

Szigetmonostor Község Önkormányzata
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
Szám: 1/2025.

Jelenléti ív
2025. január 27-i ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök


.....

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag


.....

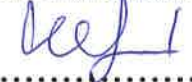
Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag


.....

Derőfi Zsolt külső bizottsági tag


.....

dr. Rapp Zoltán külső bizottsági tag


.....

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester


.....

Szűr Tímea alpolgármester


.....

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző


.....

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető


.....


STÓIDL JÓZSEF
.....
.....
.....


FÜLÖP ERIKA
.....
.....
.....

Szám: 1/2025

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2025. január 27. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Dr. Bartha Gábor beteg, ezért az ülést elnökhelyettes vezeti. Megállapítja, hogy minden tag jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Wágner Gabriella bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Kompok, révek stratégiájának tárgyalása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Tömegközlekedési stratégia tárgyalása – aktuális kérdések

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Közvilágítási stratégia kidolgozása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

4. Intézmények felújítási tervei

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Költségvetési igények

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. Közbiztonsági stratégia tárgyalása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

1. Közvilágítási stratégia kidolgozása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Több céggel felvettük a kapcsolatot és több cég megkeresett minket. Van egy helyi érdekltségű cég, aki a fejlesztést azért kivitelezné, hogy referencia település legyünk. Ebben az esetben a közvilágítás korszerűsítését az a cég végezné el, aki ebbe az érdekltségi körbe tartozik, itt viszont nekünk nem kerülne a pénzünkbe. Az egész kivitelezést és üzemeltetést átvállalná.

Molnár Zsolt polgármester: Azt kell tisztázni, hogy mi lesz az ÁFÁ-val, ez egy vagyoni értékű jog, a mi hozzánk fog elkerülni, ennek ÁFA fizetési kötelezettsége van. Ennek a vizsgálata zajlik, ennek törvényesnek kell lennie. Ez egyelőre egy felvetés, ezt egy olyan cég ajánlotta fel, akinek országszerte van működő lámpatestei.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Van egy miniprojektje, ami üzemel.

Molnár Zsolt polgármester: Nem tudja a cég, hogy ez hány lámpatestet jelent. Ez azért érdekes, mert az EON felmondta augusztus 31. napjával az üzemeltetési szerződést, van lehetőségünk február 28-ig jelezni, hogy december 31-ig kérjük a hosszabbítást. Augusztus 31-ig biztosan szolgáltatnak, ha február végéig jelezzük, akkor december 31-ig szolgáltatnak. 23.- Ft árral lehet megvenni egy lámpatestet. Szerepel egy oszlop, ahol jelzi, hogy kié a tulajdon, nagyjából nyolcvan valamennyi lámpatest van, ha felszorozzuk 23-mal, az durván 80.000.- Ft. Nem akkora nagy összeg. Gábornak van egy jelzése, ha sikerülne a ledesítés, akkor még 23 forintért sem fogjuk megvenni,

Rapp Zoltán bizottsági tag: Bennem az merült fel, hogy egy 2002-ben telepített lámpa forgalmi értéke mennyi is?

Molnár Zsolt polgármester: Könyv szerint biztos nulla. Azért is menekülnek ettől, mert a hagyományos lámpát nem lehet javítani, ez már ritka. Itt olyan lehetőségünk van, hogy még az alatt az egy hónap alatt, kérni lehetne

legalább egy indikatív versenyt a szolgáltatóktól. Az előterjesztésben kimutattuk, hogy mennyit költöttünk nettó a közvilágítás üzemeltetésére az elmúlt évben. Vizsgáljuk meg találunk-e olyan üzemeltetőt, aki szeptember 1-től be tud szállni, az mennyiért tenné meg. Körbejárnánk ezt a felajánlást is, hiszen, ha csak az ÁFÁ-t kell megfizetnünk, az olcsóbb, mintha a teljes összeget kell fizetnünk. Nyilván ezt törvényesen akarjuk csinálni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ők ki tudják cserélni az összes olyan lámpatestet, ami most szoba került?

Molnár Zsolt polgármester: Ezt nem tudta pontosan megmondani. Lehet, hogy százat referenciaként betesz, vagy mind a hatszázat kicseréli. Sőt a legjobb lenne, mind a kilencszázat megcélózni, ami azt jelenti, hogy a régieket kicseréli és a főbb utakon a Horánygyöngye utcán, a Vadvadvirág utcán, a Nagyduna sétányon, a Nefelejcs utcán, a Szentendrei úton, még a Csalogány utcán minden oszlopra tennénk. Horány még üdülőként van közvilágosítva, ami azt jelenti, hogy minden második oszlopon van közvilágítási lámpatest. Van ilyen rész a faluban is, de alapvetően, ahol sűrűbben lakott volt a település akkor, mikor ez a beruházás zajlott, ott minden oszlopon van. Az ófaluban 90 %-ban minden oszlopon van, Horányban pedig 90%-ban minden második oszlopon van. A cél az lenne, hogy legalább forgalmas utakon minden oszlopon legyen lámpa, a többin pedig maradjunk. A következő lépés az lenne, hogy megvizsgáljuk, amit az előző testülettel. Zoli és Józsi is beleásta magát a közvilágítás témába, ahol nincs közvilágítási lámpa, sem szál, ott meg kell vizsgálni a napelemes lámpa lehetőségét vagy a közvilágítási szál bevezetését. Az egy hónap elég lenne erre a tervezésre. Utána el kell kezdenünk számolni, hogy mennyibe kerülne a beruházás, mit ajánlata a cég. Legrosszabb esetben a következő ülésen döntünk arról, hogy meghosszabbítjuk-e.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Nekem az lenne a logikus, hogy mivel egyik lámpatest sem korszerű, cél az kellene legyen, hogy korszerűsítsük a hálózatot. Ha egy részét referencia képzés ügyében felajánlja, akkor az a versenytárgyaláson neki mindenképpen előny lesz. Versenytárgyalás mindenképpen kell. Meg kell vizsgálni, hogy hol van igény világításra, hol nem, hol lehetne korszerű megoldást találni. Nem tudom, hogy a mozgásérzékelő lámpa energiában mit jelent, de a környezetnek nem ártana.

Szűr Tímea alpolgármester: Ezt vizsgálta Józsi.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Nem ezzel a szemlélettel, ők azt nézték, hogy hol hiányzik és hol nem, én azt mondom, hogy nem biztos, hogy mindenütt kell. Ott is 30 km/h-val kell menni, ahol van lámpa, mert ha valaki sötét ruhában megy az úton, azt nem lehet látni. Hiába sűrítünk, messze vannak az oszlopok, nagy a növényzet. Nem az a cél, hogy Horány szikrázzon éjszaka a lámpafényben. Biológiai értékes terület, éjszaka is vannak állatok, sötét kell ahhoz, hogy megéljenek. Mozsásérzékelős világítás, nem biztos, hogy mindenütt kell. Jó lenne jelezni, hogy éjszaka sárga mellényben közlekedjenek.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez kommunikáció, edukáció kérdése.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Nem tudunk annyi lámpát berakni, hogy minden fényes legyen, de nem is ez a cél.

Molnár Zsolt polgármester: Elhangzott, hogy sűrű a növényzet. Télen mikor hosszú a megvilágítási idő legalább lombok nincsenek. Ilyenkor az átvilágítottság jobb, nyáron viszont a lomb gondot jelent. Ha már korszerűsítünk akkor bizonyos időpont után csökkenjen a fényerő.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Időpontra kellene dimmelni, este 10-ig mondjuk 1005 este 10-től 60%, éjféltől csak 40%. Reggel ugyanebben a stílusban vissza.

Steidl József szakértő: Az az érzésem, hogy rossz a téma megközelítése. Én ezt egy tervezéssel kezdeném. Megnéztem a budakalászi közvilágítás terveit és úgy veszem észre, hogy az abban lévő szempontokat itt is kéne alkalmazni. A Szabadság térnél volt egy nagy hiba, nem a tervezésben megfelelő lámpák kerültek oda, nem kifogásoltuk, hogy a lámpák színe nem megfelelő. Huszadik lépés, hogy ki milyen lámpatestet tesz. Meg kellene határozni, hogy milyen útvonalon, milyen szintű világításra van szükség.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ez a cég ezt komplett felméri, megmondja, hogy hova milyen színhőmérsékletű izzók kellenek,

Steidl József szakértő: Ne ő mondja meg, hanem egy független szakértő, mert ha a cég tervezi, akkor nem lesz független. Fontos a színhőmérséklet, Budakalászon 3000 K felett nem is alkalmaznak. A 4ezres olyan világítást ad, mint a Szabadság téren, ami nagyon kellemetlen.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A K a kelvin uge, 3000-ig meleg fényt ad.

Steidl József szakértő: Néztem olyan ajánlatot, ahol a 4200 K-t meleg fehéreként ajánlanak. A színvisszaadási indexét is meg kell nézni a lámpáknak. Meg kell vizsgálni, hogy milyen lesz a garancia és milyen a finanszírozás. Az ESCO finanszírozás nagyon kellemetlen, aki azt nyújtja az a saját műszaki érdekeit nézi, nem törődik azzal, hogy nekünk mi a jó. Az ESCO finanszírozás másik csapdája, hogy a tarifa változást nem nézi. Csapdába kerül 5-10 évig az a település, aki ezt alkalmazza. Költség szinten befagyasztják a költségeinket, gyakorlatilag az ő hasznunk az általunk elért megtakarítás, és a költségeink között van.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A finanszírozást arra mondd, aki a lámpát felszereli, vagy az üzemeltetésre.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Van egy cég, aki finanszírozza a beruházást, saját embereivel megcsinálja a komplett kivitelezést, neked nem kerül most pénzbe, de a megtakarítás az a cégé lesz. Egyik cégnél sem tartunk még itt, hogy a finanszírozás, hogy történik.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Miben mérjük a szín visszaadási indexet?

Steidl József szakértő: A látható tárgyak, a természeteshez közeli színét mutatja, fontos a látvány szempontjából. CRI indexnek nevezik. Ezt is nézni kell. Nem feltétlenül írják rá a lámpákra.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Meg kell fogalmazni az alapkövetelményeket, eszerint kell a tervezőknek dolgozni.

Steidl József szakértő: Ne a tervező legyen a kivitelező. Még egy fontos dolog van, jelenleg nem mérünk fogyasztást. Becslés alapján fizetünk. Nem szabad megcsinálni a mozgásérzékelős lámpát, időtől függjön a fényerő, ne a mozgástól. Még akkor is szánjon rá az önkormányzat, ha egy év múlva történik a fejlesztés akkor is. Lesznek kiírva pályázatok. A megtakarításból tudunk pénzt is csinálni. A tőzsdén eladható árammal az önkormányzat még nyerhet is pénzt. CO₂ kvótát lehet eladni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: 3 Mft ez az összeg Budakalászon, itt kb. 1 Mft lesz, meglátjuk. Minél régebbi a lámpa egyre kevésbé engedik beszámolni, ha egy 20 éves lámpát cserélsz ki, akkor azt mondják ezt úgyis kicserélted volna, nem lehet beszámolni.

Steidl József szakértő: Egy gázkisülésű lámpa fogyasztása nem sokkal több, mint egy LED lámpa fogyasztása. Itt is vannak félreértések. Mágneses gyújtást is ki lehet cserélni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Annak megint van munkadíja, anyagköltség.

Steidl József szakértő: Ott is van tervezési költség.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Egy ilyen lámpa hány wattos?

Steidl József szakértő: Sokféle van, ilyenkor nem a Watt számít, hanem a hatásfok. Feladott teljesítményhez képest mekkora fényenergiát bocsát ki.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Budakalász esetében 54%-os a megtakarítás.

Steidl József szakértő: Nem tudjuk milyen lámpák voltak előtte.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Mind a három típus volt ott is vegyesen, de nagyságrendekkel nagyobb volt a lámpapark. Mikor telepíteni kellett kiderült, hogy 1800 db-nál jóval több.

Steidl József szakértő: Most nem figyelt senki arra, hogy azonos típusú és azonos színű lámpák legyenek, karbantartható legyen és 5 év múlva is beszerezhető legyen.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Pont ez lenne a cél, hogy egységes legyen a lámpatest és legyen egy konszignációs raktár az üzemeltetőnél, ha elromlik a lámpa, akkor azonnal tudja cserélni.

Steidl József szakértő: A Szabadság téren már a második búra van eltörve, akinek cserélnie kéne az EON nem cseréli. Cserélhető világítótest legyen benne. Erre mostanában senki nem figyel, maga a világítótest is könnyen meghibásodik. Az elektronika és világítótest hibásodik meg legkönnyebben, ezért az legyen cserélhető. Ez környezetbarátság is, mert nem dobunk ki egy egész lámpatestet, ha kiég egy LED.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Csináljunk erről egy összefoglalást.

Molnár Zsolt polgármester: A díj táblázatot úgy számolják, hogy megvan milyen teljesítményű lámpák vannak, és annak a névleges teljesítménye alapján történik a díjfizetés. Most azt mondják, hogy nem járunk rosszul, 2002-esek a lámpák, simán lehet, hogy a névleges teljesítményüknél többet fogyasztanak. Nem biztos, hogy célszerű áttérni a mértre. Hosszú ideig szakaszhiba van, akkor nyilván az sem számítható le róla. 36-70 W között van a lámpák teljesítménye, nagyrésze 36 W-os, a megtakarítása 70 W-nál lesz nagy. Az, hogy egy régit lecserélsz egy újra, nem biztos, hogy automatikusan megtakarítást jelent. Mikor az EON csinált nekünk egy ajánlatot, 2019 végén, akkor komplett tervet csináltak, megvilágítási tervvel együtt. Ezt nem találom, vagy csak papíron kaptam, vagy csak bemutatták, azzal, hogy ez az ő szellemi termékük. Ez egy komoly ajánlat volt. Igaz amit a Zoli fejtegetett, hogy a sötét utcáknak több oka van egyrészt a korszerűtlen, benőtt lámpatestek távol vannak az úttesttől.

Steidl József szakértő: Árpád úton is a kertek vannak megvilágítva.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ami nálunk van az is.

Molnár Zsolt polgármester: Tökéletes megoldás az lenne, ha áthelyeznénk a lámpatestet.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Vagy karos lámpatest kell, vagy oszlopáthelyezés.

Steidl József szakértő: Erőltetném a mérés kiépítését.

Molnár Zsolt polgármester: Kezdeményeztünk, ingyenes megcsinálják a mérőt, ha nem kell a kapcsolószekrényt bővíteni, az óra beszerelése ingyenes. De lehet, hogy beruházás kell. Kiszámolom mennyi a nátriumos és mennyi a kompakt. Nem kevés a nátriumos, de a többsége kompakt.

Steidl József szakértő: Akkor nem lesz nagy megtakarítás. A fényáram fontos.

Molnár Zsolt polgármester: Van egy hónapunk és bele kell ásnunk magunkat.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Lehet tudni a cég nevét?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Annak örülnék, ha úgy állnánk fel innen, hogy elkészül egy terv arra, hogy hogyan menjünk tovább. Február 28-ig ki, mit, mikor, kivel beszél.

Molnár Zsolt polgármester: Mi két Zsolt és az elnök úr vállaljuk, hogy egyeztetünk a céggel.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ti vagytok a munkacsoport, érdemes Józsit is bevonni.

Molnár Zsolt polgármester: Február 28 napjáig mi hárman és Józseffel megtárgyaljuk az ajánlatot, és a következő az üzemeltetés, kérdés, hogy a beruházás értéke mekkora, mert lehet, hogy közbeszerzési határ felett van.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: EON által regisztrált üzemeltetőt is kell keresnünk. Gyakorlatilag minden el kell döntenünk február végéig. Ha felmondja a szerződést, akkor ezzel együtt azt is felmondja.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Hasból azt mondanám, hogy meghosszabbítjuk, annak van-e hátránya.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha nem kerül semmibe akkor hosszabbítsuk meg

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Költségvetésbe beterveztük a tervezési díjat.

1/2025. (01.27.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja a javaslatot a közvilágítással foglalkozó munkacsoportot megalakításáról. A munkacsoport tagjai Molnár Zsolt, Dr. Bartha Gábor, Derőfi Zsolt és Steidl József. A munkacsoport veszi fel a kapcsolatot a közvilágítással kapcsolatos szervezetekkel.

2. Kompok, révek stratégiájának tárgyalása

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Egyetlenegy kérdés, hogy elkészültek-e a tarifa módosítások. Aláírásra került, ha holnapi napon megkapod az megfelelő?

Rapp Zoltán bizottsági tag: A határcsárdai komp nincs meg.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Gödi kompnál van megrendelésre került az új motor a kompba. Ennek még lesz több költsége, ezzel, hogy állunk?

Molnár Zsolt polgármester: Elmondom a stratégiát úgy általában. Az a tervünk, hogy Gábor és Zoli előkészítenek a révekkel együtt egy jövőképet, aminek része tud lenni az is, ami a Szigeti Közlekedési Stratégiának a része, hogy Pócsmegyer is szeretne révet üzemeltetni. A Sziget közlekedése legyen egy stratégiába beemelve egy belső tömegközlekedésen keresztül a réveken át. Kértünk be információt a településekről, volt ahonnan beérkezett, volt ahol várjuk. Gábor koordinálja ezt a település részéről közlekedési megbízottként, ebben haladunk előre. Nincs olyan állapot, hogy erről előterjesszünk bármit is, mert az előkészítés folyik. Pályázatból beszereztük a motort, maga a rév a mienk, minden, ami ahhoz tartozik a mienk. A következő lépés, hogy beszereljük, furcsa lenne, hogy beépítünk egy jó motort egy eléggé rossz állapotú révbe, ezért külső és belső felújítás kell. Elindultunk egy teljes felújítás irányába egy tervezés. Révek, kompok pályázatba, ahol adott évben megvalósuló kivitelezéssel lehet pályázni, akkor is ha elkezdted a felújítást.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Az, hogy megszereztük a motort az egy dolog, de annak a beépítését meg kell tervezettni, terveztetni és be kell építeni. Majd egy új vizsgát kell tenni a hajóra. Ehhez újabb pályázat szükséges.

Molnár Zsolt polgármester: Fontos, hogy mivel lesz helyettesítve a rév a felújításkor. Van egy megállapodás a Rudas és Társa tud áthozni révet, de annak kisebb a belső kapacitása, ezért nagy dilemma, hogy most van-e az időpont a felújításra, vagy szünetet kell-e választani. A legközelebbi a tavaszi szünet, de nem biztos, hogy elég egy hét a felújításra.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ha a motoron kívül más is fel lesz újítva, akkor az nem fér bele egy hétbe. Be kell költségelni az összes munkát. Általában március, áprilisban írják ki a pályázatot, abban már konkrét tételek kell, hogy szerepeljenek. Önrész minket terhel, mert miénk a rév.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Pályázat megtervezéséhez is kell egy munkacsoport.

Molnár Zsolt polgármester: Gábor és Zoli szerintem jó ebben.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ha kell segítek műszakilag.

Molnár Zsolt polgármester: Szerintem ők jók ebben, ha kell akkor másokat is bevonnak. Józsit is nyugodtak kereshetitek, ha kell közvetítek. Nyilván, ami szóba kerül az a révész hiány, ezt a stratégiában is figyelembe kell venni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nagy vízióm, hogy ezt ösztöndíjjal megpróbáljuk ezt intézni.

Szűr Tímea alpolgármester: Szerintem ez vízió.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Az ösztöndíjjal az az értelme, hogy egy időre le lehet kötni valakit.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez a szerződésben benne lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyon erős az tananyag függetlenül attól, hogy mi kell a gyakorlatban. Kezdeményezték, ha csak dunai átkelésre kell az ember, akkor adjanak egy olyan papírt, hogy arra alkalmas legyen. Ne legyen olyan magas szintű az elvárás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Erről már volt szó.

Molnár Zsolt polgármester: A tananyag ebben nem változott. Ugyanazt kérik, mint nemzetközi hajósoktól.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ez egy átkelősnak minek kell?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Kinél lehet emiatt lobbizni? Mi lenne, ha mi is írnánk egy levelet? Bekerül a fiókba, de nem baj. Ha kell minden héten. Tudod, mint a Remény rabjai filmben.

Molnár Zsolt polgármester: Bevett stratégiánk, hogy évente egyszer írunk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Írjunk havonta.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyjából ennyi, a révekkel kapcsolatban ti sem terveztek mást. Még sok feladat áll előttünk.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Pásztor révénél történő parkolást, próbálta megoldani az önkormányzat saját erőből. Meg szeretném köszönni Végmann Tibi és csapatának, ők vasárnap is kijöttek, kárenyhítés címén, mert akkora volt a sár, hogy nem lehetett közlekedni. A lehető legtöbbet megtették, folyamatosan dolgoznak a kialakult helyzeten.

Molnár Zsolt polgármester: A legforgalmasabb, hogy a parkoló stabilizálva lett, a sárfelhordás is kisebb. Rendeltünk 2 kamion agyagot, egy is elég lesz, de drágulni fog. Két koncepció merült fel, hogy megmaradjon ez az állapot, vagy legyen egy fordító. A legnagyobb forgalma, és legsürgősebb forgalma annak van, aki a gyereket hozza és kiteszi. Aki parkolni jön, az is siet, de talán az tud pár perccel korábban indulni. Felmerült, hogy a közvetlen a SZIV SE előtti parkolóból csináljunk fordítót, az azt jelenti, hogy az ott parkoló autóknek hátrébb kell állniuk. Nem tudjuk, hogy az érintettek mit akarnak. A fórum azt javasolta, hogy vizsgáljuk meg a két lehetőséget, megcsinálnánk ott egy fordulót ez az egyik terv, a másik, hogy maradna úgy, ahogy van ezzel a kis kiszállító résszel.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Fordító alatt körforgalmat értesz?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Egy mini körforgalmat.

Molnár Zsolt polgármester: Az ott parkoló autók nem maradhatnak ott, a révész ház előtti apartman előtt a parkolást tiltanánk, akik ott parkolnak, azoknak hátrébb kell parkolni a Révészház utáni részre, gyalogolniuk kell.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A KHM féle fórumon még az merült fel, hogy most, hogy a kövek lezárják az utat, ezért a gyalogosok, rolleresek, biciklisek veszélyesen tudnak ott közlekedni. Több ötlet van, csak azért beszélek róla, hogy elhangozzon a bizottságban. Hogy esetleg fel kell kérni a vízművet, hogy ebben segítsen nekünk. Arra gondoltunk, ha két ötletet adunk nekik, hogy vagy ez legyen, vagy az legyen, akkor hátha rácsapnak az egyikre, hogy jó ebben segítenek. Az egyik, hogy a nyúlgátat egy kicsit rendbe tenni, hogy a gyalogos, biciklis, rolleres tudjon ott közlekedni, át tudjon menni a kis szakaszon a vízműnél, át nyúlgátra, onnan tudja megközelíteni a révet, így kikerüli a teljes autóforgalmat. A másik, hogy a kövek mellett, ami most egy füves terület kiirtani a gyomnövényzetet, leszórni fél méter murvát vagy kavicsot, hogy ott tudjanak elmenni a gyalogosok.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Járdát szeretnénk kialakítani a betonelemek túloldalán.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Így van.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Így az érkező autók nem veszélyeztetik a közlekedőket, a gyalogos, illetve kerékpáros közlekedést.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Talán még azt fontos megjegyezni, ha elindulunk, nyilván a tervezést meg kell nézni, meg, hogy az egész mennyibe kerül, hogy s mint, ha ezt a körforgalmat kialakítjuk, azt nyilván csak akkor lehet, amikor már sokkal jobban helyre van hozva a lenti parkoló rész, mert akkor megint 6 autó vagy 8 nem fér el.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ezt folyamatosan kell csinálni, ahogy az időjárás engedi, egyszerre nem lehet. csak akkor lehet, ha a lenti parkoló már rendben van.

Molnár Zsolt polgármester: Két dolgot tennék hozzá, a járdás megoldás kapcsán tegyük fel a kérdéseket. Pörögjön a kiszállítás, akkor az esőbeállást növelni kell, akkor a gyerekek lesz hova kiszállnia.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Volt egy ilyen kérdés a fórumon, hogy legyen még egy fedett váró. Olyan pletykát hallottunk, hogy a parkolóban egy csomó fát ki akarnak vágni.

Molnár Zsolt polgármester: Hol? Rosinante melletti kanyarra, parkolóra gondolsz?

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ha ez a parkoló, ez a kiszállás működik, akkor arra nincs szükség.

Szűr Tímea alpolgármester: Pont akkor van rá szükség.

Molnár Zsolt polgármester: Ha végig tudnak állni és az elég kapacitású lesz.

Szűr Tímea alpolgármester: Ha körforgalom lesz, akkor kevesebben tudnak itt parkolni, akkor kell a fenti parkoló, hiszen akkor a lenti parkoló megszűnik.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ha rendbe lesz téve és már nem saras a nem tudom mi, a kanyar és révház közötti rész jobban rendben lesz, ott még elférnek autók, most sincs kihasználva teljesen.

Molnár Zsolt polgármester: Ebben igaza van Orsinak van ott kapacitás, ki kell számolni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nyáron sokkal kevesebb autó áll ott.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Nyáron kevesebb autó áll ott, mert az iskolások kiesnek.

Molnár Zsolt polgármester: SZIV SE felajánlott, hogy a saját rendezvényein benn lehet parkolni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Persze, ha rendezvény van az más kérdés.

Szűr Tímea alpolgármester: A vízműves parkoló mindig dugig volt.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Nem látom reálisnak, hogy valaki a Rosinantenál parkol. Nem fogják ezt megcsinálni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Inkább meg fog állni azon a kis vízmű szakaszon, amikor az árvíz van azon a részen, átbetorkál a nyúlúgáton, amikor nincs sár. Sokkal előbb fog ott megállni.

Szűr Tímea alpolgármester: Szokjanak hozzá, hogy gyalogolni kell.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Nem vágnék ki 10 db fát, hogy hátha ott parkol 3 ember.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nagyon fájna a szívem kivágni.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Nézzük meg, hogy elegendő-e a parkolóhely, ha nem akkor kell továbblépni. Jobb oldalt talán 3 autó parkol bal oldalt meg 8.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Hidd el elfér a Révészház és a kanyar között, ha normálisan meg van csinálva.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Én is abban bízom.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nyilván akkor kezdünk el fákat kivágni, ha már tűntetnek, hogy nem elég a parkolóhely. Tudom, hogy te is a fákat véded.

Szűr Tímea alpolgármester: Igen.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Molnár Zsolt megdicséért engem, a fórummal kapcsolatban, de ez nem az én érdemem, ez a Közös Horányért és Monostorér Egyesület munkája és elsősorban Velkei Szabolcs. Derőfi Zsolt és Keresztes János, aki sok mindent tett.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Korrektnek érezte, hogy ne vigye el a babérokat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Jövőhéten lesz egy találkozó Pócsmegyerrel, múlt ülés óta nem történt semmi.

Molnár Zsolt polgármester: A versenyképes járások, a Fejlesztési Bizottsághoz illik ez. A Versenyképes Járások Program azt jelenti, hogy az iparüzési adó többletet be kell dobni a közösbe, és járás szinten a polgármesterek döntenek majd el, hogy mire fordítjuk ezt az összeget. Ez egy együttműködést ösztönző pályázati lehetőség lesz, a saját pénzünk kerül bele. Az az állam hozzáállása ehhez, hogyha ez beválik 25-ben, akkor 26-ban a szolidaritási hozzájárulási adónak egy részét is befizethetik a települések, akik ebbe esnek. Ha jól beválik, akkor ez a fejlesztési fórum lenne, ezekben a fejlesztési körzetekben gondolkodik majd az állam. Ezek a körzetek nem biztos, hogy lefedik a járást, lehet hogy kisebb, lehet, hogy túlnyúlik. Egyszerűsítés gyanánt ezt most járások szintjén bontják le, de majd kiderül, hogy ez beválik-e. Itt felmerült a többség közlekedési projekteket hozott be, ez a második a listán. Az egészségügy nyert, 0. körös találkozó volt, nincs még semmi konkrétum. Ez az első 2025-ben, ennek kezdődik meg a kidolgozása, onnan indult az egész, hogy a SZEI új röntgen gépet szeretne, 100 MFt egy röntgen gép, az egész keret 500 MFt. Fel lehet építeni erre egy programot. Mindenre lehet pályázni, önrészre, működésre. SZEI végigjár minden települést, megmondja a SZEI mit tud beletenni, ami ott történik, az érint minden járási lakost. Maga az intézmény be van oda szorulva, korlátozott a parkolási lehetőség. A járási lakosság nő, olyan stratégiát követ, hogy próbál kivinni mindent, amit lehet kívülre. A mammográfiát már kamionba tették. A SZEI vezetője körbejárja a településeket, lehet kiszervez vizsgálatokat, aminek nincs nagy eszközigénye. Ha a program összeáll lehet lefedni a teljes összeget.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Van abba beleszólásunk, hogy milyen rendeletet hoznak egy-egy településre.

Molnár Zsolt polgármester: Adott esetben igen, ezért járja végig a vezető a településeket. UH gépünk is van, sok mindenünk van, amit tudunk adni. Mik azok a kapacitások, amik szűkösek. Én azt látom, hogy a diagnosztika. Az hogy várni kelljen egy hónapot vérvételre. Azt is meg kell vizsgálni, hogy mi az, a mi hétköznapi is segíti az embereket.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jó lenne valami olyat is idehozni, ami nekünk is hasznos, pl.: egy vérvétel.

Fűrné Láng Erika képviselő: Akár fizethetne is a SZEI, hogy a mi eszközeinket használja.

Molnár Zsolt polgármester: Sok lehetőség van, ezt mind körbejárnánk. Semmi konkrétum nincs, jeleztem, hogy így áll a Versenyképes Járások.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. Intézmények felújítási tervei

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez a napirend nem került előkészítésre, múlt héten érkeztek be a tervek, ezeket a költségvetés tervezésénél vettük figyelembe. Ezzel sok teendő nincs, ilyenek vannak, hogy festés.

Molnár Zsolt polgármester: A költségvetési táblázatnak van egy beruházásos része, abba már bedolgozásra kerültek a javaslatok. Ez a szerdai bizottsági ülésnek lesz napirendje. Az intézmények javasoltak bizonyos beruházásokat, ezek bekerültek a költségvetés tervezetében, ez holnap felkerül a szerverre, bízunk benne, hogy marad benne fejlesztés, de legyen benne tartalék is. Bármilyen meglepetés érhet minket, és a pályázat önrészéhez is kell félretennünk. Lehet, hogy pályázati önrésznek hívjuk, de benne kell legyen. Nyilvánvalóan, ha húzni kell a halasztható beruházások lesznek lehúzva, utána jönnek működési megszorítások, adott esetben megszüntetés is szóba jöhet. A költségvetés nagyon szoros gazdálkodással, kis összehúzással teljesíthető lesz. Ami beérkezett be van dolgozva a fejlesztési táblához.

Fűrné Láng Erika képviselő: A Faluház vezetésében változás történt, és az előzetes bizottsági ülésen nem volt áttekinthető, hogy mit szeretnének, tíz perccel ezelőtt kaptam a Faluházról arra vonatkozó igényt, ami fejlesztést és beruházást igényel, és ez az, hogy a hangosítást szeretnék kiépíteni. Ezt beírhatom?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez nem volt benn, a múlt heti informális ülésen elhangzottakban?

Fűrné Láng Erika képviselő: Nem volt benne.

Molnár Zsolt polgármester: Bedolgozzuk és eldöntjük, hogy mi maradjon.

Fűrné Láng Erika képviselő: Melyik ujjamba harapjak, de a rendezvényekhez szükséges a hangosítás.

Molnár Zsolt polgármester: Tervezésben vagyunk, tegnap már volt egy informális ülés, azokat a megszorításokat, elhalasztásokat alkalmazzuk, akkor tartható lesz a költségvetés. Pontos számokat a bizottság majd szerdán lát. Érdekes az intézményi felújítás kapcsán, hogy az év eleje rámutatott arra, hogy jó, ha egy intézmény fűtése több lábon áll, mert a Hivatalban másfél hétig ültünk 13 fokban. Több intézményben több lábon áll az energiaellátás. Egyrészt illik a biomassza felhasználáshoz és az egy kitelepítési hely, ezért van ott gázosító kazán. Faluházban van gáz, arra segít kollektor és napelem is áramtermeléssel. Katasztrófa helyzetben, áramszünetnél, van egy nagy teljesítményű aggregátor, azt rá lehet kapcsolni a házra, akkor lehet működni a biomassza kazánal is. Meg van oldva a vészhelyzeti működés, de van még mit tenni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Van brikettgyártónk is nem?

Molnár Zsolt polgármester: Beüzemeléskor működött. Azért nem indítottuk be, mert felülvizsgálatot kell tartani. Az Atlas kazán éves karbantartását végző nem ért oda. Éves felülvizsgálat kell, nagyobb beruházást mond a fa elgázosító kazán, rönkfa, tetőléc, festett fát bele lehet tenni, utó hasznosítja a füst hőjét.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Kell személyzet, aki ezt pakolja, míg a gázkazánhoz nem.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Azt mondják, hogy sok szociális tűzifa megmaradt. Amit látunk az nem az.

Molnár Zsolt polgármester: Nem maradt, a szociális tűzifa kemény fa, azokat a rászorulóknak adjuk. A lécek nem a miénk, az befogadott. 25-ig lehetett jelentkezni, a szociális tűzifára, a szociális tűzifánál mindenki kapott, aki szeretett volna.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Költségvetési igények

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: A héten volt egy előkészítő ülés a beérkezett dolgokról, ezt kérem Orsit számoljon be róla.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ami a bizottságot érinti, azok a pályázatok, intézmények, gyakorlatilag minden ezt a bizottságot érinti, ami beruházás és költségvetési igény. Amit a Gábor említett tervezési költség is a közvilágítás esetén.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az útjavításokra való tartalékolás szerepel-e, azt ellenőrizni kell. A pályázat és szakértői díjak kérdésesek még.

Molnár Zsolt polgármester: Igen az a faluház pályázatnál merült fel, hogy áthozatban van-e. Erre gondolsz?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nem a 700 millió Ft, amit nem találtunk.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt holnap tudom megmondani. Másik a szerver felújítás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Küldött ez a cég, aki most csinálja a szervert, átküldtek egy két évvel ezelőtti ajánlatot, ez volt 4,3 MFt-ot. Szerintem ez irreálisan sok. Szeretném, ha erre kérnék... Lehet, hogy érdemes az egész szerződést felülvizsgálni, beszélni más céggel, hogy ugyanezt a rendszergazda szolgáltatást, tartsák.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A felhő alapút is meg kell vizsgálni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az alapcéget kérdeztem. A Szabolccsal beszéltem, és még egy másik úriemberrel, onnan nem jöttek még be az ajánlatok. Elindítottam.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Közbiztonsági stratégia tárgyalása

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem tudok fejleményről.

Molnár Zsolt polgármester: Szerintem párhuzamosan vizsgálja a másik bizottság is.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azt nézzük meg, hogy a Szeri-e a legjobb megoldás, vagy mi az, amire szükség van. Helyi rendőr.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A szentendrei önkormányzatnál lévő ismerősöm azt mondta, hogy a Szerinek a parkolós bírsága odavezetett, hogy mindenki iszonyatosan megharagudott az önkormányzatra. Kiszórtak egy csomó büntetést, aminek nem lett pozitív hatása. A zöldterületeken való parkolás is kérdés, aki már 30 éve ott parkol a háza előtt... A másik Leányfalu, ott nincs közterület-felügyelő, ott igazából nekik a sok roncsautó volt a gondja, azokat elvitették. Nem gondolnám, hogy az nálunk van., de ha igen, akkor ez jó lehet. Én azt gondolom, hogy a rendezvényeinknél jó lenne.

Szűr Tímea alpolgármester: Nálunk a lényeg a járőrözés lenne, heti 2*2 óra is jelentene valamit.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Most januárban nagyságrendekkel többször járőrözött a rendőrség. Többször mértek is.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A gyorshajtókkal a Szeri nem tud mit kezdeni ugye?

Molnár Zsolt polgármester: A Szeri nem tud mit kezdeni velük.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azt akartuk ezzel megvizsgálni, hogy a rendőrnek a túlóra díját fizetni megérné-e.

Molnár Zsolt polgármester: Visegrádon a rendezvényekre lehet bérelni rendőrt, nem tudom, hogy másra is lehet-e. Megéri-e nekünk, közbiztonsági szempontból nem vagyunk rossz helyzetben.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Péntek, szombat este a két piac tér a kérdés.

Molnár Zsolt polgármester: Minden járőr járjon erre is, másik variáció, hogy közterület-felügyelő egészüljön ki mezőőri feladatokkal. Azt vizsgáljuk, hogy a közterület-felügyelőnk plusz munkaidőben lehet-e mezőőr. A mezőőrré van állami támogatás, létrehozhatjuk-e újra.

Szűr Tímea alpolgármester: Megszűnt a támogatás.

Molnár Zsolt polgármester: A helyzet úgy hozta, hogy megszűnt, közterület-felügyelőnek belterületen van nagyobb hatásköre, mezőőrnek külterületen van több hatásköre. Kell fegyver, fegyvervizsgálja a támogatás változott, de érdemes elgondolkodni, hogy ezen változtassuk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Szentendrei Rendőrséghez van olyan kapcsolat, akivel megvitatjuk a túlórát. Én ennek utánajárok.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A Szeri tud zajsintet mérni, és ő járhat el.

Molnár Zsolt polgármester: Nő a kocsik száma, nyilvánvalóan van olyan zöldfelület, ahol lehet parkolni, de oda ki kell tenni a táblát, hogy szabad, mert alaptól tilos. Ha külső embert kérsz meg elő fogja venni a helyi rendeletet és a jogszabályt. Hol, milyen szabályt kell hozni, hogy tegyen olyat, amit nem szeretnénk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Mi megmondhatjuk neki, hogy ezekre és ezekre a dolgokra figyeljen, a parkolás az ebben nincs benne.

Molnár Zsolt polgármester: Azt nem is mondhatjuk meg, hogy törvény tilt valamit, de azt ne vedd figyelembe. Nem baj, ha lesz egy egzakt szabályrendszer.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A kapu elé állás nagy probléma. Kossuth téren is probléma.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Facebookon láttunk egy posztot, hogy a Gödi polgárőrség Szigetmonostori tagozatának van gyűjtés szerveződés.

Molnár Zsolt polgármester: Nem hallottam róla, civil szervezet megetheti. Önkormányzattól nem kért, ha beépítjük a helyben bejegyzett és helyben működő civil szervezet támogatható.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azzal van gondom, hogy ez a gödi polgárőrséget nem kívánom támogatni, mint önkormányzat.

Molnár Zsolt polgármester: Ez úgy lenne korrekt, ha a monostori pénzt monostoron számolná el. Szerintem ez a cél, minden egység a helyi szervezetnek gyűjt pénzt, mert különben nem kap pénzt.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ha ebbe valamit ad az önkormányzat támogatást, akkor azt nagyon-nagyon le kell papírozni, hogy itt költjük el.

Molnár Zsolt polgármester: A civil szervezetekkel is támogatási szerződést kötünk és abban benn van, hogy hogyan kell elszámolni. Ha azt látjátok, hogy nem elég nagy a garancia szóljatok. Túlszabályozott se legyen, a civil szervezetnél nincs jogász, a lényeg, hogy teljesítse az adott pontokat, amit a könyvelő, belső ellenőr, jogszabály megkíván.

Rapp Zoltán bizottsági tag: 20-ban kezdték el megnézni a civil szervezetek elszámolását. Érdemes lenne átnézni.

Molnár Zsolt polgármester: Volt egy belső ellenőrzés, ott felmerült, hogy tavaly közvetlenül támogattuk a tűzoltóságot, de ennek is kell, hogy formája legyen.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A tűzoltóságot a Vízmű egy %-ból támogatjuk?

Molnár Zsolt polgármester: Beépítettük, de visszajött a Vízműtől, hogy vegyük ki. Kértem a Tűzoltóságot, hogy keresse meg a Vízműveket, ha nem támogathatjuk az 1%-ból, akkor támogassák ők közvetlenül őket. Hiszen volt több eset, mikor a helyiek érték ki leghamarabb, mikor a Vízművek területén történt valami. Szerencsére nem sok ilyen volt. Bemutatták, reményt keltő, hogy a Vízmű is nagyon támogatja, hogy a fél százalék egy százalékra ugorjon, talán a Főváros is hajlik erre, és akkor lehet a tűzoltóságot is támogatni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. Egyebek

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Megkérem Molnár Zsoltot, hogy a futó projektekről és a Jövő Erdejéről adjon tájékoztatást.

Molnár Zsolt polgármester: Jövő Erdeje halad, kértünk egy új ütemtervet a kivitelezőtől, tartják a véghatáridőt, függetlenül attól, hogy akadály a túlkerítés. Megváltozott a földhivatali jogszabály, a jogászok kívárnak, bizonyos jogi folyamatokat nem enged az új jogszabály, nem tudta, hogy legyen ez beépítve a szerződésbe. Küldjük a szerződéstervezetet, amint alá van írva akkor birtokba vehetjük. Térkövezés elkezdődött, ha plusz fok lesz januárban a határidő tartható lesz. A kifizetési kérelmeket benyújtottuk a továbbiakra, emlékeztek rá, hogy visszavették a pénzt. Van egy számla, amit nem tudunk kifizetni amiatt, hogy előbb adták be a számlát, mint a kifizetési ütemterv, tájékoztattam őket, hogy akkor tudjuk majd fizetni ahogy az ütemtervben van, ezt el is fogadták. Be van adva a következő előleg lekérés, a maradékot le tudjuk adni.

A turisztikai projekt engedélyezése folyik, voltunk a Vízműveknél a Horányi piactér parkolók kapcsán. Az volt a tervünk, hogy ahol aszfaltos ott aszfaltosat terveztünk, ahol murvás ott murvás. A Vízmű ezt nem hagyja így. Egyrésztől kért olajfogót az aszfaltos parkolóhoz, szerencsére a Bárczy féle olajfogót engedélyezték szerencsére. Ez kellő védelmet nyújt, a karbantartása kicsit bonyolultabb, de nem kell a telepítéséhez vízügyi engedély, ami szintén egy fél évet venne igénybe és ez olcsóbb is. Azt kérték, hogy a pékséggel szembeni murvás parkoló legyen aszfaltos. Ez kigazdálkodható, a beruházási költségben maradvá egyelőre teljesíthetőek a feltételek. A gátra való felvitelbe belement a Vízügy a Határcsárdánál. Elkészült a terv, nem engedték leaszfaltozni, murvás nyomvonalevezetés lesz, a murvást nem fogják a lakosok használni jobban támogatnák, ha az útra vinnék a forgalmat.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez edukáció és kommunikáció kérdése.

Molnár Zsolt polgármester: Szerintünk nem így van, lesz egy biztonságos megoldás, bízom benne, hogy ezt elfogadja a tervszűri. Rév utcánál a telekalakításnál András készíti elő a szerződést. A Közút ragaszkodott hozzá, hogy a Dohánybolt előtti részen nem akarja kezelni sem a kerékpárutat, sem a parkolórészt, ő csak utat akarja kezelni, kellett kezelői lehatárolás, mi kezeljük a többit, ennek a választát várjuk. Ennek a projektnek két engedélyköteles része van, a Horányi parkoló és a Rév utcai rész. A Rév utcai kaphat engedélyt február közepére, a Horány piacot nagyon szorgalmazni kell a hatóságnál, ez az első mérföldkőig a terveknek engedélyezettnek kell lenniük. Kérdés lesz, hogy a közbeszerzést egyben vagy szétszedve írjuk ki, mind a kettőnek van előnye és hátránya. Erről beszéljünk másik alkalommal. Közút elkészül az úttal május júniusra, ráhúznak még erre egy 15 m mart aszfaltot, és arra kell rátenni a 4,5 méteres aszfaltot, ami a mi költségünk lesz.

Harmadik projekt a konyha várunk arra, hogy a három évvel ezelőtti árhoz képest találunk-e kedvezőbb árú kivitelezőt. Elutasították, hogy az ÁFÁ-ra adjanak többletpénzt. Most mondok egy összeget, ha 300 MFt helyett meg lehet oldani 250 MFt-ból, akkor a 62 MFt lenullázódna, erre kicsi az esély. Ha csak kevesebb marad, akkor

azt ki tudjuk talán gazdálkodni. Akkor kérnénk a projektet bruttósítani. A megvalósítás sürgős, a konyha kapacitásbővítésre szorul, ha nem lesz meg, akkor is tennünk kell valamit.

Szűr Tímea alpolgármester: Ugyanazt a pénzt bele kell ölnünk.

Molnár Zsolt polgármester: Az önrész tervezett részét bele kell ölnünk, kell egy nagyobb gőzpárolót vennünk, fennáll a levegőben, hogy az ÁNTSZ szigorúan veszi az előírást. Kockázat van abban, ha ezt így működtetjük.

TOP Plusz út a másik a tervezésre írom ki nemsokára a beszerzést, ott a teresedés engedély köteles a tervező szerint, mert magában az útpálya szélesítés nem az. Ha a Horánygyöngye utat egy rossz aszfaltútnak tekintjük, márpedig az, akkor felújítás és akkor a teresedés az Attila Büfé környékén engedély köteles. Azt kell végig futtatni és indulhat a projekt. Nem kizárt, hogy idén vagy jövő év elején.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Erre minden pályázatot megkaptunk, amire jelentkeztünk ugye?

Molnár Zsolt polgármester: A Top-osok közül igen, a Magyar Falu pályázatok közül a Horánygyöngye út felújítását nem kaptuk meg.

Van egy új informatikai pályázat okos rendszereknek a bevezetése, GINOP-os pályázat 100%-os forrás. El kell olvasni, ami nekem eszembe jutott, az a közvilágításnál dimmelés, szabályozások, távvezérlés erre alkalmas vagy a kamera rendszer.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Felhívták a figyelmünket, hogy a közút akar egy fát eltávolítani a padkáról 9,8 MFt az eszmei értékű, majdnem 100 éves tölgyfa.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ez pontosan hol helyezkedik el?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha megyünk a Csalogány utca felől a Szentendrei úton, akkor nem messze, hatalmas szép fa. Hívja fel a Közút figyelmét, hogy elindul egy civil kezdeményezés.

Molnár Zsolt polgármester: Felhívtam, ott tartunk, hogy azt mondják, akkor nem csinálják végig a projektet, ha ezt nem vesszük ki. Nekik szakértői véleményük van, a közlekedési úrszervényben van benne. Addig amíg nem történik baj, attól félnek feltekeredik valaki erre a fára.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem lehetne ott egy forgalomlassító sziget? Erről korábban is beszéltünk már, mert fel fog gyorsulni a forgalom.

Molnár Zsolt polgármester: Próbálkozunk még ezzel. Jogos a felvetés, a projekt annyit kínál a településnek. Ez a fa azért jött elő, mert közlekedhetőbb szélességűvé bővítjük ezt az utat, és előjött ez a fa.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Ha jól emlékszem mikor mart aszfalt borítást kapott a Szentendrei út, akkor egy hölgy nekihajtott egy fának. A barátja meghalt és volt egy emlékhely. Lehetne ezt az emlékhelyet turbózní, hogy látszódjon mi történhet. Őszintén teleraknám lassítóval.

Molnár Zsolt polgármester: Ha innen nézitek erősen benne van, a padkába, ha onnan nézed nem. Meg lett szedve a padka, én ma is egyeztettem arról, ha lehet tekintsenek el a favágástól, de amit kínálnak cserébe, értékben és közlekedésbiztonságban, az magasabb érték, mint a fa értéke, ezzel együtt az a cél, hogy megőrizzük ezt a fát. Ha úgy alakul a helyzet, hogy választanunk kell a projekt megvalósítása és a fa között, akkor a projekt megvalósítását választanánk. Köszönöm, ha kapok egy levelet, hogy más is kiáll a fa mellett, de azt kell mondjam, hogy a mérleg egyik serpenyőjében valóban az áll, hogy megvalósulhat egy kerékpáros és autós közlekedést biztonságosabbá tévő nyomvonal, vagy pedig ez a fa. Nyilvánvalóan ebben a kontextusban kell vizsgálni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Én ezt zsarolásnak érzem.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Csinálhatnánk körforgalmat a fa köré.

Molnár Zsolt polgármester: Nem fér el jogilag. Szerettem volna, hogy húzzuk el az utat.

Szűr Tímea alpolgármester: Más a tulajdonos.

Molnár Zsolt polgármester: Szerettem volna, hogy húzzuk el az utat 50 cm-rel, de akkor belemegyünk a Pilisi Parkerdőbe, akkor tulajdoncsere kell. Nem egyszerű ez, de ez valóban egy értékes fa.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Rengeteg olyan kép van, hogy a kerékpárút közepén van a fa.

Szűr Tímea alpolgármester: Igen, de ez a Magyar Közút, és nemcsak kerékpárút, hanem vegyes forgalmú út lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Oda-vissza forgalommal és a kerékpáros forgalom ráterelésével. Közlekedésbiztonsági szempontból kell ezt nézni, erről írt a Közút egy levelet. Mivel a közlekedési úrszervényben van, ezért a más területen felmerül sok gondot itt meg akarják előzni. Én azt javaslom, hogy gyűjtsetek ilyen.

Szűr Tímea alpolgármester: Hiába mondtuk, hogy ez nem a 11-es út. Ki lesz táblázva, lehet fényvisszaverő. A 11-es beszűkül némely helyen.

Molnár Zsolt polgármester: Valóban nagyon közel van az úthoz, tartanak a lehulló ágaktól.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Mindenhol hullanak ágak.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ha vállalunk valami felelőség dolgot? Vagy hogy kezeljük?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Forgalomlassító eszköz felmerült?

Molnár Zsolt polgármester: Igen, de egyelőre még le vagyunk pattanva, ezt január végéig rendezni kell.

Rapp Zoltán bizottsági tag: Miért van ellene a közút a forgalomlassításnak?

Molnár Zsolt polgármester: Nekik ezt üzemeltetni kell.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Kivilágítás kell hozzá.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az út szélén van.

Molnár Zsolt polgármester: Mi azt gondoltuk, hogy legyen odatéve elé valami.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Jézusom szalagkorlát?

Molnár Zsolt polgármester: Nekirongyol egy autó, akkor nem a fának megy, hanem eltereli. Egyelőre nem jutottunk előre.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Fényvisszaverő?

Szűr Tímea alpolgármester: Azzal indítottunk.

Molnár Zsolt polgármester: Lehetne egy szűkölet, de ha pont jön egy kerékpáros meg egy autó, akkor az veszélyes.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha kiteszünk egy táblát, hogy vigyázat útszűkölet.

Szűr Tímea alpolgármester: Ehhez is kell tábla, fényvisszaverő.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Onnantól lemegy a Közút felelőssége. Kinn van a tábla, ő nem vigyázott, az már az ő problémája. Ha nekimegyek egy vadnak és kinn van a tábla...

Szűr Tímea alpolgármester: Józan paraszti ésszel ezt gondolná az ember, hogy megoldható.

Derőfi Zsolt elnökhelyettes: Ha baleset történik és jönnek az ügyvédek, és pereskedés lesz, akkor lesz baj.

Molnár Zsolt polgármester: Akárhogy is nézzük fel fog itt gyorsulni a forgalom és történik valami, akkor rögtön az lesz, hogy a kivitelezés során előveszi a papírt, hogy miért nem gondoltatok erre. Előveszi, hogy gondoltunk, csak nem valósult meg.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Gondoltunk, de volt egy civil kezdeményezés.

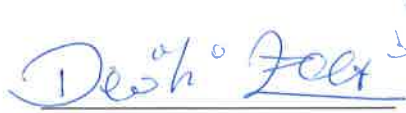
Molnár Zsolt polgármester: A civil nem fogja kifizetni a kártérítést.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha ott a tábla az illető felelőssége.

Molnár Zsolt polgármester: Nem olyan egyszerű az élet.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően Derőfi Zsolt bizottsági elnök **19 óra 57perckor** bezárja az ülést.


Derőfi Zsolt elnökhelyettes



Hitelesítette:

Wágner Gabriella bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető