

HITELESÍTÉSI ZÁRADÉK

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező hiteles másolat.

Iktatószám: I/265-1/2026

Másolatkészítő szervezet: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal

Másolat hitelesítését végző személy: Bottlik-Szilágyi Szabina - szilagyi.szabina@szigetmonostor

Másolatkészítés időpontja: 2026.03.05. 11:21

Másolatkészítő rendszer megnevezése: ASP IRAT Szakrendszer

Másolatkészítő rendszer verziószáma: 24.1.0.24

Másolatkészítési szabályzat megnevezése: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal Másolatkezelési szabályzata

Másolatkészítési szabályzat verziószáma: 3.0

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.szigetmonostor.hu

**Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.**

Szám: 9/2025

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2025. november 24. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Derőfi Zsolt

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság Derőfi Zsolt hiányzik, a bizottság 4 fővel van jelen van, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra. Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Beszámoló az utak helyzetéről

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Egyebek

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Formális visszajelzést nem kaptam arra, hogy mi lesz az állami szerep vállalással.

Molnár Zsolt polgármester: Informálisan arról hallottunk, hogy vagy átveszi az állam az állam a működtetést, erre kicsi az esély. A meder rekonstrukció kapcsán kértük, hogy a kerülő a mederanyagot, úgy rakják le, hogy ne akadályozza a rév közlekedését. Gabion falat építenek a mederbe, utána egy reno matracot is, amelyet ráfektetnek a partra, ez tehermentesítő és a hullámtérhez jó lesz. Ahol ezt leterítik, ott ásnak a mederbe. Kértük, hogy a kitermelt anyagot a rév alá hordják, hogy ne legyen feltöltődés. Már most is gondot okoz a meder feltöltődés, ezért el kell indítanunk a mederkotrás engedély kérelmünket, ehhez kell terv és hatósági engedély, ez sok időbe telik, de ha most elindítjuk, akkor be tudnánk tenni a révek kompok pályázathoz, vagy valamilyen támogatási keretben. Elvinni tilos.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Sodorvonalba kell önteni nem?

Molnár Zsolt polgármester: Teherautóval tudják elvinni a strandig. A betonnyelven meg tudják oldani a szállítást.

Szűr Tímea alpolgármester: A gödi oldalon is kell kotrás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az Göd feladata nem?

Molnár Zsolt polgármester: Ő kéri az engedélyt, de a mi érdekünk. Ahol most köt ki a rév, ott lejjebb húzzák a pontot, ha magas a vízállás, ott van egy fix korlát a lépcsőnél, ezért bizonyos vízállásnál már nem tudunk odamenni, azt a korlátot kivehetővé kellene tenni. Levéllel megkeresett

a Pásztor rév meg szeretné változtatni a jegyárakat tavasztól, emelni szeretné, a szerződés szerint ezt véleményeznünk kell.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem kell jóváhagyjuk csak véleményezzük.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Abszolút pozitív, hogy nem változtatja a bérletárakat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az nem rég volt. Diákjegy sem változik

Wágner Gabriella bizottsági tag: Személyárak 350-ról 450-re változnak, a diákjegy marad. A kerékpárjegy 250-ről 350-re nő.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az idősök 65 év felett ingyen utaznak. Tíz perces rugalmasság van az időpontnak.

Szűr Tímea alpolgármester: A nyugdíjas utas ingyen megy át, de ha kocsival megy, akkor fizetnie kell. Akkor csak az autót kellene fizetnie, nem az autót és még egy személyt.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Este a 20:30-s járat dec. 1.- ápr. 1. között csak előzetes megrendelésre történik, amit aznap 19:30-ig tudunk jelezni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ebben vagy egy 10 perces rugalmasság.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Sikertől kibulizni valamit, hogy cserébe nyáron...

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A nyarat megbeszéljük tavasszal.

12/2025. (11.24.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek tudomásulvételre a Gödi Rév áremelésről szóló javaslatát.

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A versenyképes járás egyeztető fórumon újdonság nem történt. Megerősítésre került, hogy a 2026. év terv a közlekedés biztonság címszó alatt, gyakorlatilag egy közlekedés fejlesztési csomagot takar, ennek a koordinálását Zsolt vállalta a segítségemmel. Szigetmonostor vállalta, hogy koordinálja ezt, alapvetően mi javasoltuk leginkább ezt a témát. Az az összeg, amit kapunk nem lesz mindenre elég, aktívan vegyünk majd részt ebben.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez egy szavazás lesz?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Igen, az eddigi intézkedés a SZEI eszközbeszerzése kapcsán minden egyhangúan zajlott. Jó, ha mindenki kap valamit, lesz vita, de valamennyire el tudunk mozdulni a jelenlegi pontról.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A járásban közlekedés szempontjából mi vagyunk a legnehezebb helyzetben.

Molnár Zsolt polgármester: Ez nézőpont kérdése. Van, ahol gyalog átkelőre, van, ahol lámpára van szükség. Leányfalu és Tahitótfalu szeretne maguk között egy kerékpárutat. Mindenkinek megvan a maga célja. 250-500 millió Ft összegű a keret. A mi teljes csomagunk több milliárdos. Nyilván ennek a programnak a csúcán áll a gyalogos, kerékpárhíd.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Jó eséllyel még a minimál programunk sem fog beleférni.

Molnár Zsolt polgármester: A minimálprogramunk egy belső szigeti közlekedés és annak a buszmegálló. Sok tisztázandó kérdés van. Minimálcsomagunkat szeretnénk keresztül vinni, de azt több oldalról kell pénzügyileg megtámogatni ezt a dolgot. Minimálcsomagot is újra kell futtatni a misztériumnál, jelezve, hogy mi a versenyképes járásokból is tudunk erre pénzt adni, akkor az államnak kevesebbet kell finanszírozni. Első negyedéven el kellene dőlnie.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Idén is két körös volt, egyelőre csak 250 MFt-tal lehet tervezni a 13 településre. Valami mindenképpen lesz, haladunk. A Viking Hajógyár posztjára hívták fel a figyelmet, arról szól, hogy a Mohács 1 katamarán, ezt feldobták, hogy a 11-es út rekonstrukciója miatt, ezt lehetne befogni a Sziget és Budapest parlament között. Próbaüzemben 30 perc a Batthyány térig Szentendréről. Én nem tudok semmit az előzményéről. Számomra ez egy új információ. Mire emlékszer Zsolt?

Molnár Zsolt polgármester: Kérdés, hogy milyen parti létesítmény kell hozzá? Ők akarták elindítani. Neki az érné meg, hogy én bérbe veszem és üzemeltetem. Sem szakértelmem, sem emberem, nem tudom működtetni. Fel kell venni velük a kapcsolatot, hogy milyen körülményekben gondolkodnak. Ha részünkről vállalható feltételeket adnak, akkor igénybe vesszük, ha nem el kell engedni.

Steidl József bizottsági tag: Ehhez nem lehet állami támogatást találni?

Molnár Zsolt polgármester: Kérdés, hogy része tudna-e lenni, egy tömegközlekedési rendszernek. Ezt egy horányi indulással meg lehetne csinálni az 50 fős kapacitással, ha ki tudna kötni a gödi révnél, ha csak náluk tud kikötni az elég macerás, nincs parkoló helyen. Szentendrei ágba gondolkodik azt is mondta. Szentendrén tud kikötni, lehet a HÉV felújítás kapcsán meg is keresik őket. A Nagydunánál a Vikingnél volt a kikötő.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az egy nagy terület nem lehet parkolót csinálni?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az üzemi terület.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Felveszem velük a kapcsolatot.

Szűr Tímea alpolgármester: Mi van a Mahart tervvel?

Molnár Zsolt polgármester: Kivonják a szárnyashajókat a forgalomból, úgyhogy ez okafogyott. Tekintve a műszaki határidőket (az új akkumulátorhoz átkábelezés és alkatrészek kellenek) karácsony előtt nem indul el a kisbusz, csak jövő év elején. Kölcsönakkumulátort nem tudnak adni, legfeljebb olyan kisbuszt, aminek nincs oldalfala, az ebben időben nem vállalható. Amint megjön az alkatrész megcsinálják. Megkérdezem a kölcsön akksit a buszból.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. Beszámoló az utak helyzetéről

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Több megkeresés volt, hogy a Pásztor révnél a parkoló megforduló nem jó. Az utolsó két helynél nem lehet parkolni, ezt van, aki nem tartja be. Szerintem nem jó a táblázás, megállni tilos tábla kellene a két helyre. Odaáll valaki, és vár valakire, aki majd átjön. Kresz szerint nem várakozik csak megállt. Nem tudom, hogy javítana-e, ha kicserélnénk egy megállni tilosra, talán valamennyit. Hatékonyabb lenne a körforgalom. Idén januárban tartott online fórumon talán ez kapta a legnagyobb támogatást. Szerintem 4 parkolót kellene beáldozni és a két várakozni tilos parkolóhelyet. Lemértük, hogy a nagy kombival elég kis helyen is meg lehet fordulni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Közlekedés mérnök kéne. Mi nem tudjuk megtervezni.

Molnár Zsolt polgármester: Nagyon szabályosság nem tudjuk tenni. El kell kezdeni megpróbálni, először ki kell próbálni, aztán áttáblázni. Ha valaki kicsit félreáll, akkor ki lehessen kerülni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Effektív építéssel nem járna. Ha van egy körforgalmunk, magában a körforgalomba nem lehet megállni.

Molnár Zsolt polgármester: Olyan szélesen kell kijelölni, ha valaki félreáll, akkor el lehessen mellette menni, valahogy dinamikusabb, nem tudom ez életszerű-e.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Olyat ne csináljunk, hogy el lehet mellette menni.

Molnár Zsolt polgármester: Én azt tudom, hogy szabályosan nem, de lesz olyan.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Azt gondolom, ha van egy körforgalmunk, ebben nem lehet megállni. Jön megáll a 24 mp-re. Akárhol meg tud állni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ki kell rakni, meg fel kell venni az utast. Nem látom életszerűnek, hogy a körforgalomba meg lehessen állni. Most is probléma, ha a sárgaháznál teszem ki az utast, akkor mindenki a sárga háznál próbál manőverezni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Igen, de erre nincs megoldás. Megpróbáljuk-e a körforgalmat.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az egész bizottság menjen ki szerintem.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Hívjuk ki az Áront is. Az én ötletem gyalogsáv a kövek mögött.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Legyen hétvégén, de addigra rakjunk ki egy megállni tilost.

Molnár Zsolt polgármester: Én akkora problémát nem érzékelek a mostani rendszerrel.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Én kétszer megyek naponta, én sem érzem nagy problémának.

Molnár Zsolt polgármester: Tudni kéne, hogy ez mekkora probléma. Igazatok van, azt még nem próbáltuk, kipróbálhatjuk, meglátjuk mi lesz.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: 5 percig tartó nagy probléma, mert az alatt okoznak galibát.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Megállni tilos táblát tegyünk ki először, azt akadályozzuk meg, hogy valaki 5 percig

Szűr Tímea alpolgármester: Nem életszerű, hogy nem állnak meg az emberek, hiszen azért mennek.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nem ott száll ki a gyerek, megfordulok, és ott száll ki.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szerintem azzal nincs probléma, hogy valaki odamegy, kiszáll a gyerek elmegy a szülő. Most várakozni tilos van kinn, de megállni tilos kell. Legyen az az első lépés, hogy megkérjük Polgármester urat, hogy cserélje ki a táblát, és a kommunikációs bizottság jelen lévő tagját, hogy ez meg legyen osztva.

Steidl József bizottsági tag: Horánygyöngye utcán van a sziget, ott kellene egy terelő.

Molnár Zsolt polgármester: Két hete van ott mind a két irányban tábla.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Derőfi Zsolt kérte, hogy mondjam el, hogy a Vadvirág utca Rózsa utca kátyúzás elkészült. Köztéri padok felújítása is halad. Tavasz előtt nem kerülnek ki a felújított padok. Játsszóterek rendbe lettek téve. A gödi révnél nem tudták befejezni az építkezések miatt a növényzet rendbetételét.

Molnár Zsolt polgármester: Most folyik a közbeszerzés ellenőrzése, a hét másodiok felében megjelenik a kiírás a turisztikai pályázatról. Ha minden jól megy karácsony előtt lehet egy rendkívüli ülésen lehet erről dönteni, a rendes ülésig nem biztos, hogy lesz eredmény. Kezdődhet a munka, ez a Szentendrei utat, a parkolókat a piac szempontjából és a Rév utcánál parkolóhely és kerékpárút kialakítását érinti.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Hogy fog lemenni a gátról a bicikli út effektíve?

Molnár Zsolt polgármester: Fedett kerékpártároló mögött indul, lesz egy íves felhajtás a gátórház felől, oszloppal meg lesz akadályozva, hogy autó felmenjen. Legyen feltöltve, nem lesz gödör, ez térkőből lesz.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ahol most bevégeződik, ott megy fel a gátra.

Molnár Zsolt polgármester: Van egy csomó koncepciónk, amit ismertek is ezek legyenek kategorizálva a honlapon. Melyik ötlet, mi terv, mi megvalósítás.

Steidl József bizottsági tag: Rezeda utca katasztrófára sikerült, tele van kátyúkkal.

Molnár Zsolt polgármester: Legalább kétszer javították, de nem sikerült. Az automatánál nagyon jól sikerült.

Steidl József bizottsági tag: Tele van apró lyukakkal, az télen szét fog fagyni.

Molnár Zsolt polgármester: Olyan anyaggal kátyúztunk, ami -5 C°-ig használható, vizes úton is használható, a gyártó szerint megáll. Sokan használják a Rezeda utcát. A vízmű 1% kapcsán szeretnénk elérni, hogy lehessen út felújításra is használni. Ha a felújítás a vízbázisvédelem miatt, csak bonyolult tervezéssel mehet, akkor drágább lesz a folyamat.

Steidl József bizottsági tag: A Madárbarát park melletti útszakasszal történt valami?

Molnár Zsolt polgármester: Küldött Brassányi Áron egy javaslatot, nem tudom hirtelen összefoglalni. Átküldöm nektek, mondott erre javaslatot. Több dologban kértem tőle segítséget. Közlekedési koncepciót is kérdeztem, az egyirányúsítást is, ezekre is mondott árat. Nem biztos, hogy az a jó megoldás, amit mi kitaláltunk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Csatorna fedlapok felújítása megtörtént?

Molnár Zsolt polgármester: Ami nálunk napirenden volt abban, szerződést fogunk kötni várhatóan ez jövő év eleje lesz, megállapodás van. Ha megyünk Horány felé a jobboldaliaknál teljes fedlap csere lesz, bal oldaliak szintbe lesznek emelve. Összesen 13 db fedlap lesz. Nem olyan egyszerű, nemcsak a fedlapot kell cserélni, az egész vízgyűjtő akna, vízgyűjtő be van omolva, ez nagy munka, több milliós a beruházás. Az elvezetés a Kossuth utcában elöntött egy ingatlant az eső, kapacitás különbség van 50 cm-es cső 30-asban folytatódik. Azt vizsgáljuk, hogy ne kelljen megújítanunk a csövet, hogy az a szintkülönbség, ami a Kossuth utca és a befogadó között van, annak a szintkülönbségből adódó nyomáskülönbség csinál-e akkora szívóhatást, hogy a kapacitáskülönbséget kiegyenlítse. Lehet, hogy el tudja vinni. Nem mindegy költség szempontjából. A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Molnár Zsolt polgármester: Tervező megvizsgálta, hogy külön oszlopra tegyék a közvilágítást a Petőfi utcában. Volt pár kritikus pont. Pályázatról nincs hír.

Amíg nincs döntés, nem kezdjük el, hiszen nem költünk olyanra, amire esetleg kapunk pénzt. Várhatóan jövő év elején, és ha az állam tartja Magyar Falu fejlesztési terveit, akkor jövőre is kiírnak közvilágítási pályázatot fejlesztésre, bővítésre is. Ha valóban kiírják akkor egyszerre pályáznánk. Járt a tervező itt és van olyan lámpa, ami nincs a listában, de van közvilágítási lámpa, tisztázni kell, hogy a hálózat része-e. Javasolja, hogy a Wein János utca közepén rakjunk egy oszlopot. Mártírok utcán ledék vannak, de más, mint a falu többi részén. Azt lecseréljük, ami lekerül, azt pedig berakjuk máshová. Telephelynél kértem, hogy legyen plusz két oszlop a Madárbarát parknál. Árpád útnál hosszabb karokat javasol, mert a telefonra nem vihető ki. A hosszabb karok 30 000.- Ft / db-va kerülnek. Feljebb viszi a fénypontot, az ott jó lesz. Ahol távol van, ott lesz megemelve. Függesztett nem jött szóba. Gáton is ugyanez van, hogy van ahol kis, van ahol nagy kar van.

Steidl József bizottsági tag: A látvány sem elhanyagolható.

Molnár Zsolt polgármester: Én értem, de ott ahol nem indokolt. Ha teszel egy kart, ahol nem indokolt, az mit fog megvilágítani?

Szűr Tímea alpolgármester: Nem egységes amúgy sem. Az oszlopot nem tudjuk áthelyezni.

Steidl József bizottsági tag: Este, ha világít vagy van egy fényfűzér, vagy csak összevissza valami.

Szűr Tímea alpolgármester: Ha kihozza a kart úgy lesz fényfűzér.

Molnár Zsolt polgármester: Gallyazásokat kért néhány helyen. Attila Büfénél, gondolkodunk azon, hogy a két teresedésnél hol legyen oszlop. Csalogány utcánál is sűrítés indokolt.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szabadság térről volt szó?

Molnár Zsolt polgármester: Az a cég, aki tervez ő lesz az üzemeltető, ő azt mondta, hogy dimmelhetőre cserélhetjük a lámpákat. Nagyobb fényű lesz az utca ezzel a fejlesztéssel, ezért nem fog kilógni a Szabadság tér. Üzemeltetés során mondhatjuk, hogy a lámpatestet cserélje ki. Most csak úgy tudná megcsinálni, ha elviszi a gyártóhoz és veszünk egy új lámpát. A bogyót értjük lámpa alatt. Tavaly ősszel egy komplett lámpa árért cserélnék le. A búra egybe van a lámpatesttel, nem szét szerelhető. Maga a lámpa egy. Csak úgy lehet cserélni, ha az egészet cseréljük. Ami világít, az ne legyen törött. Szép lassan lecseréljük ezeket.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ami most cseréire kerül, az is egybe lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Most minden második világít, ki tudom cserélni azt, ami nem világít, de jó állapotú arra, ami világít, de nem jó állapotú. Én nem tudom cserélni, a halványításnak annyi az összege, előre meg kell mondanunk, hogy mennyire akarjuk halványítani. Lesz még egy egyeztetés. Küldik a tervet, és akkor megint le kell ülnünk megbeszélésre.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Horánygyöngye utcán van olyan szakasz, ahol van lámpaoszlop, de nincs lámpatest. Ezek takarékoskodás miatt lettek kivéve?

Szűr Tímea alpolgármester: Az is kérdés, hogy ez villanyoszlop vagy más oszlop-e.

Molnár Zsolt polgármester: Nincs olyan, hogy leszereltünk lámpát a takarékoskodás miatt. Nem 630 lámpánk van, hanem több, ezért jó, hogy átalánydíjat fizetünk.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Sok olyan hely van, ahol nincs fenn lámpa.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Liliom utcánál és Jácint utcánál is kaptunk lakossági jelzést, hogy hiányzik a világítás.

Molnár Zsolt polgármester: Meg kell nézni a tervet, nagyon aprólékos a tervező, ezért is készül olyan lassan. Bízom benne, hogy a terv is kellően gondos lesz. Jácint utcánál meg tudjuk nézni, hogy van-e lámpánk, amit fel tudunk szerelni. Ezt csak a nagyon forgalmas helyeken tudjuk megtenni.

Steidl József bizottsági tag: Világítási szinteket figyelembe veszi?

Molnár Zsolt polgármester: A tervben meglátjuk, hogy lesz. Kérdés, hogy vegyen-e vissza a világítás. Monostori útnál 23-04 között visszavesz.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Oszlopon azért nincs búra, mert ki lett szerelve

Molnár Zsolt polgármester: Ilyen nem volt, legfeljebb olyan, hogy nem került javításra. Van olyan lámpatest, ahol a régi karok nem használhatók. Nincs érdekeltsége, hogy több lámpa legyen. Nem darabra fizetjük.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Egyebek

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nekem nincs az egyebekhez témám.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Lakossági bejelentés érkezett, hogy a Liliom és a Jácint sarkán ott van egy nagy hatalmas farönk, ami balesetveszélyes.

Molnár Zsolt polgármester: Felhívom Tibi figyelmét, rossz volt a traktor, de felhívom rá Tibi figyelmét. Köszönöm a jelzést. Jövő Erdejénél üzemel a két kamera, Szeri szerelt egy mobilnetet, amíg nem lesz Digi, összes 6db kamera működik. Van még 13 db kamera hely tervben.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Szabadság téren lesz még majd.

Szűr Tímea alpolgármester: Elsőnek kéne lennie. Szabadság térrel ne húzzuk az időt.

Steidl József bizottsági tag: Faültetés lesz?

Molnár Zsolt polgármester: Jövő tavasszal lesz. Idén a Köztársaság utcánál kiszedjük azokat a fákat, amik nagyon gyorsan nőnek, ezeket kiszedjük és átrakjuk a Jövő Erdejébe. Utána véglegesítjük a fák létszámát és az ültetendő fák darabszámát, hogy az elszáradt fákat pótoljuk. Levente azt javasolta, hogy ami a nyáron kiszáradt, ott várjuk meg a tavaszt, hogy kihajtanak-e. Cserjék pótlása folyamatban van, garanciában kértem a javítását.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően **Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök** bizottsági elnök **19 óra 10 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.

Hitelesítette:

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető