

Jelenléti ív
2025. szeptember 22. napi ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök


.....

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag

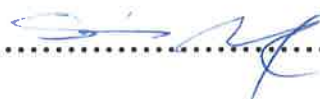
Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag


.....

Derőfi Zsolt külső bizottsági tag

.....

Steidl József Pál bizottsági tag


.....

Név

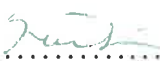
Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester


.....

Szűr Tímea alpolgármester


.....

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

.....

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 7/2025

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2025. szeptember 22. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Derőfi Zsolt, Tomcsányiné Mócsai Orsolya

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság teljes létszámban jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Wágner Gabriella bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Kompok, révek közlekedés stratégiájának felülvizsgálata

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Utak felújításának értékelése

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Döntés a Magyar Falu Program „Közüvilágítás korszerűsítésének támogatása 5.000 fő alatti településeken” megnevezésű pályázat benyújtásáról

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. Egyebek

1. Kompok, révek közlekedés stratégiájának felülvizsgálata

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Stratégia felülvizsgálata még nem aktuális. A várt változások nem következtek be. A stratégiáról nem fogunk szót ejteni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A gödi kishajó motorja egy éve beszerzésre került, várnánk, hogy a beépítésre is kapunk-e támogatást.

Molnár Zsolt polgármester: A döntés megszületett, hivatalos tájékoztatás szerint. Támogatói okirat még nincs.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mennyire kell megvárni a pénzzel a munkakezdést?

Molnár Zsolt polgármester: Egy év áll rendelkezésre. A kérdés az, hogy ki tudja megfinanszírozni. Önkormányzat nem tudja megfinanszírozni, év vége felé megjön a pénz, szerintem egy hónapon belül megjön a pénz. Szerintem november végén megérkezik. Ki kell vonni a révet a forgalomból, kérdés, hogy mennyi időre. A tél nem egyszerű ilyen szempontból.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Feladat az üzemeltetővel történő egyeztetés. Gödi kishajó menetrend a következő pont.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A váciak nagyon köszönik, többen elkezdtek a kishajóval járni. Egy probléma van, hogy a délelőtt van egy másfél órás szünet. Ez régebben délben volt, valamiért ez reggelre került. Ez a komposoknak sem annyira jó. Nem lehet délre visszarakni, mert akkor kétórás szünet lenne. Az egész menetrendet át kellene variálni. Hazafelé mikor jönnek akkor a vonatok késése miatt nem tudnak elérni egy-egy kompot. Ha késik a váci vonat az probléma. Komposok azt mondták, hogy várnak rájuk, ha pár perc a késés telefon alapján.

Molnár Zsolt polgármester: Ha ez nem általános, akkor ezt telefonnal tényleg meg lehet oldani.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A menetrendet legfeljebb jövőszepetemberben lehet változtatni. Nem látjuk még, hogy hogyan lehet ezt megoldani.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van egy panasz, a Határcsárdai kompnál a lakos autója sérült, történt még két eset, ami nem került rögzítésre. A lakos a kompszemélyzet utasításait követte, mégis odaverte az autó hátulját az úthoz. Komptársaság és a lakos közötti viszony nem ide tartozik. Amit elsősorban sérelmez, az az hogy a komptársaság kiadott közleményében minden felelősséget kizár, ez szerinte jogellenes, veszélyes üzemnél nem lehetséges. Számomra ez helyes felvetésnek tűnik. Másik felvetés általánosabb a személyzet hangnemével kapcsolatos, illetve ami leginkább ide tartozik az infrastruktúra hogy kivetni valót maga után. Ez egy tegnapi e-mail volt. Lehel és Társától jött egy választ, amire nekünk kell reagálni az az, hogy az üzemeltetési szerződés alapján egy bizonyos összeget fizet az önkormányzatnak, ebből mi nem forgatunk vissza semmit. A panaszos javaslata az önkormányzat felé az, hogy végezzünk egy átfogó vizsgálatot, ami jogi ellenőrzést (a szerződés és a szerződést megelőző pályázat kiírásban foglaltak teljesülnek-e), műszaki állapot ellenőrzést, a rámpa állapotát is magába foglalja. Javasolja a rámpa állapotának ellenőrzését. A rámpán nyáron történt javítás, de még nem tökéletes az állapota. A személyzet kvalitásait ellenőrizze az önkormányzat, valamint, a szabályzatok jogszerűségét is. Arról kéne beszélnünk, hogy foglalkozzunk-e a bejelentéssel.

Steidl József bizottsági tag: Az autóvezető gondosságát vizsgálta bárki is? Oda kell figyelni attól függetlenül, hogy mit mond a kompos.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem célom felderíteni, hogy az elszenvedett kár kinek felróható. A kérdés, hogy meg akarjuk-e vizsgálni a felvetéseket.

Molnár Zsolt polgármester: Az, hogy nem forgatunk vissza semmit az nem igaz. Az aszfaltos parkoló az önkormányzat beruházásából épült. A fedett kerékpártároló a mi beruházásunkban épült. A határcsárdai oldalon lévő járdára vonatkozó tervet az önkormányzat csináltatta. a pályázathoz kapcsolódóan mi foglalkoztatunk pályázatíró, mi foglalkoztatunk az elszámolásra projektmenedzsert. Ezt a költséget nem hárítjuk át. Nem fogatnem igaz, parkoló, fedett kerékpár tároló, Határcsárdai terv mi foglalkoztatunk pályázat író, projekt menedzsert. Nem igaz, hogy nem forgatunk vissza. Vizsgáljuk meg a panaszt mind a két oldalról. Írjuk össze a problémahalmazt, lehet ennek a bizottságnak a hatásköre.

Steidl József bizottsági tag: Történt e helyszíni kárfelvétel, nyilván egy független ember.

Molnár Zsolt polgármester: Nyilván nem, de nem ebben az ügyben kell nekünk állást foglalni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Egyetértünk, hogy készítsünk egy ellenőrzést, a komptársaság bevonásával, ezt kiszignálom magamra.

Molnár Zsolt polgármester: Lássuk a másik oldalt is.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt következő ülésre előkészítem. Nekem több felvetésem nincs a kompokhoz

Keresztes János helyi lakos: Amíg javítják a gödi kishajót addig ugye lesz helyettesítés?

Molnár Zsolt polgármester: Igen, de kisebb a helyettesítő révnek a kapacitása.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Merülése is nagyobb, lehetnek ezzel problémák.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. A földutak javításának értékelése

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A kátyúzások nem történtek meg. Úgy emlékeztem, hogy mi fogunk kátyúzni.

Molnár Zsolt polgármester: Mi fogunk kátyúzni, de az anyagot meg kell rendelni. 4600.- Ft, ami mínusz 5 fokig ideális, 8000.- Ft ami, -10 fokig használható. Vennék a szuper anyagból valamennyit a havária időszakokra, a másiból vennénk többet. Ezt meg is rendeltük, az úton van. Itt -5 fok felett kell lenni. Ez egy kevert anyag, valószínűleg jobban köt melegben, de ezt -5 fokra gyártották. 1 tonnát rendeltünk ez 40 zsák ez 40 kisebb kátyú, mert aszfaltos útra való ez. Aszfaltúttal kevesebb a gondunk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szabadság térről megy a Madárba, a Bajcsy Zsilinszky utca, nem kátyús aszfalt, de következő tél után kátyús lesz. Azt lehet szurkolni? Ezek repedések.

Molnár Zsolt polgármester: Tervezhetünk ezzel. Ez speciális eszközt igényel, ehhez vállalkozó kell.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Javaslom, hogy ezt vizsgáljátok meg.

Steidl József bizottsági tag: Megvan-e hozzá a megfelelő technológiát. Volt egy kátyúzási roham egy hónappal ezelőtt. Látok olyan lyukat, ahol már kipörgött az anyag a Monostori úton. Kísérleti útkészítés téma-e. A Rezeda utcán nem sikerült kijavítani a lyukakat. Olyan lyuk jött ki, amit már bejavítottak. Nem kellene használni azt a technológiát.

Molnár Zsolt polgármester: A Bank automatánál jól sikerült, az ugyanaz a technológia itt kezdtek, itt látszik, hogy van hiányosság. Egyszer már javították a dél-afrikai technológiát a múlt őszi óta nem volt javítás, de lesz.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kossuth utca október végi határidejű.

Molnár Zsolt polgármester: Műszaki kiírást készítjük el Havasi Zoltánnal, a mi embereink ezt nem tudják megoldani. Kivezetéssel volt gond, kitakarítjuk a kifolyót, tovább kell húzzuk az árkot. Egyeztettek egymással, meglátjuk a kitakarítás hoz-e eredményt. Egyszer van leszűkítve, ez okoz problémát. Van egy beömlő akna a kerítésénél, azt megemeljük egy zsalukő magassággal, a második aknát, pedig kitakarítjuk. Ha az nem elég, akkor az lehet, hogy vízzáróvá tesszük, akkor a kapacitás különbség miatt lassabban folya le az útról a víz.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Pásztor révnél a nem parkoló részre most kellene követ hordani.

Molnár Zsolt polgármester: Rendben. Beadtuk a pályázatot a 2. TOP Pluszra, ez a Horánygyöngye utca Nefelejcs utca és Zöldfa utca közötti szakasza és a teljes Mártírok útja járdásan mindennel. Ha nem a javunkra döntenek, akkor is kell majd ezzel kezdeni valamit. Itt, ami még fontos, hogy a vízmű erre a szakaszra és a korábbi szakaszra is előírta a vízvezeték kiváltását, itt egy azbeszt cement vízvezeték szakasz van, azt ki kell váltani. Így, hogy a 3,5m-es útpályából lesz 5,5 m rákerül az útpálya az optikai kábelre, ami nekik az informatikai kábelük, a különbség ki kell váltanunk, máshova kell tennünk, ez plusz költség lesz nekünk. Ehhez nem kell vízjogi engedély, a vízvezeték marad a régi helyén, csak cső csere lesz, az optikai kábelt át kell helyezni.

Steidl József bizottsági tag: Ez a mi költségünk lesz? Tudták, hogy hol lesz az út szélessége.

Molnár Zsolt polgármester: Nem kérték be a leendő tervet. Ezen lehet vitatkozni, enélkül nem járulnak hozzá a kivitelezéshez, ami nekünk fontos. A tervező beleépíti a költségkiírásba, ezt megversenyeztetem, indikatív ajánlattal beárazzuk. Ha nincs benne az árban, akkor mennyivel nagyobb, milyen plusz kiadással kell számolnunk. Ha benne van meg kell várunk a közbeszerzést, a beruházás csúszik. Ha nem fér bele, akkor külön nekifoghatunk, míg tart a közbeszerzés. Mind a két megoldás mellett és ellen van érv. 1%-ból lehet finanszírozni a kiváltást. Jövőévtől az útépitést is lehet majd, a felét.

Steidl József bizottsági tag: Horánygyöngye u. a zöld szigethez kellene terelőtábla.

Molnár Zsolt polgármester: Beszéltem Havasival, volt felvetés az Orgona u. és Rezeda u. egyirányúsítására, ezt megvizsgáljuk, mond rá egy árat. A Madárbarát parknál autómmentesítését is meg kell vizsgálni, csak a busz tudjon bemenni. Az a csomópont, ami a Tibi előtt van, ha nagyon szoros lesz a kétirányú forgalom, meg kell vizsgálni, hogy nem lesz-e balesetveszélyes.

Steidl József bizottsági tag: A busz maradjon meg, a személyautók oldják meg.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az a baj, ha jönnek szemben 80-nal, akkor nehéz bevenni a kanyart.

Molnár Zsolt polgármester: Kérdés, hogy megoldjuk a problémát, nem okozunk-e másikat.

Steidl József bizottsági tag: A Jövő Erdeje melletti parkoló valós határait nem ismerem, a zöldön lehet parkolni, van annyi hely és akkora parkolási igény nincs.

Szűr Tímea alpolgármester: Legyen murvás? Félig kitaposott parkolás miatt a Rosd utcánál és a park elején legyen murva szórás.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Pásztor Zolitól kaptunk hasznos hozzászólásokat a Közlekedési Stratégiához. Elektromos kisbuszról is beszéljünk. Az akkumulátor problémák miatt hatótáv csökkentés miatt 2 járat ideiglenesen felfüggesztésre került. Próbáltunk ennek utána menni.

Keresztes János helyi lakos: Az ólomsavas akkumulátorok egy év alatt tönkre mehetnek.

Molnár Zsolt polgármester: Két évet szokott nálunk kihúzni.

Keresztes János helyi lakos: Nem tudom mennyire figyeltek a karbantartásra, van ennek egy automata csöpögtető rendszere. A cellák közötti desztillált vizet kell biztosítani. Manuálisan kell utánatölteni.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt megteszik.

Keresztes János helyi lakos: Akkor vélhetően minden gondosság mellett ment tönkre az akkumulátor. Legolcsóbb, hogy ki kell mérni, hogy a 12 db akkumulátort mérjük ki.

Molnár Zsolt polgármester: 2023-ban cseréltünk egy garnitúrát. Ezen már túl vagyunk, gond van a szervíz beméri az akksikat, amelyik rossz azt kitesszük. 3 rossz helyett vettünk 3 használtat, 1 zárlatosat lecseréltünk most. Egy régit visszatettünk. Hideg lesz nem fogja bírni a telet.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mennyi a hatótáv, az 5 járat 50 km. Mikor bekerülnek az új ólomakkumulátorok mekkora a hatótáv? Most mennyi?

Molnár Zsolt polgármester: 70-90 km, most 30 km-t bír. Menetrendszerinti járaton nem lehet a határon játszani.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mennyi idő a feltöltés?

Molnár Zsolt polgármester: 6 óra, lehet, hogy 8.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: 6 óra telik el a kettes és a hármas járat között.

Molnár Zsolt polgármester: Most minden járat között töltjük.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Így sem tudja lefutni az 5 kört? 7:45-kor befejezi a második járatot, utána 14:10-kor indul, 6 óra 25 perc telik el.

Molnár Zsolt polgármester: Erre nem készültem fel, jobb lenne, ha a sofőr ülne itt, ő tudná ezt bemutatni üzemeltetési szempontból. A három járat között feltesszük töltőre. Reggeli járat után lett feltéve töltőre, most azt mondta a sofőr, hogy vegyük vissza a két járatot, mert így lehet biztonsággal garantálni a járatokat. Amíg jó idő van nincs is kihasználva. A reggeli járaton vannak hatan, a kettes járaton vannak öten, a délutáni járaton vannak tízen. Majd az ősz lesz a nagyüzem.

Keresztes János helyi lakos: Ezeknek az ólomakkumulátoroknak 1,5-1,6 millió Ft a cseréje.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szereléssel együtt 1,7 MFt az árajánlat.

Keresztes János helyi lakos: Van egy cég, aki ilyen akkumulátorok beépítésével foglalkozik, 5 év garanciával vállalja az átalakítását, ez 3,5 MFt költséggel jár. Ez 5 év garancia, ez vélhetőleg hosszútávon jobb megoldás.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezek 6V-os akksik, 12 db, így jön ki a 72V. 240 Ah-ás teljesítményük van. Az aliexpressen egy 300 Ah teljesítményű akkumulátor vezérlővel, töltővel együtt (elvileg csak be kell rakni) az 1,1 MFt. Egy ilyen akkumulátort sokkal hamarabb fel lehet tölteni.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyon ki van számolva a hely.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez sokkal kisebb. Li-FePO₄ a típusa.

Steidl József bizottsági tag: Ezeknél nagyon fontos a vezérlés.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: 72 V 300Ah, 200 a-t tud leadni, ami sokkal több, mint a mostaninál.

Molnár Zsolt polgármester: Örülnénk, ha egy könnyebben kezelhetőre cserélni.

Steidl József bizottsági tag: Helytelen egyenként cserélgetni az akksikat, rontja a többi élettartamát. Ha megfelelő vezérlés van, ez nem probléma.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Hol szerezzük be egy másik kérdés, javasoljuk, hogy cseréljük le az akksikat és Li-FePO₄ akksit vegyünk, második lépés, hogy honnan vesszük.

Molnár Zsolt polgármester: Ha van szakember én szívesen átadom a feladatot. Egy hónapon belül jó lenne megoldani. Másik dolog lesz a finanszírozás. Ideális lenne egy halasztott fizetés.

Keresztes János helyi lakos: Nyilván egy Aliexpresszes rendelésnél drágább lesz, ha valaki komplett beszereli.

Molnár Zsolt polgármester: Kiírhatunk rá egy tendert, beszerzést is. Tudnátok címeteket mondani, meg is lehet versenyeztetni. Jobb lenne egy üzembiztos.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. A közvilágítás korszerűsítésének aktuális helyzete

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Neki kellene az ágak vágásának. Ezt nyilván jobb lenne saját erőből megcsinálni, ez akkor is kell, ha nincs projekt. Ezt be tudja ütemezni a gondnokság?

Molnár Zsolt polgármester: Télen esetleg.

Steidl József bizottsági tag: Vezetékeket is üzembiztosabbá kell tenni, védettebbé válnak a fáktól, megelőzni a viharkárokat.

Molnár Zsolt polgármester: Ez nem kis munka, kosaras kocsi kell hozzá. Van, amit el tudunk mi végezni, van amit nem. Reméltük, hogy összeáll a pályázat. Tervező készítette, pályázathoz kell kitölteni és hozzá kell rendelni az egyéb költségeket. Különböző típusú lámpát cserélünk 36 W-os és 45 W-os kompaktot, abból van 463 db, 100 W-os 117 db, egy 70 W és 87 W nátriumos, 172 db.

Steidl József bizottsági tag: Mennyire konform ez a tervekkel?

Molnár Zsolt polgármester: Ők csinálják a tervet. Pályázni csak a meglévő cseréjére tudunk. Tervező bejárta a települést. Szeptember végére vártam a tervet, most abban maradtunk, hogy addig legalább a pályázathoz szükséges tervet készítsék el. Ajánlatok alapján választottuk ki a tervezőt. A nyilvántartás alapján van 630 db lámpa, de 716 lámpánk van a felmérés szerint, a leadott adatok alapján fizetjük a díjat. Így a mérhetőség is kérdés lesz, akarjuk-e a villanyórát. Biztosan jobb nekünk, ha mérhetővé tesszük, hiszen akkor a valósat fizetjük. Nézzük meg, mert a felszerelésnek is van költsége.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ha ezen végig szaladunk, akkor ki lesznek cserélve a lámpák.

Molnár Zsolt polgármester: Én most azt akarom szóbahozni, hogy egyáltalán akarjuk-e a mérést. Ha lecseréljük, akkor úgyis az új teljesítményt kell leadnunk.

Steidl József bizottsági tag: Ez lesz, hogy megvan az összesített teljesítményigény és ez alapján fizetünk?

Molnár Zsolt polgármester: Két dolog feszít bennünket, a pályázathoz össze kell rakni az anyagot. Van egy 52 MFt-os csomagunk 463 db lámpára, ez a 30 45W-os kompakt, plusz van egy 21 MFt és összességében kijött 60 MFt körüli nettó érték. Nekünk kell megmondani, hogy mi kerüljön bele a pályázati csomagba.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: 50MFt.

Molnár Zsolt polgármester: Értem, csak melyik, mondjuk azt, hogy cseréld le az összes 36 W kompaktot? Közben elküldték a felmérési rajzot, feltettem a szerverre, látszik milyen nyomvonalon vannak a lámpatestek. Vagy nyomvonalat választunk ki, és akkor aszerint, ami beleesik?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem tudjuk azt csinálni, hogy rakja össze, hogy 50 MFt legyen?

Molnár Zsolt polgármester: De tudjuk, értem, de ez 30 MFt-tal több. Nekem meg kell mondanom melyik nyomvonal legyen benne.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mindenképpen megcsináljuk az egészet, egyszerre. Egy kivitelező csinálja meg két külön szerződés alapján. Mindegy, hogy fizikailag, hogy van. Ezt pályázzuk, ez „saját forrás”. Egy kivitelezőt választunk két szerződéssel.

Steidl József bizottsági tag: Ehhez kell egy kész terv.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ha az, ami a pályázatra megy több, mint 50 MFt, ha az 52 MFt, akkor a 2MFt-ot nekünk meg kell finanszírozni.

Molnár Zsolt polgármester: A járulékos költségekkel nem számoltunk, ami beleépíthető a pályázatba. 45 MFt igazából az 52 MFt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kell csinálnunk egy csomagot, ami mindennel együtt 50 MFt.

Molnár Zsolt polgármester: Megmondom a tervezőnek, hogy készüljön fel, amikor idejön veled együtt mondjuk meg neki, hogy melyik rész legyen a pályázat. A pályázatot írónak a táblázat kitöltéséhez szükséges adatot kell elküldenünk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A pályázatról, aki dönt az nem látja majd, hogy kihagytunk egy részt pl.: a Horánygyöngye utcából. Nem fogjuk kihagyni. Egyszerre megy majd a kettő, ugyanannak kell majd csinálni. Az a következő pont lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Azt javaslom, hogy maradjunk ennyiben, hogy a 45 MFt-ot célozzuk meg, arra rakjanak össze egy tervcsomagot. A pályázatiírónak elküldjük az adatot, viszont mi lássuk, hogy mi az a tényleges tartalom. Kértem, hogy legyen meg máig.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Beírt egy árat x Ft a 20 W-os LED, függetlenül attól, hogy kit választunk az lehet több.

Molnár Zsolt polgármester: Ha kevesebbe kerül a csomag, akkor ami megmarad a pályázatból azt vissza kell fizetni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Darabra kell egy kicsit túllőni.

Molnár Zsolt polgármester: Elküldte a felmérési rajzait az ember. Benne vannak az ő javaslatai, ez egy felmérés, ez alapján készül a terv. Árpád u. pl. az nem jó, arra javasol valamit. Ő a Telekomot nem javasolja, más megoldást kell kitalálni. Nagyduna sétányon a kis karos lámpákat, meg kell emelni, Horánygyöngye rajzon szerepelt lámpa, nem látta, mert benőtte a bozót.

Steidl József bizottsági tag: Ezek vezérelhető lámpák vagy nem?

Molnár Zsolt polgármester: Mesterterv tartalmaz okosítást, ez döntés kérdése. A pályázat erre nem ad lehetőséget.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ő x-re ad pénzt, 2x az okosítást. Megmondjuk, hogy lecseréljük a fényforrást, ő erre ad pénzt, ha mi egy kétszer annyiba kerülőt veszünk.

Steidl József bizottsági tag: Egy vállalkozó megcsinálja a pályázatos munkát, a másik szerződést meg más csinálja.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Beadjuk, hogy kell nekünk 100 Ft egy 500 db-ot kérünk ennyit megkapunk az államtól, de mi 200 Ft-os LED-et veszünk különbség finanszírozását meg kell oldani. Ha többet írunk be nem nyernénk. Van egy pályázati cél, ha megkapjuk a pénzt, azt berakjuk az egyik szerződésbe, és minden, ami kimaradt bemegy a másikba.

Steidl József bizottsági tag: Hogyan oldjuk meg a különbséget, két külön szerződés van, mi lesz, ha két külön nyertes lesz?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A kiírástól is függ, hogy ez egy csapda lesz-e. Nem a lámpagyárak között lesz a verseny.

Steidl József bizottsági tag: Nagyon oda kell figyelni, figyelni kell a szerződésre és kiírássra.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem mindegy, hogy nyerünk-e a pályázaton.

Molnár Zsolt polgármester: Égető, hogy január 1. után ki lesz a szolgáltató. Közbeszerzés legalább egy hónap.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nyilván az lenne a legjobb, ha az lenne az üzemeltető, aki kivitelez.

Steidl József bizottsági tag: Arra is lesz egy pályázat.

Molnár Zsolt polgármester: Nem feltétlenül, mert azt már most le kell folytatnunk. Aki elnyerte a tervezést, az üzemeltetést is végez.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Találkoztunk kivitelezőkkel is, többen mondtak árat is, nagyjából tudjuk, hogy pl.: x Kft., ha nyer mennyit kér, a nagyságrendet azért látjuk.

Steidl József bizottsági tag: Az év eleje óta emelkednek a szervízdíjak, és a trend úgy néz ki nem szakad meg. Az augusztusi ár már nem igaz novemberre.

Molnár Zsolt polgármester: Elő kell készítsük az üzemeltetési kiírást, hogy az októberi ülésen dönthessünk róla

Steidl József bizottsági tag: A bérleti szerződést ajánló rögtön belefoglalta, hogy üzemeltetne is.

Molnár Zsolt polgármester: Ezeket meg lehet lebegtetni, beleírhatom a pályázatba, hogy hogy előnyt élvez, aki üzemeltet is.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Felkérjük a polgármestert az üzemeltetési kiírás előkészítésére. Nem kell hosszú üzemeltetési időt kell írni, elég egy év. Az üzemeltetési pályázatot is ki kell írni, az sima beszerzés. Jöjjön a pénzügyi konstrukciós napirendi pont, amit Orsival együtt készítettünk elő. Van egy Excel, egy magyarázó dokumentum, a lényeg, hogy elláttuk számokkal a dolgokat. A saját tőkéből megvalósíthatóság, bukó lenne, összes megtakarításunkat elbuknánk. Van egy vállalkozó, aki bérleti megoldást javasolt, nem kizárt, hogy más is ad egy ilyen konstrukciót. A lényeg, hogy a beruházó vesz fel egy fix kamatozású hitelt, ezzel megfinanszírozza a teljes beruházást. Ez 5 éves futamidővel bérleti díj jogcímén kerülne törlesztésre. Végén vagy egy maradvány érték. Éves költség nem változik ennek az a lényege, hogy ugyanannyit fizetünk, mint eddig, ennek a futamideje 5 vagy 5+1 év.

Steidl József bizottsági tag: Ez nagyon tetszik, a legfontosabb a vége nem tudom, hogy a végén milyen értéken kerül hozzánk az akkori eszköz. Az akkor piaci értékén, ezt ki határozza meg. Az egy fontos kérdés, hogy ezt pontosítsuk. A másik kérdés a kamat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nyilván, ezt le kell írni.

Steidl József bizottsági tag: Lízingnél a maradványértéket előre meg szokták határozni. A kamatot is mozgó dologhoz kötötte. A kérdés, hogy ez hogyan alakul. A harmadik kérdés, látnunk kellene a valós fogyasztásunkat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Azt fizetjük 34 Mft.

Molnár Zsolt polgármester: Valószínű, hogy több, mivel 60 db-bal több lámpánk van.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A konstrukciók egymáshoz való viszonyát nem érinti. Az 50%-os megtakarítás egy konzervatív becslés.

Steidl József bizottsági tag: Ez az általános hozzáállásunkat kéne, hogy érintse. Nem szeretek soft dolgokból tervet csinálni.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyjából tudod a fogyasztást. A beruházásból ki tudod számolni konkrétan, hogy az x számú lámpa x teljesítménnyel mennyi lesz. És azt össze tudod mérni azzal, amit most fizetsz. Igazából mindegy, hogy többet, vagy kevesebbet kellene fizetned.

Steidl József bizottsági tag: Mi lesz, ha az áramszolgáltató mérőt tesz a trafóba?

Molnár Zsolt polgármester: Most gond lehet a jövőben pedig tudni fogjuk a pontos számot. Szabályozás esetén mérhetővé kell tenni, de kérdés, hogy a beruházást fedezi-e a mérhetőséget. Ha nem kell mérőhelyet bővíteni az ingyenes.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mennyi a költsége a mérhetőségnek., annak jó lenne utánajárni. Banki hitelt is kizárhatjuk, mert elveszítjük a megtakarítást. Az Esco ugyanezt az előnyt hozza, mint az előbbi, de minimum 10 évig kell fizetni ugyanazt az összeget. Pályázathoz összeálljanak az anyagok. Télre tervezzük a favágásokat, Az üzemeltetési szerződést polgármester előkészíti az októberi ülésre. Fák metszését ütemezni szükséges.

Steidl József bizottsági tag: Szó volt róla, hogy a településüzemeltetést átalakítanánk, egy évre.

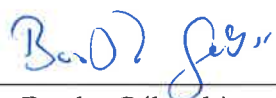
Molnár Zsolt polgármester: Nem biztos, hogy megéri egy ember 8 millió Ft, ahhoz muszáj egy embert felvenni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Egy embernek nem teszi ki a munkaidejét.
A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nincs további tárgyalandó téma.
A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően **Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök** bizottsági elnök **19 óra 23 perckor** bezárja az ülést.



Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök



Hitelesítette:



Wágner Gabriella bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető