó megvalósítja a műszaki tartalmat, jönnek elő a műszaki problémák, ezeket egyeztetjük. Van egy egyeztetési körünk, amiben van műszaki ellenőr is. Minden héten szerdán van kooperáció, műszaki ellenőr többször jár a helyszínen, kritikus pontokat szemmel követi. Steidl József is társadalmi munkában végzi ezt, ő naponta kijár. A héten elkezdik az épület alapozását. Kérdéseket küldtek ki, az egyik terven 80 cm alap van a másikon 60 cm. 60 cm alap a helyes, az építmény 56 cm széles. Mi kérünk erősítést a futópályára.

Nem lesz világítás, világító foszforeszkáló szegélye lesz. Nem akartuk, hogy éjszaka használják. Lesznek kandeláberek, de nem sok, a játszótérig elvezet, de ezt is lekapcsoljuk este 8 órakor. Nem szeretnénk, ha bulihellyé alakuljon. Közvilágítást kell fejleszteni, sok évig nem volt használva a Füzeserdő utca közvilágítása, ellopták a lámpatesteket, a terület egyharmadáig lesz a kandeláber világítás, külső részen nem lesz, vaksötét nem lesz, nyáron este 10-ig világos lesz, télen.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha marad pénz?

Molnár Zsolt polgármester: Pénz nem marad. Ha most kitalálunk valamit, azt meg kell közbeszereztetni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A túlkerítéses ügyben van fejlemény?

Molnár Zsolt polgármester: Nincs. Vízben megrendeltük a pótmunkát.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Erről is kell lakossági tájékoztatás.

Molnár Zsolt polgármester: Volt lakossági tájékoztatás, felmérés.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Mire tudják az emberek használni?

Molnár Zsolt polgármester: Ennek az az előnye, hogy egycsalád ki tud menni, szülő tud kimenni a gyerekekkel, a tornatermet is ki tudja váltani.

Szűr Tímea alpolgármester: A gyerekes szülők nagyon várják, hogy legyen egy ilyen hely.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Én csalódtam, mert azt hittem lesz bulihely.

Molnár Zsolt polgármester: Lesz 3 bográcsozó hely, meg egy közösségi tér, rendezvényhely is. Az ottlakók védelmében szeretnénk, ha nem ez lenne a fő funkciója.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Fák, amiket ültettek, és amin a névtáblák voltak, azokat újra ültetjük.

Molnár Zsolt polgármester: Vannak fák, amiket átültettük, vannak, amik kiszáradtak azokat pótoljuk, és van amit nem ültettük el, ezeket is szeretnénk jövő márciusban faültetés keretében elültetni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ezt jó lenne lakossági faültetéssel megoldani.

Molnár Zsolt polgármester: Természetes. Ez a Jövő Erdeje, ez a lehetőség a 2015 év után születetteknek áll rendelkezésre.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

13. Dunakanyar Polgárőr- és Önkéntes Tűzoltó Egyesülettel kapcsolatos kérdések

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Minden, ami a település közbiztonságát eredményezni, az támogatandó. Mindenki boldog lenne, ha lenne egy polgárőr egyesület Szigetmonostoron, ez célunk is, ez egy küldetés is. Van egy együttműködési megállapodás a gödi polgárőrökkel. A megállapodásban egyik fél irányában sincs vállalás és kötelezettség sem, és ellentételezés sincs.

Molnár Zsolt polgármester: Polgárőr tevékenységért nem lehet pénzt kérni, ezt csak társadalmi munkával lehet teljesíteni. Be kell jelentkezni ügyeletbe, amit a rendőrség regisztrál, majd ki kell jelentkezni. Nehéz elvárni, hogy ezt ingyen csinálja valaki a szabadidejében. A helyi polgárőrség takarékon működött, viszont a helyi tűzoltóság parancsnoki tisztjéből távozott, akkor kereste a módját, hogy tudna bekapcsolódni a munkába. A gödi polgárőrség kereste meg őt, hogy az ottani önkéntes tűzoltóság munkáját segítse, és akkor Attila vetette fel, hogy mivel ő az aki a faluban polgárőr végzettséggel rendelkezik. Ő a Dunakanyari Polgárőr és Önkéntes Tűzoltóegyesület kinyújtott karja Monostorra. Ő, aki itt él, és már csinálta ezt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Koncsik Attila alapvetően nem itt polgárőröködik.

Molnár Zsolt polgármester: Itt polgárőr.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ugy tudom, hogy valaki kereste őt egy problémával és Esztergomban volt.

Molnár Zsolt polgármester: Esztergomban létesítményi tűzoltó. Ha szolgálatban van, akkor lehet kérni őt.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Miért volt elbocsátva a tűzoltóságtól?

Molnár Zsolt polgármester: A részletekbe ne menjünk bele.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nyilván ez nem akadályozza egy helyi egyesület létrehozását.

Molnár Zsolt polgármester: Én ezt nem tartom jó ötletnek. Véleményem szerint ne szervezzünk rá egy új egyesületet.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A mi koncepciónk az volt (és ez az előtti koncepció, hogy a gödi vonal bejött), hogy a szigetnek legyen egy polgárőrsége, ezt beszéltük a szigeti képviselőkkel. Ezt a szigeti polgárőrséget, mint célt szeretnék elérni.

Molnár Zsolt polgármester: Az az álláspontom, hogy van sérelem mind a két oldalon, de ez nyugvópontra jutott. Attila nélkül polgárőrséget ne tervezzünk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A képzés egy viszonylag könnyű képzés, ha van rá jelentkező, adott esetben tudunk-e erre elkülöníteni forrást, eszközt, az a lényeg, hogy minden egyes lépésnek egy koncepcióba kell illeszkedni. A közbiztonságra is kell egy koncepció, amibe beleillik a polgárőrség, a rendészeti együttműködés, kamerarendszer, a rendőrséggel való kapcsolat, közvilágítás. Akkor tudunk igazán lépéseket tenni, ha tudjuk, hogy melyik lépést mikor milyen irányba akarjuk megtenni.

Molnár Zsolt polgármester: Ez az irány és a Dunakanyari Polgárőrség is fejlődhet abba az irányba, hogy megerősödik a szigetmonostori polgárőrség, és kiterjed a szigetre, korábban szigeti volt mégis nagyrészt Szigetmonostor volt a bázis, én nem kerülném meg őt.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A megállapodásban az van, hogy segítenek a rendezvényekben. Az egyesület szervez egy bulit, őket meg lehet kérni.

Molnár Zsolt polgármester: Pontosan az ő döntése, hogy tudnak-e erre menni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Hányan vannak?

Molnár Zsolt polgármester: Monostorról 3 fő van jelen, a gödieket nem tudom. Jelezték, hogy mivel támogathat az önkormányzat, pl.: irodával. Térfigyelő kamerát csak polgárőr vagy közterületfelügyelő nézheti. Van bőven feladat.

Szűr Tímea alpolgármester: Vízi polgárőrséget is akarnak.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Csináljunk erről egy átfogó koncepciót.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

14. Szennyvízcsatorna tervezése

Molnár Zsolt polgármester: Elkészült Horány szennyvízelvezetése Horány kétharmadán; durván egyharmadán hiányzik. Ahhoz, hogy kiírjunk egy pályázatot, kell egy műszaki tartalom, tudnia kell a tervezőnek, hogy mit csináljon. Ráépül a régi rendszerre, ezért kértem Timit, a korábbi rendszer tervezőjét, hogy nagyjából milyen típusú terveket kell kérnünk a leendő tervezőtől. Ezt készítette el Timi.

Szűr Tímea alpolgármester: A barna a meglévő rendszert ábrázolja, zöld az új, tervezendő csatorna, furcsa, hogy kicsi szakaszok vannak. Ez abból fakad, hogy a műszaki tartalom csökkentés miatt kénytelenek voltunk elvenni az utcák végét, ahol nem volt jelentkező. Az uniós pályázat nem viselte el azt, hogy oda is építsünk csatornát, ahol nincs jelentkező.

Molnár Zsolt polgármester: Meg volt adva, hogy egy kilométeren belül hány rákötés legyen, ha ezt nem tudtuk produkálni, akkor nem készül el a projekt.

Szűr Tímea alpolgármester: Nagy gondot okoz most, mert a lecsípések miatt, hogy több beemelőt kell betenni a rendszerbe, mert ott a vége megemelődött nem lehet csak simán rákötni, ami ott olcsóbbá vált, az most drágítja a rendszert. Az egészet újra kell gombolni, a régihez kell az újat csatolni, nem mindenhol lehet gravitációsan rákötni a feljebb hozatalok miatt.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A piros mit jelent?

Szűr Tímea alpolgármester: A barna a régi rendszer, a zöld az új gravitációs rendszer, a piros, ami a nyomó vagy nyomott hálózat. A nyomócső az ami, ami az átemelőből nyomja a legközelebbi gravitációs végaknára vagy aknára. A nyomott rendszer pedig, ahol házi beemelőkkel vagyunk kénytelenek megoldani a rendszert. A Vadvirág utcán végi nyomott rendszer van a rocla miatt. Szennyvíz nem mehet a víz felett. A lila karikák a kiírásra vonatkoznak, mert a gravitációs csatorna hossza 6 km. Kőagyag csőből épült a régi rendszer, jóval drágább. Nyomócsőből és nyomott vezetékéből is 6 km kell, ennek ki kell írni a tervezésre egy pályázatot, hogy egy pályázaton elinduljunk legyen vízjogi engedélyünk. Kiírnánk egy pályázatot arra, hogy a tervezést elvégezze valaki, és meglegyen a vízjogi engedélyünk. A nyertes ajánlat tárgyát kell képezze egy meglévő rendszer hidraulikai felülvizsgálata, az egész rá van kötve egy meglévő hálózatra, átmegy a Duna alatt, majd a szentendrei telepre. Ennek a hidraulikai felülvizsgálatát kell elvégezni, ezt fogják kérni. A hiányzó és kiegészítő geodézia is kell, a kék kis jelölések azok, nem volt geodéziai felmérés korábban azt is meg kell csinálni az ajánlattevőnek, illetve nyilvánvalóan kiegészítő geodéziát kell csinálni, ez 10-15 éve volt ez a felmérés. Kell talajmechanikai vizsgálat és vízjogi engedélyt kell beszerezni. A kérdés, hogy a vízjogi engedélyt írjuk ki és nem foglalkozunk a kivitelezéssel, mert a kiviteli tervre 5 év múlva kerül mondjuk sor.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Arról van szó, ha majd lesz egy pályázat, akkor tudjunk majd indulni, ha akkor kezdjük el, kicsúsunk az időből.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A közeljövőben tudunk-e ilyen pályázatról?

Szűr Tímea alpolgármester: Állítólag rekonstrukció és új vízi közmű hálózat építésre valami 200 milliárdot elkülönítenek lehet, hogy lesz ilyen pályázat jövőre.

Molnár Zsolt polgármester: Kértek be arra adatokat, hogy mennyi hiányzó ivóvíz és csatornahálózatunk van. Folyamatosan lobbizunk, hogy legyen erre forrás, most már kértek be erre információt. Nem tudom ez jelent-e valamit.

Szűr Tímea alpolgármester: Az ivóvíznek megvan az engedélye azt meg kell újítani.

Molnár Zsolt polgármester: Timi jól mondom, hogy 15-20 MFt csak a tervezés?

Szűr Tímea alpolgármester: Erre kaptunk indikatív árat.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ezt, amit mos felvázoltál csak ahhoz kell, hogy egy pályázaton elinduljunk? És aztán még a kiviteli tervet is meg kell csinálni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az már gondolom benne lesz a pályázatban.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Vajon ezt a pályázatból vissza tudjuk kapni?

Szűr Tímea alpolgármester: Nem. Sajnos ezek az előkészítők nem mindig rakhatók be a pályázatba.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ezt most megcsináljuk, kész lesz 2025. május 31-ig, kijön egy pályázat, hogy 3 hónapnál nem régebbi tervet kérnek.

Szűr Tímea alpolgármester: Olyan nincs, a vízjogi engedély 2 évig érvényes, egy pályázatban vízjogi engedélyt kérhetnek, 2 év után meg kell újítani, A hosszabbítás pár százezer forint.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van ellenérv, hogy miért ne csináljuk?

Molnár Zsolt polgármester: A költségvetés.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Naponta cseszeget minket a vízügy azzal, hogy ez vízbázis. Ehhez képest van, ami van, és ha jól emlékszem ez állami feladat.

Szűr Tímea alpolgármester: Eddig is az volt, de mégis mi költöttünk rá.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Bocsánat nekem nem világos, ez állami feladat? Konkrétan az államnak kéne megcsinálni a csatornázást?

Rapp Zoltán bizottsági tag: A gerincezetéket neki kéne megépíteni, tőled meg kéri a bekötési díjat.

Szűr Tímea alpolgármester: De ezt sehol nem csinálják.

Molnár Zsolt polgármester: Mikor a KEOP-ost elnyertük akkor is mi csináltuk a tervet.

Szűr Tímea alpolgármester: Az előkészítés helyi feladat.

Molnár Zsolt polgármester: Én kérnék be ajánlatokat a tervezésre, a költségvetést látva max. nem rendeljük meg. Lássuk, hogy mennyibe kerül a tervezés, és a műszaki tartalmat lássuk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Van helyi szakember, aki ilyet csinál?

Molnár Zsolt polgármester: Timi van egyedül.

Szűr Tímea alpolgármester: Nem szeretném vállalni.

Molnár Zsolt polgármester: Fele áron csinálta a házi bekötéseket. Igen több megrendelést kapott, de te mint állampolgár melyik tervezőt bízod meg, aki 60 000.- Ft-ért dolgozik, vagy aki 30 000.- Ft-ért?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Van erre helyi ember, akkor lehet, hogy ő piaci ár alatt vállalja.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyságrendileg 15-20 milliós összeg, nettóban 15 millió forint alatt van, akkor lehet, hogy árajánlatosan meg lehet csinálni. Timivel azt beszéltek, hogy az engedélyezési tervre kérünk konkrét árajánlatot, de nevezze meg mennyiért készítené el a kiviteli tervet. Általában az csinálja a kiviteli tervet, aki az engedélyes tervet.

5/2024. (11.25.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek, hogy kérjen a szennyvízcsatorna hálózatra vonatkozó engedélyezési tervre és a költségvetés kiírás készítésére vonatkozó indikatív ajánlatot.

15. Településkép javítása

Rapp Zoltán bizottsági tag: A vízügy tavaly levette a támogatást a felére, idén mi várható?

Molnár Zsolt polgármester: Ugyanúgy 0,5 %, de az országgyűlés megengedte a közületek vízemelését, így a 0,5 % a korábbi 40-ről 60-ra ugrik. Abból tudnánk fizetni egyébként.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Hajóroncsról tudtok valamit?

Molnár Zsolt polgármester: Tudom, hogy kié, nem az önkormányzat, hanem a Fővárosi Vízművek területén áll. Már többször tett ígéretet, hogy elviszi. Felhívtam a Vízműveket is ezügyben.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Fel kellene hívni, hogy távolítsa el a roncsot.

Molnár Zsolt polgármester: Felhívom újra az embert.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Szívesen felhívom, beszélek én vele. Rombolja a gyerekek vizuális kultúráját.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megérkezik valaki Horányba komppal és rögtön ezt látja, és a Vikingnek a kerítését a sok kossal.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ajánljuk fel, hogy fessük le. Pl. fessük rá a település térkép, akkor sokáig nem firkálják össze.

Molnár Zsolt polgármester: Össze tudlak kötni a fickóval, felhívom, hogy odaadhatom-e a számát.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A vasmacskával tudunk valamit tenni? Ez a saját reklámtáblánk, amit kiszedtek?

Molnár Zsolt polgármester: A kerékpár tárolót is meg kell erősíteni. Kerékpártámaszt megújítani. A Viking telken belül van az a hirdetőtábla? Az sem lehet, mert csak a saját tevékenységét hirdetheti.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ez a vállalkozónak se jó hirdetés. Ez a mi táblánk, csak hiányzik róla valami. Erről az ingatlanos tábláról felhívtam egy hölgyet, szerintem ez neki nem jó, hogy ilyen a táblája, de ő sem reagált rá. Az egyik teljesen be van növe, a másik nem.

Molnár Zsolt polgármester: Ez egyik sem a mi táblánk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Akkor meg lehet őket büntetni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Vedd fel a kapcsolatot Szabinával, Gabi.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

16. 2025. évi Munkaterv előkészítése

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Jelenleg nincs előkészítve, azért tettem fel a napirendre nehogy elsikkadjon. Kérem mindenkitől, aki a bizottság tagja, hogy jövőhétén mindenki küldje el, hogy ő mit gondol, hogy jövőre mit tudunk reálisan megvalósítani. Mindenki tudja mi az ő felelősségi területe. Én összerakom, és a következő ülésen tudunk róla érdemben dönteni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

17. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nekem egy kérdésem lenne. Van-e a településen működő kamera?

Molnár Zsolt polgármester: Csak a Rév utcai.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ahol a Dohánybolt van?

Molnár Zsolt polgármester: Igen kettő van rajta.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van már döntés az új kamerákról?

Molnár Zsolt polgármester: Ott tartunk, hogy tizenhárom kamerát nyolc kamera helyre terveztünk: a Rév utcai sarok, a Mátyás király tér, Szabadság tér, Piac tér, Horányi játszótér, Szentendrei út Horánygyöngye utca sarka, Madárbarát Park. Ezek a helyszínek, elkészültek az elektromos tervek, de nem volt rá pénzünk, lejártak az elektromos tervek. Megújítatom az elektromos terveket. Pár százezer forint a kiépítés, ez az elektromos lekötést és a kiállást a kamera helyre jelenti. Utána tudjuk megversenyeztetni a kamera kitelepítést. Egy adott kameratípussal megy a tervezés, de ez egy két évvel ezelőtti kamera.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Én olyat is hallottam, hogy egyszer már ki lett a Digi által építve.

Molnár Zsolt polgármester: Több helyen volt kamera a Határcsárdánál a gátórháznál, a gödi révnél a gödi révházzal szemben az oszlopon. Ezek rádiósan voltak bekötve, most viszont a Digi az akkori polgárőr helyre bekötötte a telefonközpontot, ezt zárt rendszerben kell továbbítani. Ez egy külön szerződés és van egy megállapodás, hogy a többi kamera helyet is megcsinálják. Leállt a projekt, olyan helyeket találtunk ki, ahol ez megvalósítható, kivéve a Szentendrei út Horánygyöngye utca sarka, ami azért problémás. (Megmutatja a képernyőn a helyszínt.) Ide kéne tenni, mert itt rálát a gátra, lásson rá a révről jövőre is. Itt semmilyen oszlop nincs, ráadásul a Digi és az áram is előbb véget ér. Tehát kell egy segédoszlop ahhoz, hogy ez ideális helyen legyen. Ezt még ki kell találni a tervezéskor.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: MBH épít ATM-et. Beszéltem az MBH-val, kialakítottak egy helyszínt. A Sarki Csemegénél lesz. Gondolkodtunk másban is, a Gazdabolt is felajánlotta a helyet, végül is ezt elég bonyolult lett volna áttervezni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A közutak lezárása miatt elég nagy a felzúdulás.

Molnár Zsolt polgármester: Nem tudom mekkora a felzúdulás, aki panaszt tett azokkal én egyeztettem. Arra figyeltünk, hogy a térségekben maradjon működő. Egy észrevételt jogosnak érzek a Vadvirág utcait, ott a Rezeda utca vízellátásában fontos szerepet játszik. Nem tartalmazza a lista a Horányi Játszóteret, ahol van vezetékes ivóvízzel ellátott kút, ilyen van a Szabadság téren is. Horányi Piac téren is van ilyen hely, a mosdó mellett van egy fali kút és a tér közepén, csak az most éppen nem működik.

Derófi Zsolt bizottsági tag: A sarkon is van, de az évek óta nem működik.

Molnár Zsolt polgármester: Igen az azért nem működik, mert a vízelvezetésével van gond. A kerékpáros projektből szeretnék azt is helyrehozni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Arra figyeltetek, hogy ott maradjon közkifolyó, ahol Horányban nincs vezetékes ivóvíz.

Molnár Zsolt polgármester: Az az alap.

Szűr Tímea alpolgármester: Monostori úton is három db volt, abból egy megmaradt.

Molnár Zsolt polgármester: Felesleges 300 méteren belül 3 db. A kerékpáros forgalom esetén fél km előfordulhat. A megszüntetés és a telepítés is pénzbe kerül. A kút áthelyezése 700 000.- Ft.

Szűr Tímea alpolgármester: Tervezteni is kell.

Molnár Zsolt polgármester: Beszélünk majd a Pénzügyi Bizottság ülésén arról, hogy ott, ahol van csatorna a vízmű fél százazék terhére belefogjunk egy vízépítésbe.

Szűr Tímea alpolgármester: Ma is hívott valaki amiatt, hogy a Pipacs utcában lehetne egy ivóvíz.

Egyebekben más hozzászólás nem történt.

Ezt követően Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök **20 óra 41 perckor** bezárja az ülést.


Dr. Bartha Gábor elnök



Hitelesítette:

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető