

Szigetmonostor Község Önkormányzata
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
Szám: 7/2025.

Jelenléti ív
2025. augusztus 25. napi ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök

B.07

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag

Tomcsányiné Mócsai Orsolya

Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag

Wágner Gabriella

Derőfi Zsolt külső bizottsági tag

Derőfi Zsolt

Steidl József Pál bizottsági tag

Steidl József Pál

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester

Molnár Zsolt

Szűr Tímea alpolgármester

Szűr Tímea

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

Bottlik-Szilágyi Szabina

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető

Pintér-Fekete Katalin

Szám: 6/2025

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2025. augusztus 25. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Derőfi Zsolt

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság négy tagja jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Beszámoló a közmeghallgatásról

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. A földutak javításának értékelése

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. A közvilágítás korszerűsítésének aktuális helyzete

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. A TOP_PLUSZ-1_1_3-21-PT1-2022-00040 azonosítószámú „Kerékpáros turisztikai kör” megnevezésű pályázat közbeszerzésének indítása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

A napirendi pontok sorrendje felcserélésre kerül Szigetmonostor közvilágítási mestertervének bemutatása első napirendi pontban kerül tárgyalásra.

1. Beszámoló a közmeghallgatásról

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Röviden ismerteti a közmeghallgatást. Ehhez a bizottsághoz kapcsolódik a Rózsa utca (egyik kritikus földút Horányban) állapota, ennek a javítása, vízelvezetés javítása. Ez része a mai napirendeknek is. Tudunk a problémáról, dolgozunk rajta, elkezdődött a javítgatás. Kérdésként merült fel még a kátyúzás és a már depózott mart aszfalt felhasználása. Erről beszélünk a 3. napirendi pontnál. Révek menetrendje is az éjszakai járatok kapcsán volt kérdés. Határcsárdai rév megszűnt éjszakai járatát, mint tény tudomásul vettük, de a szerződés módosítást nem fogadtuk el. Szerződés szerű teljesítéshez ez kellene. Jelenleg nem érezzük kikényszeríthetőnek a működésüket. Kellenének zebrák ez egy olyan kérdés, ami települési szinten nem megoldható.

Molnár Zsolt polgármester: Összességében megoldható és aki balesetet szenved, annak minden forgalomtechnikai beruházás fontos, de a forgalom nem indokolja és magas a költsége. Beszéltünk a témáról, de konkrét feladatként ez nem fogalmazódott meg. Forgalomlassítással foglalkozunk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Versenyképes járárok ülésén hangzott el és elképesztő összeg merült fel. Én sem hiszem, hogy ez aktuális lenne.

Molnár Zsolt polgármester: Érintőlegesen a kerékpáros közlekedés fejlesztése is szóba került.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A menetrend változás megtörtént, közzétettük, hírlevélben is benne volt.

Molnár Zsolt polgármester: Rapp Zoltán említette, hogy neki volt délutáni módosítási javaslata is még tavasszal, van egy délutáni módosításunk régről, anno 5 perccel el lett csúsztatva a menetrend. Ez azért volt, mert késtek a vonatok, ez már nem aktuális. Ezeket vissza lehet állítani, akkor minden ugyanazon időpontban indulna. Itt erről nem volt szó, foglalkozzunk vele, ha indokolt.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Meg kéne vizsgálni, hogy erre ténylegesen van-e erre igény.

Molnár Zsolt polgármester: Zoli, amit kezdeményez, azt szerintem végig kérdezte.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Felírtam, valaki vállalja.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Én vállalom. Úgy tudom Timi is volt nálad.

Molnár Zsolt polgármester: Ő azt szerette volna, ha a két menetrend módosítás 7-8 óra között megtörténik. Zoli jelezte az órási 55-re visszahúzása azért nem volt javasolt, mert ott van a nagy szünet. 5 perccel hosszabb a kieső járat. Többen járnak át Vácra, ez volt a javaslatuk.

Steidl József bizottsági tag: Előfordul, hogy a vonat megérkezik és nem lehet elérni a hajót, illetve fordítva is. Tágítani kellene a rést a vonat érkezése és indulása között van.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt szolgálta az 5 perces előrehozatal. Felmerül az is, hogy várjanak tovább a túloldalon, ez tavasszal és ősszel megoldható, de télen nem.

Szűr Tímea alpolgármester: Most, hogy előbbre hozzuk, akkor akik átviszik lehet nem éri el, annak 1,5 órát kell várnia.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Kérdés, hogy elég-e neki a fél óra.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Van egy gyerek, aki a Fő térre jár.

Molnár Zsolt polgármester: Nem sok mindenkit érint, de azért, mert lehet, hogy mások a Váci komppal mentek eddig.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Gödi rév motorcsere, hogy áll?

Molnár Zsolt polgármester: Motor megvan magára a cserére a Révek kompok pályázatában pályáztunk, de ez most zajlik, nem előlegezi meg a szolgáltató a csere költségét. Amikor a döntési folyamatban már látják a támogatotti kört, akkor már jó szívvel vág neki az előfinanszírozásnak. Augusztus közepén már látni szoktuk, hogy első körbe ki esett ki, lehet most tolódik egy kicsit. December 31-ig el kell számolni. Maga a munkafolyamat pár hét. Egyik dunakeszi vontató lenne a váltórév, mélyebbre kell beszállni, a kapacitása is lehet, hogy kisebb, kérdés melyik a jobb időszak nyáron több a turista, télen és ősszel sok a diák.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez egy-két hét leállást jelent.

Molnár Zsolt polgármester: Teljes felújítás lenne nemcsak motorcsere. Súlypályán végzik. A legközelebbi javító a Hajógyári szigeten van, ott nem működik a daru. Sok kisvállalkozó vár arra, hogy egyszerre végezzék el a munkát, ez komoly együttműködést igényel. Másik súly Komáromban van. Településképi szempontból nem jó, hogy itt van a dunakeszi kompnál a súlypálya, de gyakorlati szempontból nagyon előnyös.

Steidl József bizottsági tag: Viking nem tud ebben segítséget adni?

Molnár Zsolt polgármester: Nem tudom van-e ekkora darujuk.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. A földutak javításának értékelése

Molnár Zsolt polgármester: Zsolt szoros kapcsolatot tart a településgondossággal. Kiesett három hét mert elromlott a JCB. Ilyenkor nyáron a kaszálás nagyobb hangsúlyt kap. Csütörtökön kipróbáljuk az új kátyúzó anyagot a mi zúzottkövünkkel. Az a célunk, hogy a télbe nem menjünk bele. Ha nyer a Magyar Falu pályázat, abból csak jövőre lesz munka. Az a cél, hogy tél előtt legyen a Horánygyöngye u. Rezeda u. és a Torony közötti szakasz kikátyúzva. Ha ez nem lesz meg, akkor feltörjük és zúzottkővet rakunk rá, úgy látjuk az jobban beállt. Burkolatváltás az, ami gondot jelent. és újra lerakjuk a mart aszfaltot. Ezt saját finanszírozásban tesszük. Csütörtökön 6-8 nagyobb kátyúnál kipróbáljuk az anyagot. Ütemezik, hogy a rosszidő beálltaig végezzünk. Cél, hogy a legforgalmasabb utak legyenek kikátyúzva. Rózsa utca vízelvezetésénél a francia draines, víz visszatartásos megoldást építjük majd ki. Gáttól a Vadvirág u. felé végig lejt. Feljebb is raknánk árkot, az egy részét levinné a lefolyó víznek, talán kevesebb jutna lentre.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Fontoljuk meg a Madárbarát Parknál a kanyarban létrehozható járdát.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kossuth utcai járdák víznyelője.

Molnár Zsolt polgármester: Tavasszal vagy ősszel térünk rá vissza. 3 van nagyon rossz állapotban, összesen 4-ről van szó. Nagy munka, legegyszerűbb az lenne, ha az egészet felszednénk, de az költségbe is magas. Nyilván érdemes lenne egy forgalomlassítót kihelyezni. Aki ott lakik a Kossuth utcában panaszkodik a gyorsraja.

Steidl József bizottsági tag: Lehet jobb lenne Gyuri bácsiék elől kizárni a forgalmat, kivéve a buszt. Költséghatékonyabb, mint a járda építése.

Molnár Zsolt polgármester: Kénytelen vagy beengedni, aki ottlakik. Ez ellenőrzés kérdése. Ez nem rossz ötlet, át kell gondolni. A kamerára kell, rendszám felismerés.

Steidl József bizottsági tag: Fel lehet tenni egy kamu kamerát. Ott nem fér el egy normális járda és nem fogják használni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Van ott egy kitaposott sáv.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azok szoktak ott parkolni, akik a Madárbarát parkba mennek,

Wágner Gabriella bizottsági tag: A park másik oldalán van egy csomó hely.

Molnár Zsolt polgármester: Forgalomtechnikai szakvéleményt kérünk pl.: Havasi úrtól, és akkor lesz egy szakvélemény.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Szeretek szakértőt bevonni.

Molnár Zsolt polgármester: Van egy keretszerződésünk Havasi úrral.

9/2025. (08.25.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül elfogadja és megbízza a polgármestert, hogy a szakvéleményt szerezzen be arról, a tervről, hogy a Madárbarát parknál lévő északi útszakasz gépkocsiforgalom előli elzárt terület legyen, ahol az utcában lakók és az autóbussen kívül más gépjármű forgalom tiltott lesz.

4. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Legutóbbi ülés után megkeresett Ágoston László, aki a roller kölcsönzőt szeretné üzemeltetni.

Molnár Zsolt polgármester: Nyilván várja a választ.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nálad van a labda. Jóval bővebb projekt, mint amire számítottuk. 16 állomás 16 rollerrel, 256 db roller. Nem tudjuk, hogy megkeresd-e. Szerintem ez lefutott.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Pont az idősek és a 18 év alattiak közlekedését nem fogja megoldani.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Egyetértek Józsi felvetésével. Önkormányzati szempontból az a lényeges, hogy ne legyen szanaszét roller.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Abból indultunk ki, hogy ez kezdő vállalkozás, de ez sok állomás.

Steidl József bizottsági tag: Ha ő bukik, ki fogja eltávolítani. Felelősséget terhel az önkormányzatra, mert az útjaink nem alkalmasak rollerezésre.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ha a két révet és Szabadság tér közötti közlekedést megoldja az jó lenne, tényleg balesetveszélyes.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Amíg kevés lerakódó helyről van szó, addig ingyenesen átengedtük volna a területet, ha 15 állomás lenne, ott kellene bérleti díjat szedni. A kettőt odaadja az önkormányzat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem látjuk az életképességét, ezért a beindulásánál nem kértünk. Alacsonyabb számú állomásról volt szó. Ha eljutunk odáig, akkor egy szerződést kell kötni. Operatív megoldás már Zsolt szintje.

Molnár Zsolt polgármester: Volt már nálam tavasszal.

Steidl József bizottsági tag: Minden felelősséget nekik kell vállalni, akár az útviszonyok miatti balesetek miatt. Miért nem nagyobb kerekű járműben gondolkodik?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Bármilyen van, ami testületi hatáskör, akkor jelezd.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. A közvilágítás korszerűsítésének aktuális helyzete

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Tervezésre kiválasztottuk a céget.

Molnár Zsolt polgármester: Jó ütemben haladtunk, projekteket generáltunk, mire kiválasztottuk a tervezőt, addigra meg is jelent a pályázat. A céggel megállapodtam, a tervezés folyik. Szeptember 30. az új beadási határidő,

ez csak cserére vonatkozó pályázat. Szeptember első hetében meglesz az első tervváltozat. Ez a cég üzemeltetést is vállal. December 31. előtt lejár az üzemeltetési szerződésünk. Ennek lehetnek előnyei a további fejlesztés tekintetében. Összeáll majd az anyag, egyeztetünk vagy szeptemberi ülés előtt döntünk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Pályázati döntés előtt el lehet kezdeni a projektet?

Molnár Zsolt polgármester: Nettó 50 MFt-ig lehet pályázni. A projekt lehet több, teszünk hozzá több pénzt generálunk egy nagy tervet. Amire pályázunk önrésszel együtt azt meg kell valósítani.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Arról döntöttünk, hogy megcsináljuk.

Molnár Zsolt polgármester: Ha a 100%-ot belerakjuk, akkor azt meg kell csinálni. Egyeztetni kell az anyagról, 25-én már csak jóvá legyen hagyva.

Steidl József bizottsági tag: Alakul-e a közvilágítás önálló mérése? Ez a vegyes konstrukció előfeltétele, anélkül nincs normális kapaszkodó.

Molnár Zsolt polgármester: EON kivonul az üzemeltetésből. MVM-től van az áram, ők adták a legjobb árat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ki felelős azért, hogy mérhetővé váljon?

Molnár Zsolt polgármester: A hálózatüzemeltető, szerintem az EON.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nekik kell egy levelet írni. Gábor előkészíti és Zsolt aláírja.

Molnár Zsolt polgármester: Ilyenkor a mérhetőség nem biztos, hogy jó. Ha meglesznek az újak akkor jó lesz a mérhetőség. Megvan a terv megindítom a pályázatot, feltételes beszerzést tudok kiírni, akkor rendelem meg, ha megjön a pályázat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Holnaputáni Pénzügyi Bizottsági ülésre próbálok a finanszírozásról információt beszerezni Budakalásztól.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. A TOP_PLUSZ-1_1_3-21-PT1-2022-00040 azonosítószámú „Kerékpáros turisztikai kör” megnevezésű pályázat közbeszerzésének indítása

Molnár Zsolt polgármester: Készen van a közbeszerzési anyag, csak mai napon volt egy on-line egyeztetésünk a közúttal. Azt szerettük volna, hogy augusztusban már dübörögjenek a gépek. Ma töltöttük fel a költségvetést a minisztériumhoz a véleményezési felületre. Legutóbb azt mondtuk, hogy kiírjuk feltételesen a közbeszerzést, ha a véleményező nem változtat rajta, akkor végig tud futni. Ha változtat, akkor újra ki kell írni. Azt mondja a közbeszerző, hogy megpróbáljuk, hogy benyújtottuk véleményezésre és megsürgetjük a véleményeztetést. A tervezői költségbecslést véleményeztetjük. Ha kapunk a tervezői költségbecslésen vagy alatta árat, akkor sima ügy, ha csak felette lévő árat kapunk azt újra meg kell véleményeztetni. Reálisan tavasszal indulhatnak el bizonyos munkák. Van olyan része, amit lehet csinálni pl.: a táblák elhelyezése, felfestés. A Szentendrei úthoz választott eljárás sem igényel annyira speciális hőmérsékletet, csak az esőt nem szereti. Hideg aszfaltos eljárással csinálnánk, hogy a teljes felületet hengerelve, nagyon kevés helyen csinálják. Közút csinálja Vas megyében, úgy tűnik, hogy bevált. Az előnye, hogy a lap amit csináltunk a leromlott aszfaltutat készítjük elő alapnak, az egy rugalmas szerkezet, a hidegaszfalt jobban fel tudja venni a későbbi süllyedési problémákat, sokkal stabilabb felületet ad majd a későbbiekben, mint egy melegaszfalt, ami megmerevedik és ha mozog az altalaj, akkor könnyebben megreped. Ezt mondják a szakemberek. Ez lett előírva. Ez a közút kérése, így kell kiírni a beszerzést. Ez teljesíti azt a feltételt is, amit most előírnak, hogy a beruházásoknak CO₂ kibocsátást kell csökkenteni, zero kibocsátást eredményez. Az előkészítés és a kivitelezés is alacsonyabb hőmérsékleten történik, ez környezetbarát.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez nincs időjáráshoz kötve?

Molnár Zsolt polgármester: De időjáráshoz van kötve, nem jó, ha esik az eső, de nem kell, hogy forróság legyen. Nagyobb a hőmérsékelt tartomány. Ha nem lesz tartós fagyunk neki lehet állni. Mindenkinél elküldöm a végleges közbeszerzési anyagot. megsürgetjük a minisztériumi választ, holnap már el tudom küldeni, ha sikerül véleményezni csütörtökig, akkor megsürgetjük a minisztériumi választ. Ha az megjön, akkor kiírhatjuk a közbeszerzést. A közbeszerzés egy-másfél hónap, október végére lesz eredmény. Van sok része, ami kivitelezhető, a kerékpártároló felszerelése, árnyékoló a Szabadság téren, magasépítési munkák az Áfonya téren, van ami tavaszra tolódik. 300 napra írtuk ki a beszerzést, de összeszedett munkával 3-4 hónap alatt meg lehet csinálni, csak közbejön a tér.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Rév utcai kerítést a vállalkozó csinálja.

Molnár Zsolt polgármester: A tulajdonos feladata a közműáthelyezés. Arra várnak, hogy a vendéglő rész forgalma csökkenjen. A gátas rész sikerült, az is csinálható. Az sem időjárás függő, zúzott kő és térkőlerakás történik, ami nagyon hidegben nem végezhető, de nem igényel meleg időjárást.

Szűr Tímea alpolgármester: A vízóra áthelyezés engedélyeztetése is megkezdődött a Vízműveknél. Nehezen megy a személyes ügyintézés is.

10/2025. (08.25.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül támogatja a TOP_PLUSZ-1_1_3-21-PT1-2022-00040 azonosítószámú „Kerékpáros turisztikai kör” megnevezésű pályázat közbeszerzési eljárásának kiírását.

7. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Hajó eltűnt már?

Molnár Zsolt polgármester: Még mindig nem.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ha ez neki ekkora probléma, akkor lehetne-e rá alkotni.

Molnár Zsolt polgármester: A HÉSZ módosítás, véglegesítésre kerül az anyag. Ha jóváhagytuk, akkor 15 napja lesz az állami főépítésznek jóváhagyni. Szeptember végi ülésen le lehet zárni és megvan a módosítás. Reméljük, hogy nem lesz olyan észrevétel, ami javítást kezdeményez.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Attila Büfé környékével mi van?

Molnár Zsolt polgármester: Egyelőre nem kaptuk meg az engedélyt, közmű hozzájárulás hiányában, azt szeretnék, hogy a Roclat helyezzük védelembe. Van egy gravitáció cső a Vadvirág u. alatt az egyik 180 cm, a másik 120 cm átmérőjű. Sokszor a töltés nem töltés, hanem takarás. Ha védelembe kell helyezni, hidat kell rá tennünk. Nincs hivatalos válasz, de a geodéták mérése alapján megvan a kellő mélység. Nem kellett feltáró ásás, mert gravitációs és nem messze tőle van egy tisztító, ott kijött a talapszinttől való magasság 180 cm-re. A lényeg, hogy a cső tengerszint feletti magasságát, és a mi munkaterületünk tengerszint feletti magasságát kell összehasonlítani. Megvan a kellő takarás, akkor rendben vagyunk. A kellő takarás azt jelenti, hogy leszedelem az 50 cm-t, akkor marad 1 m a csövön. Úgy látjuk, hogy meglesz, de hivatalos választ nem kaptunk. Másik megoldás, hogy erre építjük rá a rétegrendet, az más szempontból, a kapubeajtók, mellékutcák csatlakozása szempontjából problémás.

Steidl József bizottsági tag: Miért a mi felelősségünk, hogy megvédjük az ő vezetéküket? Ut van felette most is.

Molnár Zsolt polgármester: Ha te mint részvényes tekintesz a Fővárosi Vízművekre, akkor gratulálsz neki, hogy egy felmerülő beruházás terhére megoldja a problémát. Én mint tulajdonos azt mondom, hogy jól csinálod, mint beruházó pedig azt mondom, hogy miért nem mondtad előbb, mert akkor úgy adom be a pályázatot, hogy úgy legyen a költségvetés.

Steidl József bizottsági tag: Nem lehet költségmegosztás irányába elvinni?

Molnár Zsolt polgármester: Majd meglátjuk. Az engedélyezés áll egy kicsit, a hatóság várja a közmű hozzájárulást, ha az megvan megadják az engedélyt, ha ez megvan, akkor kiírom a beszerzést. 3 hónap alatt elvégezhető ez a munka. Nem tudom előkészíteni a közbeszerzést sem, mert ha az engedélyező hatóság előír módosítást, azt át kell mindenhol vezetni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Rezeda utca és Nefelejcs utca pályázat benn van, csak nincs még döntést.

Molnár Zsolt polgármester: Az összes pályázat benn van. Ha lesz döntés a pénz akkor is csak jövőre érkezik.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Havasi úrtól nem kérdezzük-e meg az Orgona utca és Rezeda utca egyirányítása jó ötlet-e.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Bele se kéne mennünk addig, amíg a Horánygyöngye u. nincs megcsinálva.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Pont addig érdekes, amíg nincs megcsinálva a Horánygyöngye u. burkolata.

Molnár Zsolt polgármester: Orgona utcánál egy mellékutcát is kellene nézni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Kvázi kérdést tegyél fel.

Molnár Zsolt polgármester: Küldtem nektek egy újabb TOP_PLUSZ pályázatot, amit szeptember 18-ig kell beadni. Olyan is pályázhat, aki már nyert, mi már nyertünk. Azt írtam nektek, ha nyerni akarunk, olyan utat kell választani, ami sok pontot kap. Két út jöhet szóba, sok pont kapható azért, ha a terv minél jobban elő van készítve. Két ilyen tervünk van, a Mártírok útja és a Horánygyöngye u. A Horánygyöngye utcánál mondhatjuk, hogy a Monostori úttól menjünk el addig, amíg a pénz engedi. Csináljuk meg ugyanazt a mennyiséget, ami meg lesz majd csinálva 5 m széles útpálya. Megnézni, hogy a mostani útpálya felhasználható-e akkor lehet hosszabb a felújított szakasz. Az új építésnél fel fogjuk szedni 50 centiig, mert ha azt akarod, hogy 50-80 évig legyen út, akkor garantáltan tudnod kell, hogy mi a rétegrend. Ha a meglévő útra építünk, akkor ez nem garantálható. Itt nincs

közszolgáltatás esetleg az Óvoda ráfogható, a Jövő Erdeje is talán, ezért nem mondom a középső szakaszt, mert ott végképp nincs semmi. A középső szakaszon nincs semmi, legfeljebb egy-két szállásadó van. Mártírok utcának több plusz pontja lehet, az Orvosi Rendelő, Post és Iskola miatt, vállalkozók is vannak bejegyezve és ott van a vízelvezetés problémája is. Testülettel előkészítésre lepontoztatom mind a kettőt. Mártírok- Martinovics utca költsége kérdés, hogy belefér-e. Folytatásként kéne ebben gondolkodni, van egy vízelvezetési tervünk egészen a Madárbarát parkig. Oda menne vissza a postai és az iskolai is. Két felhőszakadást tud kezelni, hármat nem. Járda vagy zöldfelület egy részét felhasználva lenne parkoló és a járda egészét is megépítenénk. Ezt látnám jónak, ha nyerni akarunk. Betennénk az iskola elé párhuzamos parkolást és ha addig sikerül a HÉSZ elfogadása és bekerül a szabályozási vonal, akkor a kivitelezésig módosítással tudnánk több parkolót csinálni. Most azért nem tenném bele, mert ha nem saját tulajdonon csinálom nem kapunk érte maximális pontszámot. Mindkét opciót lepontoztatnám, csináljuk meg a Vadvirág utca, Vadrózsa utca tervét, Attila Büfétől a Boglárka utcáig, ami tehermentesítené a gátat, ez is legyen a fiókban ez a terv. A Vadvirág u. most biztos nem nyerne. Ha a két párhuzamos utca meglenne, akkor kész a két gerinc. 50-100 méteren belül mindenki elér aszfalt utat. Ne vegyünk be egy harmadikat. Előzetesen úgy látom, hogy van esély vele nyerni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az iskolánál jobbat nem tudok elképzelni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jövő Erdeje park parkolás, Piac utca felőli fűvön állnak sorban. Két parkoló van, úgyis láttam ott parkolni, hogy Vagy be kellene egy részt áldozni, de azt a pályázat miatt nem lehet vagy egy kis sövényt kell rakni.

Molnár Zsolt polgármester: Eredeti terv tartalmazott több parkolót is. Kéne egy murva szórást tenni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Többi részt valahogy lezárni.

Molnár Zsolt polgármester: Lehet, hogy az út ott fű, mert az út füves. Nagy a távolság az út és a házak között.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Meg kell vizsgálni mit kell csinálni.

Molnár Zsolt polgármester: Nézzük meg megállapítható-e hol van az út széle. Van egy-két garanciális javítás.

Steidl József bizottsági tag: Rosd utcánál hiányzik egy személybejáró.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A civil szervezetek fenntartásban való részvételét meg kell valósítani.

Steidl József bizottsági tag: A hagymás növény ültetése hogyan lesz?

Molnár Zsolt polgármester: Van pár garanciális javítás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Mindenki hoz három darab hagymát és elülteti.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Mi van a fákkal?

Molnár Zsolt polgármester: Van fa, aminek lehullott a lombja, azt hetente locsoljuk, ami zöld azt jobban locsoltuk. Reményeink szerint sok túlélte, ami nem élte túl, azt újra kell ültetni. Az új fák ültetése saját költség. 50 fát kell ültetni ősszel. 10 milliós fások nem adnak csak husángot, az nagyon eltérne. Amit onnan kapunk azt is ültessük el. A cserjék eléggé megsínylették. A pályázat a darabszámot ellenőrizni fogja. Még a születettek számával egyező fát ültetünk ősszel.

Steidl József bizottsági tag: Nagyobb hírvezést kell csapni ennek a faültetésnek a médiában.

Molnár Zsolt polgármester: Október végén lesz a faültetés. Erika jelöli ki a fák helyét. Figyeltünk, hogy szép legyen.

Szűr Tímea alpolgármester: Szeptember közepére látni kell a költségeket.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök bizottsági elnök 19 óra 26 perckor bezárja az ülést.



Kmf.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

Hitelesítette:

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag