

Jelenléti ív
2025. október 22. napi ülés

Bizottság tagjai:

dr. Bartha Gábor elnök

B. Bartha Gábor

Tomcsányiné Mócsai Orsolya képviselő, bizottsági tag

Tomcsányiné Mócsai Orsolya

Wágner Gabriella képviselő, bizottsági tag

Wágner Gabriella

Derőfi Zsolt külső bizottsági tag

Derőfi Zsolt

Steidl József Pál bizottsági tag Steidl

Steidl József Pál

Név

Aláírás

Állandó meghívottak:

Molnár Zsolt polgármester

Molnár Zsolt

Szűr Tímea alpolgármester

Szűr Tímea

Bottlik-Szilágyi Szabina jegyző

Bottlik-Szilágyi Szabina

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyvvezető

Pintér-Fekete Katalin

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 8/2025

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2025. október 22. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Steidl József

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság Steidl József hiányzik, a bizottság 4 fővel van jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Derőfi Zsolt bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Beszámoló az utak helyzetéről

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Településfenntartás helyzete és jövőbeni feladatai

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

5. Közvilágítás: 2024-es fejlesztések értékelése, 2025-ös fejlesztések lehetőségének vizsgálata

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. Hőeltakarítási szerződés szükségességének megtárgyalása

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Pásztor rév javaslata, hogy a 20:30-kor induló járat csak akkor induljon el, amennyiben 19 óráig jeleznek az utasok, hogy igényt tartanak rá. Tudjuk, hogy mennyien mennek?

Molnár Zsolt polgármester: Heti két-három ember közlekedik ezzel.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ha megvan a telefonszám, és rendszeren meg van hirdetve nem látom akadályát.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A 19 órai jelzés túl korai, én 19:45-re tenném az időpontot, addig biztos nem mennek el, ekkor már tudja, hogy a későbbi járatral menne, ha valaki lekérte a 19:30-kor indulót.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt megkérdezem és a testületi ülésig tisztázzuk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Cserébe nem lehetne június, július és augusztusban lenne egy 21:30-as járat is ugyanígy?

Molnár Zsolt polgármester: Megkérdezem tőlük, közvetlenül bárki bármit meg tud velük beszélni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az a különbség, hogy akkor az alapdjön van.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Azt szeretnénk, hogy télen elengedjük a 20:30-as járatot, de nyáron legyen még egy járat este.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Tudni kéne, hogy mekkora rá az igény, mert nyilván nyáron erre van igény.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nem csak hétvégén?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Még akár az is lehet, hogy péntek, szombat, vasárnap.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az se külön járat legyen.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kérjük polgármestert, hogy a lemondás időpontja lehetőleg legyen hn8 és a nyári kérdést tolmácsolja. Jól tudom megint volt a gödi réven leállás. Szó volt a motorcseréről, már csak a kérdés, hogy mikor.

Molnár Zsolt polgármester: Már a pénz is megvan. Megbeszéltem az üzemeltetővel, hogy minél hamarabb nekiállnak.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Dundi, amit most felújítanak fog ide átállni.

Molnár Zsolt polgármester: Vagy ha nem az áll át, akkor a Dundi kell ahhoz, hogy legyen váltórév, még idén a Dundi felújításának nekiállnak. Az kell ahhoz, hogy lehessen csere.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Akkor meg tudják csinálni úgy, hogy nem lesz leállás.

Molnár Zsolt polgármester: Igen, leállásról nem is volt szó.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Azt szeretném, hogy akár határozatszerűen fogalmazzuk meg, hogy főleg a gödi rév esetében legalább a kompos hírlevélbe menjen egy ilyen. Mert most csak a Facebookon írják ki, és ha jól emlékszem a szerződésben is benne van.

Molnár Zsolt polgármester: Felhívom majd a figyelmüket erre.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Anno mikor még Rapp Zolival találkoztunk az üzemeltetőkkal, akkor kifejezetten nyitottak voltak a kommunikációra, applikációt javasoltak, ők úgy szeretnék, hogy ők eleve be tudják vinni az adatokat.

Molnár Zsolt polgármester: Az e-mail listába ők is tudnak írni, lehet, hogy ez mehetne közvetlen a honlapra.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt elvileg támogatják.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Addig, amíg a rendszer feláll, amin én is dolgozom, legalább a levelezőlistához csatlakozzanak. Pásztor révnél is működik, a Keszi kompnál szoszo, de a Határcsárdánál teljesen.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Csak akkor nézzük, ha valami probléma. Úgy tudtam meg a leállást, hogy keresték azt, aki szokott menni. Ők akarnak telefonálni. Amíg fel nem áll a rendszer, addig legyen egy telefonszám lista.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Elkezdünk dolgozni a híd ügyön. A szentendrei véleménynyilvánító szavazás után teljesen leállt a kerékpárhíd előkészítése, magától nem is fog újra elindulni. Próbálom mindenkivel felvenni a kapcsolatot, meg szeretném találni azt a programot, amiben minden fél egyetért, hogy legyen egy minimálprogram, ami alapján el lehet indulni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez a kerékpáros, gyalogos híd.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Ezen át tud majd jönni a mentőautó?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ott még nem tartunk, szeretném megtalálni azt a pontot, ahol még mindenki egyetért. A szereplők Szigetmonostor, Szentendre, Vízművek, Állam. Az első hárommal kezdjük, ha már itt van valami, akkor megyünk tovább. A szentendreiekkel való kapcsolatfelvétel során a témáért felelős alpolgármesterrel Gulyás Józseffel találkoztam. Számukra a Duna korzói rész nem jó, ami attól délre van az ok, ami északra az a meglátjuk kérdés.

Vízműveknél ez pont fordítva van. Ebben nincs újdonság. Keressük mindenhol a legkisebb rést. Két polgármester fog találkozni, annak érdekében legyen egy közös dokumentum.

Molnár Zsolt polgármester: Ott szeretnénk, ahol lehet. Van prioritásunk a hely szempontjából, de a lényeg, hogy meglegyen. Ha erősködni kell erősködünk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szentendre a Postás strandnál szeretné, a Vízművek a Határcsárdánál szeretné. A Vízművek azt szeretné, hogy abszolút semmilyen jármű ne mehessen fel. A Közúttal még nem beszéltünk erről direktbe, de van olyan információnk, ami szerint viszont elvárás, hogy rámelessen jármű, hogy lehessen karbantartani. Egyezzenek meg ők.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. Beszámoló az utak helyzetéről

Molnár Zsolt polgármester: Ha minden igaz jövőhéten megjelenik a közbeszerzés a turisztikára, a közbeszerzés 1,5 hónap, a munka reálisan tavasszal kezdődik. Az egész turisztikai körről van szó, ennek az aszfaltozás csak egy része, a Szentendrei út aszfaltozása lesz nagyon szembeötlő. Egy közbeszerzés, de télen lehet táblázni, kerékpártámaszt építeni, grafikai munkát lehet végezni. Az út részhez kell a plusz hőmérséklet. Maga a munka nem egy óriás léptékű, fél, háromnegyed év alatt meg kell, hogy valósuljon. A Horánygyöngye utca engedélyezése zajlik. A közműkiváltást előírta a vízművek, ehhez kell az engedélyezés, a terv bekerül a hatósághoz, a hatóság csak komplett közműkezelő nyilatkozattal felszerelt kérelmet fogad be. 60 napjuk van, ideális esetben decemberben lesz meg az engedély. Utána lehet kiírni a közbeszerzést. Másik TOP Plusz pályázatot befogadták, most zajlik az érdemi vizsgálata, a Nefelejcs utcától a Zöldfaig tartó. Tartaléklistán van a Magyar Falu pályázat, a másik tartaléklistás a Hivatalfelújítás. Jeleztem, ha nagyon kevés a pénz akkor legalább a penészmentesítést meg lehessen csinálni. Ha a felét adnák a Horánygyöngye utca felújítására, akkor a TOP Plusz miatt lefeleződik az út, akkor meg tudnánk csinálni ugyanazt a műszaki tartalmat. Nem várható, hogy tartaléklistáról bekerülünk. Közlekedést érinti a Kossuth utca vízelvezetésének megoldása, beérkeztek a pályázatok. 3,5 MFt a legolcsóbb, én ezt támogatnám, idén megállapodunk jövőre valószínűleg meg. 4-et hívtunk meg, abból 2 adott ajánlatot és közzé is volt téve. A befogadóhoz való vezetésre van egy irányárunk, van egy 5,1 MFt ajánlat, a befogadónak a rendbetételével együtt, ami a telken megy keresztül. Fel kell újítanunk a vezetéket. Nem számítottam ekkora összegre. Télen nem várható felhőszakadás. A feladatot meg kell oldanunk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kisbusz akkumulátor ajánlattétel kiírásra került.

Molnár Zsolt polgármester: Folyik az ajánlattétel. Volt, aki már ajánlatot is tett. Van egy indikatív árunk. Csak az akkumulátor beszerzés lett megversenyeztetve, volt, akinek feltűnt, hogy egy az egyben nem lehet lecserélni az ólom savas akkumulátort egy gondozásmentes Li akkumulátorra. Lehet használni a töltőt, de nem jó. Csak a beszerzés, mert aki karbantartja a buszt, azt ki tudja cserélni az akksit. Közvetlenül elküldtem három vagy négy cégnek és közzétettük. Volt, aki a közzétételre jelentkezett. Megnéztük az alvázat is, mert a sav gőztől károsodott, nem annyira romlott le, mint gondoltunk. Pár százezer forintból ezt meg lehet oldani. Célirány, hogy téliszünet után el tudjunk indulni. Elvi lehetőség van, gyakorlatilag nem valószínű, mert azt mondta a kábeleket is át kell építeni, amit nehéz beszerezni. Rollerek kapcsán beszéltem a kezdeményezővel, megkérdeztem, amit firtattunk, logikus, hogy azért kell ennyi hely, mert minél több a lerakó hely, annál inkább nem dobálják el. Elvileg ketyeg az órája, amíg nem az adott zónába teszi be. Nem muszáj burkolt terület a letevő helyhez. Üzleti konstrukció neki nem kockázatos. Célja az, hogy valamelyik nagy rolleres lánc részeként üzemelteti.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Kérdés, hogy kérünk-e közterülethasználati díjat, hiszen eredetileg két helyről volt szó.

Molnár Zsolt polgármester: Egyelőre azt kéri, hogy adjuk ezeket a területeket. Nézzük meg, hogy működik-e, mennyire avatkozik bele a közterületbe, mert végül is a közösséget szolgálja.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Legyen benne a szerződésbe, hogy lehet kérni érte közterülethasználati díjat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Versenyképes Járások esetén arról, volt szó, hogy a második kör lesz a közlekedés, erről van hírünk?

Molnár Zsolt polgármester: Versenyképes járásoknál már a harmadik kör előkészítése zajlik, az egészségügy zajlik. Pontos tartalom nincs, harmadik kör lesz a közlekedés. Lesz majd erről vita, hiszen mindenki beteszi az ötletét. Minden polgármester jön. A hivatalos nagy döntést két egyeztető ülés előzi meg.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Településfenntartás helyzete és jövőbeni feladatai

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Próbáltunk külső vállalkozót bevonni, de sajnos sem munkát, sem referenciát, sem a felhasznált anyagról információt nem tudott adni. A másik vállalkozót is megnéztünk, aki a Szigeten dolgozik, de nálunk ne dolgozzon. Kátyúzás saját munkaerőből történik, időjárástól és szabad kapacitástól függ, hogy haladnak, folyamatosan csinálják. Elkészült a Horánygyöngye utca, egy kicsi rész van még hátra hátul. 1 tonna anyag még jön jövőhéten. Megvan csinálva 1-2 helyen kipereg, nem megfelelő.

Molnár Zsolt polgármester: A nagyon nagy kátyúba mart aszfaltot szórtunk, nem a szákos aszfaltot, az jobban beleül, de egy kátyú rengeteg anyagot eszik. Azt vállaljuk, hogy ahogy ürül pótoljuk. Egyelőre mart aszfalttal kátyúzunk, meglátjuk, ahhoz drága az anyag, hogy kiperegen, kis kátyúknál jó.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Haladunk a Rózsa utca, Vadvirág utca területén, a Gát utcát kell még megoldani a Regatta előtti résznél, a kukásautó széttúrta, nem kátyúzás, de idetartozik. Anyagot nem akarunk behordani, de ki kell javítani, mert nem tud elmenni a kukásautó.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az önkormányzati telken nagyon sok a szemét a Regattánál. Megígértem, hogy segítünk, esetleg a platós autóval, ha megszervezem segítetek?

Molnár Zsolt polgármester: Igen köszönöm.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Dél afrikai útról lehet ítéletet mondani?

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Levendula utcában működik és bevált. Lett arra is aszfalt is húzva. Ahol csatlakozik a fő utcához, ott szerintem kevés anyagot kapott, ott nem jó. A csőtörés helyén nem tökéletes. Visszajöttek javították, de nem tökéletes. Ezt meg fogjuk vele beszélni.

Molnár Zsolt polgármester: Rezedánál kicsi a kátyú, otthagytuk, hogy lássuk, hogy viszi szét a tél. A Rezeda utca nem annyira fényes, de a másik kettő jól vizsgázik.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A bankautomata előtti rész teljesen jó.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Az első nagy fagyig ne mondjuk róla véleményt.

Molnár Zsolt polgármester: Madárbarát park előtti járda kapcsán az átmenő forgalom kitiltása megoldható. A forgalomtechnikus azt javasolja, hogy legyen mindenképpen forgalomlassítás. Nem kell fizikai, elég táblával. Madárbarát park egyirányú ágát lezárnánk az átmenő gépjárműforgalom elől (kivéve Volán busz, biciklis és ottlakók), ez támogatja a kerékpáros és gyalogos forgalmat. Kritikus pont, mikor kijövünk az egyirányú utcából, ott van egy csomópont, ami jön a foci pálya felől. Forgalomtechnikus szerint, ha le lesz lassítva a forgalom akkor ott biztonsággal lehet közlekedni. Kell egy csomó tábla. Egy kanyarodó ívben, a foci pálya felé nem biztos, hogy érdemes stop táblát tenni. Engedéllyel történő behajtást is csak a mostani irányból engedném. A fentiek szerintem 150-200 ezer forintból megoldható, ez fedezi a táblák költségét.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az egyirányúsítással a sebesség nőtt.

Molnár Zsolt polgármester: A gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságosabb lett, nem a sebesség miatt, hanem a hely miatt. A járdánál ez a megoldás olcsóbb lesz. Brassányi Áron felajánlott a szakértelmét.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Biciklis felfestés benne lesz, úgyis, hogy nem megy arra a kerékpárosút?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ez sokkal nagyobb és betonnal van kiöntve. Attól félek, hogy gyerekek beleesik.

Molnár Zsolt polgármester: Monostoron a Damjanich u. végén is van ilyen árok. A parkolótervhez a HÉSZ módosítására várunk. Eladná a tulajdonos, de kérdés, hogy mennyiért. Az a kérdés, hogy a sávot eladná-e. Arról még nem beszéltünk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Akácfa utcánál ez megtörtént, a nagy gödrök eltűntek, meddig marad ez így.

Molnár Zsolt polgármester: Forgalom függő, akár egy-két évig is.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Damjanich utca is szeretné, szívesen adnának hozzá forrást is.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Lakos ígérte, hogy szerez ajánlatot, de elsikkadt a dolog.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Bem utcát nem írtad fel a listára?

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ott nem jelentkezett senki, hogy fizetné a felét.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Én jelentkezem, pont ott nem rossz, Monostori utcánál a Mihály Bernadették előtt van egy rész, ahol a Bem utca is borzalmas. Sok az idős szerintem nem biztos, hogy tudnak erre szólni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Az aszfaltos utcák élveznek prioritást még a fagy előtt.

Molnár Zsolt polgármester: Fenyő utca táblát rendbe kell tenni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Kaptam azt a feladatot, hogy nézzem át a táblákat. Kérdezzük meg a lakosságot, hogy milyen állapotú a tábla. Ha a lakosok jeleznék, hogy melyik tábla rossz, én ebből csinálnék listát.

Molnár Zsolt polgármester: A kommunikációba beleírhatjuk, hogy a házszám táblát tegye ki mindenki.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Videót csinálunk erről és egy cikket az Újságolóba.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Lenne egy egyebek rovat is, nemcsak a tábla.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt bizzuk Gabira.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jövőhéten készítünk egy videót feltesszük az önkormányzat YouTube csatornájára és megjelentetjük az Újságolóba.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Utcabútorok karbantartása és festése fenn van a feladatok között.

Molnár Zsolt polgármester: Már benn van, ilyen feladatra jó tél.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Monostori út padka, és sövény probléma, mert a biciklisek nem tudják kikerülni sávon belül.

Molnár Zsolt polgármester: Ez tavasszal vissza lett vágva és a padka is meg lett csinálva. Van traktoros sövénynyírónk.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Jövőhéten a gödi kompnál kezdünk, de majd mondom és bevesszük ezt is.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Horánygyöngyénél lévő sziget táblázása.

Molnár Zsolt polgármester: Megbeszéltük.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Pásztor révnél lévő nem parkolóra kell még követ vinni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Igen, fel van írva.

Molnár Zsolt polgármester: A Közút kitett egy megállni tilos táblát a parkoló elé, a parkolóra is vonatkozik a tábla, mert a nyárfáról lehullott egy ág, és kártérítést kell fizetniük. Nem akarnak több kártérítést fizetni. Veszélyteleníteni kellene. Tulajdonosként nézzük nekik kell csinálni, ha az érdekeket nézzük akkor nekünk is lehetne feladatuk.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megállni tilos tábla nem fáj a Közútnak.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Meglesz a híd és nem kell parkoló. Pár éve kezdtek ott megállni, covid előtt alig volt autó. Közút szerint sokan jönnek Tahitótfaluból.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Lakosság növekedésével van összhangban és a Pócsmegyeri rév megszűnése is hozzájárult.

Molnár Zsolt polgármester: Ez egy régi probléma. A vízbázis miatt tényleg problémás a parkoló.

Molnár Zsolt polgármester: Az Árpád utat érinti, nem teljes hosszon a projekt része lesz. A Füzeserdő utcától a focipályáig.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Majd egy Árpád úti járda projektet kell egyszer majd keresni.

Molnár Zsolt polgármester: Soiltechet, amit ajánlotta, kipróbálhatnánk egy 10-15 méteres szakaszon szerintem az Árpád úton ki lehetne próbálni a leendő járda nyomvonalán.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Orgona utca Rezeda utca egyirányúsítás, hogy áll?

Molnár Zsolt polgármester: Forgalomtechnikus szerint ez döntés kérdése, az egésznek kellene átnézni, két ilyen távoli utca ez a mi döntésünk. Lakosság bevonása is kérdés lehet.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Akkor tudjuk az egész horányi közlekedést áttekinteni, ha a Horánygyöngye u. rendben van. Egész koncepciót kellene kitalálni.

Molnár Zsolt polgármester: Igen úgy készül el a Horánygyöngye u., hogy mindkét irányból biztonságosan lehet használni. Végig aszfaltos lesz az az alap.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Személy szerint úgy gondolom, hogy egészben kéne tekinteni, egész Horányra kellene koncepció.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Ezek az aszfaltos utak. Ez mikor lesz? Szerintem igencsak sokára.

Molnár Zsolt polgármester: Ha elég nekünk az, hogy a Horánygyöngye végig aszfaltos legyen, és mondjuk a Magyar Falu is nyer a tartalék listáról, akkor jövőre. Az ideális az lenne, ha a Horánygyöngye u. 5,5 méteres szélességben aszfaltos lenne.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Én addig is szeretném, ha maradnánk ennél a témánál. Még mindig a Rezeda u. Orgona u. egyirányúsításával foglalkoznék. A Vadvirág u. és a Horánygyöngye utca sem nagyon széles, ha jönnek szembe az autóval, lehúzódsz és ez okozza a letöredezést. Letöredezésnél vannak a gödrök, ami totál balesetveszélyes, nem tudsz lehúzódni, de a szembejövő nem látja miért nem teheted.

Molnár Zsolt polgármester: Nem rossz dolog, kérdezzük meg az ott élőket is. Orgona utcát a Horánygyöngye felé, a Rezedát pedig a Horánygyöngye felől egyirányúsítsuk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Mind a két irányt átgondoltam, mind a kettőhöz van érv és ellenérv is. A gáton nem szeretnek menni az emberek.

Molnár Zsolt polgármester: Először kérdezzük meg a szakembert és utána a lakókat. Amiről én kaptam árat az egy komoly tétel, de lehet, hogy most más ajánlatot kapunk.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Azt gondolom, hogy ilyen egyszerű dolgokat azért nem csinálunk meg, mert egy nagyobb terv része, amiből majd valamikor lesz valami.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Egyetértek veled, hogy kéne haladni, de nem akarok abba a hibába esni, hogy ...

Szűr Tímea alpolgármester: Volt a Vadvirág utcának egy kapkodása az egyirányúsításáról, azért célszerű az egészet kompletten kezelni.

Molnár Zsolt polgármester: Kérdezzük meg Áront.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Hívjuk meg a jövőhavi ülésre.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Megint kint van több hűtőszekrény közterületen.

Molnár Zsolt polgármester: A közterület nem az ingyenes elvihető dolgok tárolására szolgál.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Hozhatnánk egy rendeletet, hogy pl.: egy hétig kinn lehet.

Molnár Zsolt polgármester: Közterületfoglalási rendeletünk van, ezt nehéz kezelni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jelentsük be. Ha megengedsz 5 napot, azt nem tudod ellenőrizni és leszabályozni. Lehet, hogy ezt is közzé kellene tenni, hogy ennek van felelőse az önkormányzatnál.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az iskolánál a Martinovics utcánál a nagy ároknál nem lehetne valamit kitalálni, hogy ne legyen balesetveszélyes, mert nincs ott korlát?

Molnár Zsolt polgármester: Három egymás utáni felhőszakadásnál ez kiönt. Egyelőre nem volt itt baleset. Nagyon drága befedni, újjá kellene építeni, az vízügyi engedély köteles és időigényes.

Szűr Tímea alpolgármester: Sok helyen van sima árok, ami nincs befedve.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Gyalogosok átvezetése a lezárt részen nem került szóba, a beton mögé betenni a gyalogos forgalmat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Direkt nem volt erről szó, de ne felejtjük, hogy nem oda rakták a betonelemeket, ahova tervezték.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Szív SE-nél nem lehet körforgalom?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Szerintem nagyon jól beállt a rendszer.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Kör alakú nem körforgalom lenne, szerintem életszerű. Nagyobb helyet foglal, de szerintem kevesebb lenne az anyázás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Beszélj az Áronnal. Minden nap járok, szerintem nagyon jól beállt. Van amikor fel se megyek odáig. Arra kell még jobb figyelmeztetni, hogy a panzió melletti rézsűn ne parkoljanak.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Településfenntartás helyzete és jövőbeni feladatai

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Településfenntartás folyamatosan folyik, az intézményekben a parkokban, utakon és a zöldterületeken. Megkezdjük a gát felőli fűnyírást idén ez lesz az utolsó. A Gödi révnél vissza kell vágni a növényeket, ami akadályozza a parkolást a köveknél még az idén.

Molnár Zsolt polgármester: A köveknél várható a beruházás, de még nem tudjuk mikor. Az egész kőszórás kap egy gabion falat. Ettől még a visszavágást meg kell csinálni, mert nem tudom mikor kezdődik a beruházás. Az egészet újra csinálja a Vízügygel találkozom, a gátba nagyon belenőttek a fák. Nemzeti Parkkal együtt jönnek, lesznek fák, amiket ki kell vágni az árvízvédelem miatt. Lesz ennek egy kommunikációja is, hogy a lakosság értse meg, hogy erre az árvízvédelem miatt van szükség. Vízügy már tudja melyik fákról lesz szó, erről lesz egyeztetés. Nemzeti Parkkal együtt jönnek. Nemzeti parki szempontból az ártéri erdő jó része kiirtható lenne, mert a gát invazív fákkal van tele.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: A Pásztor révnél folytatjuk a töltés tömörítést. Orgona u., Horánygyöngye u., Vadvirág u. padkázását is végig csináljuk mart aszfalttal, lyukakat betömjük. Vissza kell tölteni a padkát, hogy ne törjön le az aszfalt.

Molnár Zsolt polgármester: Optikai szempontból jobb, ha a padka elüt az út színétől, mert akkor látják, hogy lejöttek az útról. Amíg nem tömörödik be addig porzik.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Utcabútorok és óvodai játékok festése és karbantartása van még a listán.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Piac téren a villanyszekrény ajtaját vissza kell rakni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Lehet feltenni rá, pár USB töltőt, akkor nem törnék fel. Megcsináljuk és rá 2-3 hét és megint felfeszítik.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Tájékoztató táblát is ki lehet helyezni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Rollert és elektromos biciklit akkor nem tud tölteni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Tibiékkel működik az együttműködés?

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Igen.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. Közvilágítás: 2024-es fejlesztések értékelése, 2025-ös fejlesztések lehetőségének vizsgálata

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: 2024-es közvilágításfejlesztés nem volt, 2025-ös fejlesztés folyamatban van. Van-e már kiviteli tervünk?

Molnár Zsolt polgármester: Két hét múlva fog elkészülni, ma és holnap is jön még egy utolsó felmérésre a mérnök, az útszélességet, oszlopok távolságát leméri, elég részletes lesz. Konkrétan a monostori oszlopokat méri meg, két hét múlva várható a terv.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Világítással foglalkozó csoport megnézi majd.

Molnár Zsolt polgármester: Üzemeltetés hétfőn délelőttig jön be az ajánlat, testületig jó lenne, ha át tudnátok nézni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Sajnos ez nem fog működni. Az Árpád utca nagy kérdés lesz, vagy karosan vagy átfeszítetten tudjuk megoldani.

Molnár Zsolt polgármester: Az átfeszített problémás. Testületin át fogjuk nézni akkor. A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

7. Hóeltakarítási szerződés szükségességének megtárgyalása

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Én a tavalyit javaslom.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Horánygyöngye utcán nem lehetett végig menni, mert megolvadt és másnapra tükrjég lett.

Molnár Zsolt polgármester: Arra felhívhatjuk a figyelmet, hogy a hóeltakarítás a ház előtt (nem a közúton) az ingatlan tulajdonos feladata.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Sok idős ember lakik kint.

Molnár Zsolt polgármester: Sózás is csak akkor hatékony, ha nagy a forgalom, mert a kerék keveri a sót.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Tavaly csináltam egy prezentációt a síkosságmentesítésről, azt aktualizálom.

11/2025. (10.22.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek, hogy ne kerüljön megkötésre téli közlekedést segítő szerződés.

8. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nincs további tárgyalandó téma.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Dunakeszi kompnál volt a járdánál egy korlát azt ki vágta le. Le lett flexelve és az erdőbe van.

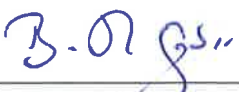
Molnár Zsolt polgármester: Nem rendeltük meg, a révészek sem mondták, hogy zavarná őket, utána kell néznünk.

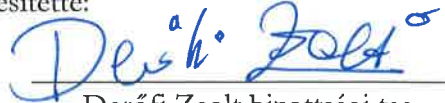
Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megkérdezem a komposokat.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően **Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök** bizottsági elnök 19 óra 38 perckor bezárja az ülést.

Kmf.


Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

 Hitelesítette:

Derőfi Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető