

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 3/2024

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2024. december 9. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Dr. Bartha Gábor elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy minden tag jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. A bizottság 2025. évi munkatervének elfogadása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Utakkal kapcsolatos jövőbeli szerződéskötésekhez ellenőrzési lista összeállítása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Kompokkal, révekkal kapcsolatos beszámoló

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

4. Tömegközlekedéssel kapcsolatos beszámoló

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Közvilágítással kapcsolatos beszámoló

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

6. Menetrend összeállítása a közbiztonsági stratégia elkészítéséhez

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Üdvözlöi a megjelenteket. Nekem van egy napirend előtti felszólalásom van. Előtte van egy kérdésem, az Újságolóban az összefoglalókat Te szoktad látni Zsolt?

Molnár Zsolt polgármester: Persze, de nem minden cikket látok.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönöm, az Újságoló decemberi számában jelent meg egy cikk, ezzel a rövid bekezdéssel van komoly problémánk, ez egy elfogult és nem kiegyensúlyozott tájékoztatásnak tartjuk. A szövegben az szerepel; hogy két rendkívüli ülést tartott a képviselő-testület, a negyedikei ülés témája Rózsa József megbízási szerződése volt. Ez így ebben a formában nem igaz, a negyedikei ülést más témában hívta össze a polgármester, mégpedig a hulladéktársulásban való képviseletért, ami azért került egy rendkívüli ülésre, mert lemaradt egy rendes ülésről, ezen belül tényleg megtárgyaltuk Rózsa József megbízási szerződését is. „Közösen Horányért és Szigetmonostorért Egyesület képviselői kifogásolták, hogy az exképviselő a kompokkal, révekkal és a szemétszállítással kapcsolatban, mint az önkormányzat megbízottja kapcsolattartói feladatokat lásson el.” Szerintem egy szándékos ferdítés: egyrészt nem csak a KHM tagjai kifogásolták, hanem a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság (továbbiakban KFB) valamennyi tagja, aminek nemcsak KHM-es tagjai vannak. Kifejezetten Rapp Zoltán bizottsági tag társunkat hozta rendkívül kellemetlen helyzetbe a Polgármester úr azzal, hogy egy megbízást adott egy olyan témában, amelyet a KFB feladata. Nem azt kifogásolta a KFB, hogy Rózsa József feladatot kapott ezzel

kapcsolatban, hanem azt kifogásolta, hogy erről a bizottság nem kapott tájékoztatást és olyan kínos helyzetbe került, hogy egy harmadik féltől egy tárgyaláson szerzett tudomást erről. Őszintén remélem, hogy ez a pont a következő számban szerintem legegyszerűbben jelen bizottsági ülés beszámolójával korrigálva lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Értem a szereplést, köszönöm szépen, szerintem ezt a témát már jó párszor végig beszéltük, kár is erre több szót fecsérelni. Szerintem ezt a kérdést megoldottuk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Úgy van a probléma megoldásra került, a közvélemény tájékoztatása korrekt módon szükséges, főleg, ha azt is figyelembe vesszük, hogy az Újságolóba Rózsa József felszólalása is bekerült, az viszont nem, hogy a KHM-nek mi volt az álláspontja. Itt, ahol valótlanírtot írt.

Molnár Zsolt polgármester: Szerintem ez a valótlanírt igaz a Youtube-os és egyéb felvételekre. Nem a szereplésekkel kéne foglalkozni, hanem a képviselői munkával, nem visszafelé mutatni, nem az elvégzett feladatokat kritizálni, hanem végre csinálni valamit.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem az elvégzett feladatokat kritizáltam, hiszen nem volt elvégzett feladat, de ha...

Molnár Zsolt polgármester: Én a te szereplésedre gondolok a Youtube-on és a KHM honlapján. Szerintem ezen is legyünk túl. Részigazságokat kiemel valaki egy bizonyos témában és elhallgat szakértőként, közlekedési megbízottként a többi részletét egy témának. Szerintem ez nem egy normális dolog.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem kell mindig egy állásponton lennünk.

Molnár Zsolt polgármester: Nem kell mindig egy állásponton lennünk, de ha valaki tényfeltárássra hivatkozik, akkor valóban fel kell tárnunk a tényeket és nem csak részigazságokat emlegetni. Szerintem ez igazságtalan és hazugság.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Én nem használtam ezt a szót, pedig ebben volt.

1. A bizottság 2025. évi munkatervének elfogadása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Valamennyi tag látta, lehetősége volt hozzászólni, maga a tervezet felkerült a település honlapjára, mindenki aki nézi ezt az ülést, ott meg tudja nézni. A kérdésem, hogy további hozzáfűznivalója, esetleg kiegészítési szándékozik?

Molnár Zsolt polgármester: Nem tudom a bizottság át akarja-e tekinteni az útépités eredményét?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szerepel benne májusban. A Polyroads útépités áttekintése. Alapvetően minden hónapban a kompok, a közlekedés és az utak szerepelnek. Elhelyeztem még a közvilágítás témáját bizonyos hónapokban, illetve valamennyi olyan pontot, ami az ideai tervben szerepel a turizmus fejlesztést is beraktam, a Klímaparkot is. Biztos van olyan, ami nincs benne, de ez egy tervezet. Amennyiben a bizottság egyetért, szavazzunk.

6/2024. (12.09.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság 2025. évi munkatervét.

2. Utakkal kapcsolatos jövőbeli szerződéskötésekhez ellenőrzési lista összeállítása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Arról van szó, hogy szeretnénk bármilyen beruházás, szerződéskötés, amit az önkormányzat jövőben fog kötni az a lehető legszakosítottabb legyen, és fontosnak tartjuk valódi szakértők bevonását. Attól, hogy mi képviselők vagyunk, vagy külső bizottsági tagok, attól még nem lettünk semminek sem a szakértői. Összes képviselő közül Timi az aki szakértő. Mi itt azt vállaltuk el, hogy képességünkhöz mérten menedzseljük a feladatokat, ami a bizottság napirendjére kerül, nem pedig azt, hogy útépitő mérnökök leszünk. Ezt szeretnénk valamennyi témával kapcsolatban elérni. Ebben a bizottságban biztos, hogy ez lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Egy check listát tudunk készíteni. A szerződés műszaki tartalma az maga az ajánlat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Még nem tartunk itt, még mindenről beszélünk. Minden egyes témában ugyanazt a sémát akarjuk követni, először is lesz egy átfogó stratégiája az önkormányzatnak, hogy mit akar, ez lesz a ciklusterv, ez elkészítjük. Minden egyes stratégiának ebbe az átfogó stratégiába kell illeszkednie, ehhez lesz a költségvetési forrás hozzárendelve. Ez most 4 témát jelent, először meg kell határoznunk a célokat, hogy mit akarunk, utána szakértőket kell találnunk, be kell vonnunk a lakosságot. Ezekkel az inputokkal lehet kidolgozni egy stratégiát, amit aztán megfelelő szakértelemmel kell végrehajtani. Nem mi fogjuk kitalálni, hogy hogyan kell felújítani egy földutat, de vannak erre nálunk sokkal alkalmasabb emberek. Ez egy rövid másfél oldalas koncepció, ami azt tartalmazza, amit én általánosságban elmondtam.

1. Információszerzés magában foglalja a szakértőket a szigetmonostori lakosságból kikerülő szakértőket, tudjuk, hogy ügyben is van ilyen személyi.
2. Falu közösség tájékoztatása, bevonása, kérdőív készítés.
3. Ez alapján az input alapján készül el az útfejlesztési stratégia, ehhez kerül egy költségvetési keret, mivel ez drága, ez lesz az elsődleges meghatározója, hogy mit lehet megcsinálni.
Mi magunk is megismerkedjünk azzal, hogy adott célhoz mi a legjobb megoldás. Tudjuk, hogy kihez kell fordulni, milyen technológiához mit lehet elvárni, ehhez készül a check list, mind a szilárd burkolatú utak, mind a földutak tekintetében.
4. Amint ez a stratégia elkészült, utána kiértékelés következik szakértőkkel és a lakosság bevonásával, és ezzel zárul egy ciklus.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Negatív visszacsatolás?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Lehet negatív és pozitív is, ha bármit elrontunk, akkor arról minél hamarabb és minél jobb helyről kapjunk információt.

Szűr Tímea alpolgármester: Így működtünk eddig is. A szakértő a terv maga, utána a terv kiírása következett, lakossági fórum a fejlesztéseknél mindig volt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez nem új tudomány, nem arról szól, hogy kitaláltam, hogy ami eddig nem volt jó, hogy legyen, de tudjuk, hogy nem mindig minden sikerült tökéletesen. Ez a lényege minden egyes folyamatnak, hogy mindig minden visszaellenőrizhető. Tudjuk, hogy mit miért rontottunk el. Nem is biztos, hogy erről kell szavaznunk, arról szavazunk, hogy ez a testület elé kerüljön.

Molnár Zsolt polgármester: Ha a bizottság támogatja, akkor ezen az úton el lehet indulni. Akár lehet, hogy ez a ciklusterv része legyen. Nyilván a ciklustervben lesz egy útfelújítási pályázat, aminek eljárásrendje legyen ez. Nem biztos, hogy jóváhagyatnám a testülettel.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt dolgozzuk tovább, ezt információként visszük a testület elé. A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. Kompokkal, révekkal kapcsolatos beszámoló

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Előző üléshez képest a szerződések átnézése halad, és kapcsolatfelvétel is történt.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Hol tudom megnézni az állóeszköz nyilvántartást?

Molnár Zsolt polgármester: Vagyonnyilvántartás Ildikónál érhető el.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Szerződés módosítások hol tartanak.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nálam akadt el. Aktuális tarifa legyen fent.

Molnár Zsolt polgármester: Mi összeszedtük, amit tudtunk, nem tudom a frissítés megtörtént-e.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Két hete néztem, akkor még nem volt fenn semmi. Amit hiányolok, hogy a Dunakomppal volt írásos megállapodás, de hogy ez megvan-e aláírva ezt nem tudom. A másik három Gábornál van. A legegyszerűbb, ha te aláírod, és az aláírt példányt visszük az üzemeltetőknek, hogy rendben legyenek a tarifák.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Egy lakos kérdezi, hogy a Határcsárdánál kimaradt esti járat miatti helyzet javítására van-e rövid távú javaslatunk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nincs, ezt középtávon remélem meg tudjuk oldani. Tudjuk, hogy milyen nehézségek vannak, és azt is tudjuk mik a szerződéses kötelezettségek, egy olyan megoldásra törekszünk, ami mind a két félnek megfelel.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Több fél van ebben a kérdésben tekintettel az állami szabályozásra. Ha változik az állami szabályozás azzal, hogy a révek állami kézbe kerülnek a személyszállítás terén, akkor minden másképp lesz, azt nem tudjuk hogyan. Megvan fejben, aminek érdemes utána járni, hogy mennyire van rá szükség, a gödi révnél az éjszakai járatra nem volt rá igény. Óvatosan kell kezelni, nem kettőnkön múlik, van benne más szereplő is.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A nyári Újságolóban volt egy cikk arról, hogy hogyan javasolt magán úton utat javítani. Most az előtte lévő részt megcsinálja, mennyi adókedvezményt kap. Semennyit, hisz az adót nem csak az utak miatt fizeti.

Molnár Zsolt polgármester: A kapubeállót kialakítása a tulajdonos feladata.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez nemcsak a kapubeálló, hanem az előtte lévő út is. A kapubeálló kapcsán nagyon fontos, hogy egyeztessen a lakos az építés előtt. Például a Horánygyöngye utcán elkészült egy kapubeálló, miközben tervben van a vízelvezetés kivitelezése. Lehet, hogy még nincs egy darab árok sem, de mi kötelezhetjük, és kötelezni fogjuk, hogy tegyen bele átereszt, és lehet, hogy tíz évig nem lesz ott árok, de amikor lesz nem kell felbontani a kapubejáróját, mert ott van előkészítve a jövőbeni állapot. Ez ugyanúgy vonatkozik a faültetésre is, hiszen nem tudhatja a jövőbeni terveket, milyen vezetékek hol mennek, ezért, ha a telken kívül akar ültetni, azt egyeztetnie kell az önkormányzattal.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azt javasoltam, hogy írjon levelet, a következő kérdés, ha pl. leszórja murvával, akkor a számlát benyújthatja-e. Mondtam neki, hogy ezt nem tartom valószínűnek.

Molnár Zsolt polgármester: Mindenképpen egyeztetni kell előre.

Szűr Tímea alpolgármester: Rengeteg helyen megcsinálják, mi is megcsináltuk a terünket kétszer, és nem nyújtottunk be számlát.

Molnár Zsolt polgármester: Olyan is volt, hogy mi megvettük az anyagot, ők pedig bedolgozták.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az a hozzáállás kell, hogy elterjedjen, amit Tímea mondott.

Molnár Zsolt polgármester: Van, aki feltölti az utat, hogy ne előtte álljon meg a víz, de akkor a másik előtt áll majd meg.

Szűr Tímea alpolgármester: Van, aki levéllel tölti fel az utat.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Láttam elkészülni a Pásztor Révnél a parkolás változására. Amikor ez élesben indul különös tekintettel a gyerekek érkezésére és megfordulás lehetőségének fenntartására, van-e kommunikációs és egyéb stratégiánk. Én azt gondolom, hogy az elején sárga mellényben valakinek ott kell lenni, és akkor, ha valaki dafke beáll törvényt fogok sérteni, lefotózom és felteszem a honlapra.

Molnár Zsolt polgármester: Úgy lenne korrekt, ha kijelölnénk a várakozni tilos részt, akkor már van alapja akár a közterület-felügyelői büntetésnek. Ahhoz, hogy meg lehessen fordulni, szabadon kell hagyni az adott helyet, sőt még az is lehet, hogy közben is lehetne egy fordulópont a Révész háznál.

Szűr Tímea alpolgármester: Elfér két kocsi?

Molnár Zsolt polgármester: Amikor kialakították akkor nem fért el, azt az utasítást kapták a dolgozók, hogy az aszfalttól 10 cm-re tegyék a műtárgyat. Valóban a padkán van, én kijebb tettem volna.

Szűr Tímea alpolgármester: Egy kis jóérzés lett volna bennük, nem így teszik le.

Molnár Zsolt polgármester: Meglátjuk, hogy működik, további elemeket később helyezik le.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Hogy áll a táblák beszerzése?

Molnár Zsolt polgármester: Rajtam áll. Magát az elvet kell megrajzolni, hogy hogyan nézzen ki a tábla.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Nem tud az iskolánál elmenni a busz. Nem értik, hogy miért nem értjük. Őrület van.

Fürné Láng Erika képviselő: Megerősítelek, de én azt mondtam ma az egyik szülőnek, hogy álljon meg a busz megállóba, ha beáll akkor el tud menni a busz. Én vagyok a közlekedési irányító.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Azt gondolom, hogy egy vidéki gyerek tud 20 métert gyalogolni. Kialakítanánk a rendet, és megtaníttjuk, hogy közlekedjenek az működhet. Ha kirakunk táblákat, nem ér semmit. Meg kell tanítani, ezért kell táblát kirakni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nem a büntetés a cél.

Fürné Láng Erika képviselő: A Nagy Pistáéknál a Martinovicson rendszeresen áll három autó, állnak a másik irányban is.

Molnár Zsolt polgármester: Át kell gondolni, nehogy a következmények miatt legyen rosszabb a közlekedés.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Egyszerre hány autónak kell hely?

Fürné Láng Erika képviselő: Maximum 8. Van olyan, aki nem fér be az iskolaudvarba.

Wágner Gabriella bizottsági tag: aki ott dolgozik, azzal lehet beszélni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez egy megoldatlan probléma. A téma felelőse Wágner Gabriella.

Fürné Láng Erika képviselő: Nincs információ, hogy eladó-e a szemközti telek?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Hogy lehet parkolót létesíteni? Ha máshol is költséges, akkor megállóhelyet, hogy lehet létesíteni?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Kresz szerint, ahol nem tilos ott erős túlzással meg lehet állni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha kijelöljük akkor már parkoló? Akkor annak külön szabályai vannak.

Szűr Tímea alpolgármester: 15 hely alatt nem ennyire problémás a parkoló létesítése.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: A gödi komp motorfelújítását megrendeltük végül?

Molnár Zsolt polgármester: A motorbeszerzés megtörténik, a tavasz második felére van tervezve a jövő évi révek kompok pályázatból

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Tömegközlekedéssel kapcsolatos beszámoló

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Egy mondatban felelevenítem az előzményeket. Pócsmegyerrel, Tahitótfaluval és Kisoroszival közösen próbálunk közös tömegközlekedést létrehozni, bővíteni. Ennek a 0 verzió koncepciót mutattuk be az előző ülésen, annyi történet, hogy megkaptuk Pócsmegyerrel, az ő 0. verziójukat, ami ugyanazt tartalmazza, amit a miénk, nem meglepő, több mint egyértelmű, hogy mit szeretnénk. Egy szigeti buszjárat, ami körbe megy a Szigeten, az útvonal kialakítása nem szükséges még. Volt informális egyeztetés a Volánnal, konkrét járművek is szóba kerültek, ezek kisbuszok, ezek valóban kisebb méretű buszok. Ez lenne az útvonaluk, ami számukra fontos, hogy Pócsmegyerről érkezzen Szigetmonostorra a busz.

Szűr Tímea alpolgármester: Nézte valaki, hogy ez mennyi idő?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nézték, azért nem fontos, mert biztos, hogy nem ezen az útvonalon fog közlekedni.

Szűr Tímea alpolgármester: Nem látom reálisnak, hogy Kisoroszit bevonjuk ebbe a tervezésbe. Ez egy három órás kör lesz.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ebben teljesen igazad van. Ha van egy Tahitótfalu Szigetmonostor és egy Tahitótfalu Kisoroszi viszonylat, ugyanúgy ahogy vannak a Fonodó villamosok, senki nem megy el egyik végállomásra a másikra, nem is azért vannak kialakítva. Biztos, hogy egy busz nem elég.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Fel kell mérni, hogy milyen igények vannak, a bérletvásárlóktól meg lehet tudni, hogy Kisorosziból hány gyerek jön.

Molnár Zsolt polgármester: Csak a Refibe jönnek 8-an Kisorosziból. Kisoroszi helyzete változni fog a híddal.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Itt még nem tartunk ez a 0. verzió, amit meg tudunk mutatni az országos vezetésnek. Amennyiben, ha ott van támogatás. Ugyanazt akarjuk alkalmazni, mint az összes többi stratégiánál, ötlet, szakértő, lakosság, terv, lakosság, szakértő, megvalósítás.

Fürné Láng Erika képviselő: Ez egy plusz belső közlekedés, vagy egy új? Azért fogalmazódott meg, mert ha az iskolások szállítását érinti, akkor 11 személyes busz nem elég.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez is egyértelmű. Kisebb méretű busznak az a lényege, hogy egész nap kihasználtnak tud járni, és olyan helyekre is el tud menni, ahova a nagy busz nem. Mert a nagybusz nem tolat és buszfordulóra pedig nincs elég hely. Az iskola járatnak meg kell maradnia. A Tahitótfalu Váci rév viszonylatban is kell egy nagyobb kapacitás.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Pásztor kompnál volt arról szó, hogy kivesszük az egyik bicikli tárolót és ott lesz egy ilyen forduló.

Molnár Zsolt polgármester: Ha kivesszük törlődik az összes parkoló.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Oda nem fog elmenni busz. 0 verzió azért készül, hogy kapjunk rá támogatást, ha nem kapunk, akkor sem dobjuk a kukába. Akkor jön a lehetőség, hogy buszbeszerzés...

Wágner Gabriella bizottsági tag: Elektromos rollert használnának a Pásztor révig.

Molnár Zsolt polgármester: Gábornak volt egy mondata arról, hogy volt egy kezdeményezés elektromos roller hálózatról magán kézben. Gödiek lebeszélnek erről, azt mondják ne engedjük. Örülnek, hogy megszűnt Gödön, csak a gond volt a közösségi elektromos rollerrel. A magánnal nincs gond.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha a Pásztor kompnál le lehet zárni?

Molnár Zsolt polgármester: Dunakeszin úgy próbálták megoldani, hogy csak akkor áll le az óra, ha visszaviszi.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Olyan dokkoló állása lenne, mint a Bubinak, az talán megoldaná a problémát.

Derófi Zsolt bizottsági tag: A tömegközlekedés nem váltja ki.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Itt is lesz lakossági megkeresés. Ugyanúgy, mint az összes többinél, tervezés, szakértő, lakosság, először kapunk egy választ az állami vezetéstől, utána tudjuk merre megyünk tovább. Egy biztos, hogy van igény, de nem tudjuk mire.

Szűr Tímea alpolgármester: És azt sem tudjuk mennyiért, mert a maszek kezdeményezés itt bukott meg.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Bármilyen járatot indítasz egy év kell amíg bejáratódik.

Fürné Láng Erika: képviselő: A 18 órás busz mégis sok éve működik, és teljesen üres. Ez az ellenpélda.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Közvilágítással kapcsolatos beszámoló

Derófi Zsolt bizottsági tag: Felvettem a kapcsolatot egy újabb külső szakértővel Laskai Istvánval, a Schröder Magyarország közvilágításért felelős vezetőjével. Ő is a szigeten lakik, és önkéntes tűzoltó. Sárga NA kisüléssel izzók már nem kaphatók. Ahol ilyen izzók vannak, ott azok cseréjére is fel kell készülnünk. Nekem az kell, hogy hány darab ledes, hány kiüléssel és hány darab energiatakarékos izzó van.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szerintem ez megvan.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Az EON-nal ezt egyeztetni kell, ennek költsége van, amit ránk fog erőltetni az EON, holott ők az üzemeltetők, kell egy erős tárgyalási alap, ne az összes költséget terheljék ránk. Erre össze kell hívunk egy kis csoportot, és meghívni az Elműt, EONt, Émászt, hogy előrébb jussunk eblen. Jelenleg az elektromos hálózaton van az összes világítótest, ezek több helyen az úttesttől igen távol vannak, akár 3-5 méterre is. A fény a bokrokat és a kerítéseket világítja meg. Az első és legfontosabb a fák visszavágása. Felszólítottunk több tulajdonost, hogy a nem kezelt felületeket tegye rendbe. Ez azért fontos, mert több fény jut az úttestre akár 50-60%-kal több. Akár az önkéntes tűzoltókkal közösen lehetne ezt tenni. Ha leülünk az EON-nal, hogy alakítsa ki, hogy mérhető közvilágításunk legyen, hogy pontosan tudjuk mérni mennyi energiát használunk el.

Molnár Zsolt polgármester: Átalányt fizetünk. Régen bonyolult volt, most sokkal egyszerűbb, viszont nem feltétlenül ajánlják. Öregek a lámpatestek a névleges teljesítményük 30 W vagy 70 W, de a tényleges teljesítménye nagyobb. A ledes változatnál már át kell térnünk a tényleges fogyasztásra.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az átalányt le fogják csökkenteni, ha kevesebb a fogyasztás.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Új szerződést kell kötni, újra kell tárgyalni.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyjából 10 MFt a közvilágítás nagyságrendre.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Ha meglesz a korszerűsítés, akkor tudunk az áramon spórolni, és akkor azt a pénzt tudjuk beforgatni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Na de hova?

Derófi Zsolt bizottsági tag: Közvilágítás fejlesztésre és modernizálásra.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Másra is lehet?

Derófi Zsolt bizottsági tag: Nem, amíg az utcákban nincs közvilágítás, addig arra kell fordítani.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Jó és utána?

Derófi Zsolt bizottsági tag: Utána lehet, de az még 10 év. A faluban rengeteg jó segítő ember van, javaslom, hogy a tenni akaró embereket vonjuk be a közös munkába. Tudomásomra jutott, hogy december 10-én kedden, holnap Budakalászon lesz egy járási beszélgetés a közvilágításról. Erről tud az önkormányzat?

Molnár Zsolt polgármester: Küldtem is neked, hogy el tudsz-e menni.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Szeretnék menni és akkor beleegyezéssel Dr. Bartha Gábor is jön.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Sok napelemes lámpatestet szeretnék.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Három féle napelemes van, körbejártuk, hogy hogyan lehet megoldani. Van amelyik hálózattal, napelemmel és akkumulátorral, van, amit csak akkumulátorral. Tudnunk kell az összes utcát, hol van hol nincs, hol kell cserélnünk első sorban.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Tudok várni, csak mondom az irányt.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Mi a koncepciónk közvilágítás ügyben? Amikor egy utcában megjelennek állandó lakók, kérik, hogy legyen közvilágítás. Bennem motoszkál a kisördög, biztos, hogy mindenütt kell, és biztos, hogy ennyi. Nem tudom, van-e erre jogszabály. Az állandóan égő közvilágítást feleslegesnek tartom, épphogy ég, és amikor mozgás van akkor erősödő lámpafényt szeretnék.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Ezek a dimmelhetőek 100% - 75%- 50%.

Rapp Zoltán bizottsági tag: És mozgásra gyullad fel, olyan is van, mi tudja, hogy gyalogos jön, vagy autós jön. Mi a koncepció?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Két érdek ütközik a fényszennyezés kontra közvilágítás.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Nem mindegy a színhőmérsékelt sem, hogy zavarja-e a madarakat. Nem világíthat felfelé, csak lefelé.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez a 0. verzió, ezek részletkérdések. Az hangzott el, hogy mi van és tudunk gyorsan tenni. Ha levágjuk az ágat, azzal nem köteleztük el magunkat. Tudjuk, hogy hány lámpa van és milyen még azzal sem köteleztük el magunkat. A stratégiában az első lépés nem a közvilágítási stratégia, az első Szigetmonostor Ciklusterve, hogy mit szeretne Szigetmonostor. Egy szakértő szerencsére jelentkezett. Ha már a következő lépés jön, akkor már ki kell kérni a lakosság véleményét, a különböző érdekek ütközni fognak

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az utcákban lakókat feltétlenül kérdezzük meg, ha 60% akarja, de 40% nem, ott legyen.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Egy fontos kérdés a finanszírozás, megtakarításból lehet fejleszteni, ha az elején tudunk beletenni pénzt, akkor tudunk visszavenni, szolgáltatás javítást akarunk. A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. Menetrend összeállítása a közbiztonsági stratégia elkészítéséhez

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Fontos, hogy ezzel foglalkozzunk, most tudunk ehhez energiát és időt adni. Ez a dokumentum is nagyon kezdeti stádiumú. Célok meghatározásánál tartunk, ezt a település stratégiához kell illeszteni. Lakosság bevonása, szakértők bevonása, tervezési folyamatot pár mondatban raktuk össze. Azokat a tartalmi elemeket a II. részben, amik inkább kérdések, mint válaszok. Azok a pontok szerepelnek, amiket mi nem szakértők fontosnak tartunk. Bevontunk már szakértőket, de ezek még nem a hosszútávon alkalmazandó szakértők. Szerepel benne minden olyan elem, ami a Pénzügyi Bizottság ülésén, szóba került. Valamilyen szintű költségvetési konzekvenciát beleírtunk. Ez egy vitaanyag, nem a tartalma a vita, hanem, hogy hogyan lehet bővíteni. Bárki segítségére számítunk.

Molnár Zsolt polgármester: Minden, ami elkészül az egy munkaanyag, azt közösen kell jóváhagyni, kell egy váz. Közös testületi munkáról van szó.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Mekkora problémáról beszélünk?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szerepel a legelejen, hogy ezt is fel kell mérnünk. Szingapúri, német vagy szicíliai rendet akarunk.

Molnár Zsolt polgármester: Mit szeretnénk elvárni, mit tekintünk rendnek. Ha nem akarjuk, hogy sehol senki ne álljon meg, akkor van mit tennünk. Szabályozási szinten is csináljunk rendet, és akkor tudnunk kell, hogy mit akarunk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az emberek azt gondolják, ha itt egy kicsit megszeghetem a szabályt, akkor mindenhol.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Közbiztonság, egy része a közrendnek, az ebben nem szerepel.

Molnár Zsolt polgármester: A közbiztonság Monostoron jó, egy része on-line bűneset.

Szűr Tímea alpolgármester: A tendencia a nem jó a rongálások, jamboreek tekintetében.

Molnár Zsolt polgármester: Lehet, hogy összesen van 8-10 eset, de eddig otthon vesztek össze, most pedig közterületen. Akkor az már közrendi probléma.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ezért is szükséges egy lakossági felmérés, hogy lássuk kinek mi a probléma, pl.: kóbor kutya, bicikli lopás.

Szűr Tímea alpolgármester: Ha a drog megjelenik a közterületen az már nem egy jó irány.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az online bűnesetek, ott az idősek a célközönség, minnek ne dőljenek be.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Marketplace-s lenyúlások.

Molnár Zsolt polgármester: Az a legegyszerűbben megoldható, mert az tájékoztatás a legolcsóbb.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A SZERI-vel kapcsolatban kérdezzük meg a pócsmegyerieket, hogy mi a tapasztalat.

Molnár Zsolt polgármester: Leányfalu Dunabogdány és Visegrád tud tapasztalatról. Kérdés, hogy kinek mi az elvárásra.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Addig amíg nincs leírva az elvárás, nehéz mihez tartanunk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Én azt gondolom, hogy olyan szabályokat hozni, amit tudjuk, hogy nem tudunk betartani nem feltétlenül jó. Olyanokat hozzunk, amit be tudunk tartani.

Szűr Tímea alpolgármester: Most is vannak szabályozva dolgok, amiket nem tudunk betartatni.

Molnár Zsolt polgármester: Nincs hatáskörünk a 40 km/h óra sebességkorlátozás betartatására. A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

7. 7.Egyebek

Wágner Gabriella bizottsági tag: Kiraktak a Szigeti útra egy fény figyelmeztető táblát. Az 2MFt volt a beszereléssel együtt.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Este ezzel játszanak majd a fiatalok.

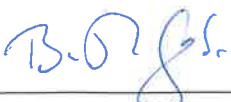
Wágner Gabriella bizottsági tag: Én mindig lelassítok: van visszatartó ereje, ezen is lehetne gondolkodni.

Molnár Zsolt polgármester: Hátránya, hogy hamar meghibásodik, és drága javítani, kíváncsi leszek meddig működik.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök **19 óra 21 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.



Dr. Bartha Gábor elnök



Előlelesítette:



Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető

Jelenléti ív
2024. december 9-i ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök

BOL

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag

Tomcsányiné Mócsai Orsolya

Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag

Wágner Gabriella

Derófi Zsolt külső bizottsági tag

Derófi Zsolt

dr. Rapp Zoltán külső bizottsági tag

dr. Rapp Zoltán

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester

Molnár Zsolt

Szűr Tímea alpolgármester

Szűr Tímea

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

Bottlik-Szilágyi Szabina

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető

Pintér-Fekete Katalin

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....