

HITELESÍTÉSI ZÁRADÉK

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező hiteles másolat.

Iktatószám: I/264-2/2026

Másolatkészítő szervezet: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal

Másolat hitelesítését végző személy: Bottlik-Szilágyi Szabina - szilagyi.szabina@szigetmonostor

Másolatkészítés időpontja: 2026.04.29. 09:26

Másolatkészítő rendszer megnevezése: ASP IRAT Szakrendszer

Másolatkészítő rendszer verziószáma: 24.1.0.24

Másolatkészítési szabályzat megnevezése: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal Másolatkezelési szabályzata

Másolatkészítési szabályzat verziószáma: 3.0

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.szigetmonostor.hu

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 02/2026

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2026. február 23. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: -

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság van jelen, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Steidl József bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Főépítési beszámoló

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Utak: Közlekedési infrastruktúra fejlesztés tárgyévi feladatai: úthálózat fejlesztés, járda építés, kerékpár-út fejlesztés lehetőségei 2026-ban

Előterjesztő: Derófi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. Településüzemeltetés – aktuális feladatok és kérdések

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

1. Főépítési beszámoló

dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Vakli Gábor benyújtotta írásban a beszámolóját, de kérem pár szóban foglalja össze.

Vakli Gábor főépítész: Alapvetően a főépítési tevékenység, a lakosságnak a segítsége, településképi egyeztetések, településképi véleményezések, tanácsadás. A másik a hatósági munkában való részvétel, harmadik, hogy az önkormányzat saját feladataiban hogyan tudok esetleg részt venni. A beszámolóban benne van, hány településképi egyeztetés volt, annak hányad része településképi vélemény, hányad része bejelentés, a harmadik rész az átminősítésről szól. Ezek a számok nincsenek teljes mértékben fedésben, mert van olyan, hogy egy hivatali egyeztetésből nem lesz elindított ügy. Kiderül az építető számára, hogy amit akar az nem megvalósítható, akkor eláll a szándékától, vagy olyan helyet keres, ahol ez megvalósítható. Ha van kérdés, szívesen válaszolok.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A településképi ellenőrzést megcsinálja, volt egy kisebb elégedetlenség, hogy a csomagautomaták kikerültek. Az lenne a kérdésem, hogy ők nyújtottak be

engedélyezést, és szeretném kérni, hogy ha van ilyen megkeresés, akkor legyen egy jelzés a képviselő testület felé. Tudunk erről tárgyalni, lehetne gondolkodni arról, hogy egy helyen legyenek ezek az automaták.

Vakli Gábor főépítész: Volt egy javaslatunk a polgármester úrral együtt, a posta melletti ingatlan. Ez teljesen alkalmas lenne, szabad helyek vannak, lehet ott parkoló is, az automaták is elférnek, lehetne ott posta automata is. A Rév utcai automatát, ha a bicikli út miatt útban lesz, ha el kell rakni, oda lehetne tenni.

Szűr Tímea alpolgármester: A meglévőket át lehet majd helyezni?

Vakli Gábor főépítész: Szerintem minden további nélkül.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ennek nyilván lesz költsége az Alza Box az egy vállalkozó ingatlanján van, nyilván van köztük egy szerződés, a másikonál is. Mielőtt ezek a szerződések megkötetnek

Vakli Gábor főépítész: Nekem nem volt erre mandátumom, hogy ide nem, de oda igen. Ha ilyen eset van javaslatot teszek, hogy forduljanak a képviselőtestület felé.

Molnár Zsolt polgármester: Ez a posta és az önkormányzat közös ingatlanja, itt a víz elvezetés a fő kérdés. A GLS automata takarásban lesz, a cégeknek nem elvárás, hogy látható helyen legyen az automata, hiszen úgymeg találják. Eredetileg az GLS az udvarba akart menni, de ahhoz nyitva kellene tartani a kaput, ezt pedig a vállalkozó nem vállalta. Postával erről tárgyalni kell, ha erre nyitott a posta. A posta akadálymentesítését egyébként is meg kellene oldani, ezt már többször kezdeményeztük. Egyedül a posta nem akadálymentes, azt is meg kell oldani.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A telek, amin a posta van az osztatlant közös tulajdon? Meg lehet osztani?

Molnár Zsolt polgármester: Ha a telekosztás feltételeinek megfelel, akkor igen. Hátról van egy telefonközpont. A csomagautomata nem létszükséglet: Mikor új dolog kerül bevezetésre, akkor kérdés, hogy nagyon kell-e engednünk, vagy nem.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Felvetted, hogy ingatlan adatbázist kéne létre hozni. Ezt, hogy képzeled el? Ki hozná létre? Mennyit lehetne belőle automatizálni.

Vakli Gábor főépítész: Informatikussal kell megtárgyalni, rábökünk egy telekre, annak az összes adata felugrik egy ablakban, ennek különböző rétegei lennének és fotók is feljönne. A Google Earth valamit tud, ne legyen vita arról, hogy mi volt engedélyezve. Ne legyen vita arról, hogy melyik telken mire volt engedély, szeretném, hogy erre lehetőségünk lenne. Nem tudok róla, hogy ez máshol létező dolog-e.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Borzalmasan nagy munka, a közvilágítást alapról építette, itt pedig egy meglévő papíralapú anyagot kellene felvinni.

Steidl József bizottsági tag: Nagyon nagy munka, erőforrás igényes, és kell mögé egy szerver, ez egy hatalmas adatbázis, főleg, ha fotókat kívánunk felvinni.

Molnár Zsolt polgármester: Kérdés, hogy akarjuk-e és milyen adatokat akarunk felvinni. Nem is fontos a papír, inkább csak a dátuma, valakit fizess, hogy elmenjen a levéltárba. Az információ állomány segítene, kérdés, hogy ki tud erre áldozni és mennyit.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ezt leginkább a Földhivatalnak lenne a feladata.

Steidl József bizottsági tag: Ez inkább a földhivatal feladata.

Molnár Zsolt polgármester: Felmenő rendszerben ez működhetne.

Steidl József bizottsági tag: Utána nem lesz elég megbízható, nem lesz teljesen hiteles adat.

Molnár Zsolt polgármester: Milyen típusú kérelemből, munkából van több? Van-e és milyen dömping munka?

Vakli Gábor főépítész: Átéptetés, felújítás és átminősítést a legtöbb. Kevés az új családi ház. Ahhoz egyeztetést adunk, javaslat szint. Az építési engedély köteles, mondjuk a bővítések, ott településképi véleményt adunk ki, az kötelező érvényű.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az ingatlan előtti közterület nem hozzánk tartozik.

Molnár Zsolt polgármester: Nem főépítész feladat, az közterületfenntartás, településrendezési kérdés. Arra tett javaslatot a főépítész, hogy legyen valami kis versenyztetés.

Vakli Gábor főépítész: Vácon van ilyen, akinek szép az előkertje, az kap egy 10.000.- Ft-os vásárlási utalvánnyal, ami beváltható a gazdaboltba.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Bennem az ingatlan előtti zöldfelület megszüntetésének kérdése merült fel.

Vakli Gábor főépítész: Önhatalmúan nem tehetik, nem találkozok ilyenekkel. A faluban van egy két építkezés, ami engedély történik. Nem visszabontatás, csak hivatalos mederbe terelni. Olyan, hogy visszabontani, nem ez a cél. Megelőzni, időben kellene szólni. Havi két alkalom kell arra, hogy itt vagyok, hazafelé megkeresek egy ilyen címet, meg tudom nézni, ha van erre igény.

7/2026. (02.23.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek a főépítész beszámoló elfogadását.

2. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól és 5. Településüzemeltetés – aktuális feladatok és kérdések valamint a Beszámoló a közlekedés aktualitásairól napirendi pontok együtt kerülnek megtárgyalásra

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szigeti közlekedésnél nagy előre lépésre számítunk, ideértve a kompokat és réveket is. Köztudott, hogy márciusban elindul egy buszjárat Tahitótfalu és a Pásztor rév között, útbá ejtve Pócsmegyert és Szigetmonostort. Sajnos nem a Szentendrei-szigeti Közlekedési Koncepcióban szereplő hosszabb útvonalat fogja bejárni, hanem csak gyorsjárat lesz. Nem érinti sem Horányt sem Surányt. Nem gondoljuk, hogy ez a végleges megoldás, be akarjuk kapcsolni Horányt. Ez a busz végig megy a Szigeti úton, betér Pócsmegyerre, tesz egy kunkort az iskolánál onnan megy a Pásztor révhez. 1 óra az út hossza. Végleges akkor lesz a menetrend, ha a Volán közzétette, de megkaptuk a tárgyalások után módosított menetrendet.

Molnár Zsolt polgármester: A busz igazából a Pócsmegyeri rév pótló busz kiváltása, ezért kulcskérdés volt, hogy megtartsák a Váci révhez való csatlakozást, ezért ahhoz igazodik a menetrend. Bízunk mindenkit, hogy használjuk, legyen kihasználva a busz, mert 2 hónap múlva lesz egy felülvizsgálat. A horányi és surányi kiterőt csak 2 busz tudja biztosítani. A gáton való közlekedést nem preferálja a Volán, mert keskeny. Két TOP Plusz pályázattal eljutunk a Toronyig, bízunk a Magyar Falu pályázatban, ha az nyer, akkor az aszfaltcsík összeér. Biztosítható lenne, hogy Horányba is bemehessen a busz, Iskola, Horánygyöngye utca, Pásztor rév és vissza a Szentendrei úton, ez ellátná a település gerincét. Ez a valamikori cél, ezt nem tudjuk megígérni, mert nekünk sem ígérték meg. Fontos, hogy ezt most használjuk. Busz kialakítása miatt kell a SZIV SE-nél egy Y fordulót kell kialakítani. Kipróbálták, fontos, hogy a jelenlegi parkolóhelyekből 3-4 meg fog szünni a SZIV Se-nél. Most péntek szombaton alakítják ki, le kell zárni, hogy ezt a munkát el lehessen végezni. Csütörtöktől estétől vasárnapig nem lehet ott majd parkolni, közvetlen a rév közelében. Lesz egy Y fordulási lehetőség, de parkolóhely nem lesz. Mart aszfaltos lesz. Odafelé menet az Iskolánál és a Faluháznál fog megállni a busz, visszafelé a Szabadság téren fog megállni. Szeretnénk még plusz egy megállót, ez még ki fog alakulni, mert ezt alaposabban kell felmérni. Március 9. üzemkezdettől járn fog ez a busz. Ez az iskolások szempontjából azért lesz jó, mert óránkénti járat, egyébként 3 óra kimarad, egy óra teljesen kimarad és kettő csak Pócsmegyerig megy ki, a csatlakozás miatt alakult ki ez így. Délután a visszafelé rév a prioritás, látjuk, hogy a két busz lesz a megoldás.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez érinteni fogja a Pásztor rév menetrendjét is.

Molnár Zsolt polgármester: Ne kelljen sokat várni, a Pásztor rév menetrendje változik, várhatóan az óras óra 10 lesz vagy óra 5, hogy közelebb kerüljön a busz indulás a rév indulásához.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Én attól félek, hogy túl sok ember lesz.

Szűr Tímea alpolgármester: Reggel és este szerintem tele lesz.

Molnár Zsolt polgármester: Érvényes lesz a vármegye bérlet

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Lehet jegyet venni a buszon?

Molnár Zsolt polgármester: Szerintem igen. PRK-ban lesz egy közös fórum március 5-én 6-kor. Ez egy közös és élő fórum lesz és ez az egy fórum lesz.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Megpróbálják előben közvetíteni, de felvétel mindenképpen lesz, a Danubia TV-vel beszéltek.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nyilván a déli két települést érinti leginkább.

Molnár Zsolt polgármester: Többlet működési támogatás lesz, működési, fejlesztési támogatás révénként különböző mértékben. Támogatási szerződést még nem láttunk, ki kell találni, hogy használjuk fel. Ez biztos, hogy erre fogjuk felhasználni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez a hír pár nappal ezelőtt jött, tartottunk egy informális találkozót, hogy mi mit javasoltunk, illetve, ha mindenki rábólint, akkor ezt mint bizottság javasoljuk. Annak függvényében, hogy milyen feltételekkel kapjuk meg, mit tartunk célszerűnek. Ezt a testület fogja majd eldönteni. A Gödi révnél megvan az új motor, nyertünk pénzt a beszerelésre, a támogatást a hajótest felújítására javasoljuk fordítani. A Pásztor révnél két célt jelölnénk meg ez és vagy vagy, a működési támogatást akkor tartjuk indokoltnak, ha az éjszakai járatok működtetése lehetővé válik illetve, ha ez a buszos projekt beindul, és megtörténik egy másik esemény és ha olcsóbb lenne átjutni komppal, akkor többen át fognak jönni Szentendréről, akár csak egy séta vagy kerékpározás kedvéért. Pásztor révnél lesz a legnagyobb forgalomnövekedés, ezt a jelenlegi flotta nem tudja kielégíteni. Egy új hajó beszerzésére lenne szükség, nyilván ebből a pénzből egy új hajó beszerzése nem jön ki. Különböző egyéb forrás rendelkezésre állása esetén lehetne egy új hajót beszerezni. Egy új hajó kb. 60 MFt információim szerint. Elektromos nem lényegesen drágább, ez az új hajó ára. Nem irreális az elképzelés, de nem ebből a támogatásból. A Határcsárdánál is két célt jelöltünk meg éjszakai járat esetén működési támogatás, kompra felhajtást kell támogatni, illetve kérdés, hogy Dunakeszinél van-e javaslatunk.

Derófi Zsolt bizottsági tag: Ott is a kompra feljutás, a komptest rendbe van a rámpa rossz. Ott a beton is kint van.

Molnár Zsolt polgármester: A Határcsárdánál a kommunikációt mg kellene oldani, fényűjsággal.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ha van műszaki probléma az egyik oldalon legyen a másik oldalon is tudni. Fényűjság.

Molnár Zsolt polgármester: Még ebben a hónapban várhatóan kiírják a révek, kompok pályázatot.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Határcsárdánál a járda befedés?

Molnár Zsolt polgármester: Az is szóba kerülhet, valamire kaptunk, de erre nem adtak.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Voltam a Vikingben egy nagyon hasznos megbeszélésen. Egy esetleges hajójárat lehetőségeit, költségeit mértük fel. Dunakanyar és Budapest agglomerációs hajójárat. Gondolkodás mind a két ágon van, Kis és Nagyduna ágon is, minden megoldható, műszakilag és jogszabályilag is, de a kérdés a finanszírozás. 39,9 km/h katamaránról lehet csak szó. 40 km/h felett sokkal szigorúbbak a szabályok. A 40 km/h óra bőven előnyös, de 40 km/h óra felett más jogszabályi előírások vannak. Befelé 30 km/h átlagot mérsz.

Molnár Zsolt polgármester: Kis Duna ágon is van sebesség korlátozás, 30 km/h. Ez a 11-es út felújításánál is felmerült, de ezek általában lekerülnek napirendről. Konkrét számolásra van szükség.

8/2026. (02.23.) KFB határozat

Szigetmonostor Község Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága egyhangúlag, ellenszavazat nélkül javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a dunai átkelők esetében felmerült többlet működési támogatás az alábbiakra kerüljön felhasználásra:

- Gödi rév esetén a hajótest felújítás
- Pásztor rév esetén két célt jelölnénk meg ez és vagy vagy, a működési támogatást akkor tartjuk indokoltnak, ha az éjszakai járatok működtetése lehetővé válik illetve egy új hajó beszerzésére lenne szükség
- Határcsárdai komp esetén is két célt jelölünk meg éjszakai járat esetén működési támogatást és a kompra felhajtást kell támogatni,
- a Dunakeszi komp esetén ugyancsak a kompra történő feljutás javítása a cél.

Steidl József bizottsági tag: Volt szó arról, hogy a Határcsárdai komp legyen köteles komp.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Igen, és az önvezető komp is 10 év alatt megtérül.

Molnár Zsolt polgármester: Ez nagyobb előkészítést, műhelymunkát igénylő kérdés.

3. Utak: Közlekedési infrastruktúra fejlesztés tárgyévi feladatai: úthálózat fejlesztés, járda építés, kerékpár-út fejlesztés lehetőségei 2026-ban

Molnár Zsolt polgármester: A turisztikai pályázat, a támogatási szerződés végső előkészítés alatt van. A konzorcium már megvolt nyáron, csak a támogatási szerződés módosításától függünk, ez is lehet, hogy meglesz, ez holnap eldől. Ha tudunk eredményt hirdetünk holnap. A Mártírok út megkapta az engedélyt (TOP Plusz2), a Posta utcája útépítésre, a Horánygyöngye u. két szakasza hiánypótlás alatt van, a József Attila utcához nem kell engedély, mert az csak felújítás.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez hány közbeszerzés lesz?

Molnár Zsolt polgármester: Állítólag lehet egy közbeszerzésben lebonyolítani két forrás, csak el kell a forrásokat különíteni egymástól. Egybe raknánk az összeset. Jó lenne, ha egy vállalkozó csinálná. Nettó 300 MFt fölé megy, akkor az már uniós eljárás. Mindenki pályázhat, de az nyilván hosszabb. Mindenképpen nyílt csak vagy hazai vagy nemzetközi. Nettó lehet pont alatta van. Magyar Falus már benn van, reménykedünk a győzelmében és akkor a Horánygyöngye utca össze tudna érni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Hangozzon el, hogy a belátható közeljövőben a Horánygyöngye utca szakaszosan, de teljes szakaszában megújul.

Molnár Zsolt polgármester: Nem mert, még nincs döntés a Rezeda és a Zöldfa utca esetén benyújtott pályázatról, pályázat van, de döntés nincs, 200 m-es szakasz egyelőre kimarad. Valahonnan el kellett indulni, ezért indultunk el délről északra. Ha a Magyar Falu is nyer, akkor össze fog érni, ez azért is érdekes, mert akkor a busznál is máshogy tudunk tárgyalni.

Steidl József bizottsági tag: Ez az eredeti tervezési szélességben fog készülni?

Molnár Zsolt polgármester: 5,5 m útpálya szélesség, 0,5-0,5 méter padka és vízelvezetés. A két topos azonos, a Magyar Falu a Rezeda utcánál össze fog szűkülni, ha sikerülne a Magyar Falu is, akkor nem.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Fel fog újulni a József Attila utca, és a Mártírok utcánál a posta pocsolya.

Molnár Zsolt polgármester: Vizsgálunk Timivel egy új lehetőséget, a Zöld kék infrastruktúra újra élénk került ez egy KEOP-os pályázat, belterület csapadék elvezetése. Ez azért érdekes, mert támogatja a vízmegtartását francia drain-nel vagy Stockholm módszerrel, ez azért érdekes, iskolán lehetne az árkon lehetne burkolás. Valóban bele tudjuk-e rakni, össze tudjuk-e rakni, a pályázatuk felhívásnak meg fog e jelenni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: El tudta olvasni, amit elküldtem? Én tartottam képviselői fogadóórát, ebből lett egy összegzés. Milyen utakkal milyen probléma van, ezt elküldtem egy file-ban. Az utak szélén parkoló autók szabálytalansága esetén a felszólítás és esetlegesen a büntetés, pl.: Orgona utca és a gát. Ami útfelújítás a Jácint utca Liliom utca sarkán van egy gödör, a Jácint utcában, ahol ki lett véve a kút, ott van egy nagybeton tömb. Nem lehet elvinni, akkor azt lefestem.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megnézzük és utána döntünk.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A Jácint u. Vadrózsa u. felőli végén is van egy gödör, és a Boglárka utcán a felújított csatorna fed lapok ott maradtak. Ez a Vízműé, de már nagyon rég óta ott van. A Harangvirág u. és a Vadvirág u. találkozására, valamint a Harangvirág u. és a Horánygyöngye u. találkozásánál is mély gödör van. Rozmaring utca Vadvirág u. felől eső része, ott is nagy a pocsolya esőzés után. Horányi piaci parkoló. Gyöngyvirág utcán is van probléma, azt ki kell deríteni. Vadrózsa u. burkolat és a belógó ágak miatt nem lehet belátni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Kivágtá az új tulaj.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az egyirányú környékén. Kevés a parkoló a Szabadság téren.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Sok az autó a Szabadság téren, remekül lehet biciklizni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A Monostori úton Horány felől a jobb oldalon, a Temető oldalában a bicikliút el van koszolódva.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Ez napirenden van.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Damjanich utca és Bem utca ezek ilyen visszatérő témák, hátha lesz erre idő.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A Damjanich utcában azt mondák, hogy összedobnák, lakossági összefogással.

Végmann Tibor településgondnok: A Bem utca nehezebb dolog, mert ott van egy hatalmas gödör. Olyan magas már az utca, hogy lenn van már 30 cm-rel a csatornafedél.

Molnár Zsolt polgármester: Felmerült a Martinovics utcában a Debreczeni Zsoltiék előtt van egy víznyelő, azzal is kell valamit kezdeni.

Végmann Tibor településgondnok: Az egy baleset után lehegesztésre került.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A Galagonya tér Gyopár utcai része.

Végmann Tibor településgondnok: Ott hol tudnánk szikkasztani?

Molnár Zsolt polgármester: Legfeljebb kapubeállóban.

Szűr Tímea alpolgármester: A Sanyiékkal szemben lévő kapubeállóban. Még egy a Köztársaság utca Bacchus mögötti része az borzalmas és a másik, ahol már tavaly javítottatok a Horánygyöngye utcán megyünk ki a Monostori út felé, ott megint van egy nagy lyuk.

Derófi Zsolt bizottsági tag: A nagy fával szemben megint van egy nagy lyuk. Mind a három ugyanaz, de más az aláépítés.

Steidl József bizottsági tag: A Rezeda utca megint nagyon leromlott. kísérleti út. Aki csinálta a Rezedát, az ne vegyen részt a pályázaton.

Szűr Tímea alpolgármester: Az egy kísérleti út volt, a kísérlet második része sikerült.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Nem lehet újra csinálni?

Steidl József bizottsági tag: Az út széli kövek még mindig ott vannak, a parkolást akadályozó sziklák és a műanyag terelő oszlopok., pl. Rezeda utcán.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ő nem rakhatná oda a követ, de a másik meg nem parkolhatna oda. Ez a kérdés nagyon sokszor felmerül.

Végmann Tibor településgondnok: Dália u. másik oldalára kellene egy közlekedési tükör, majd kimegyünk megnézni.

Steidl József bizottsági tag: Sok helyen van előkert és ráadásul az út felől sövényvel lezárva, de a magassága nincs betartva.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A sövény miatt fel tudjuk őket szólítani.

Steidl József bizottsági tag: Én ezt névtelen bejelentéshez kötném.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Alapvetően a kövekkel az is gond, hogy mikor két autó nem fér el egymás mellett nem lesz lehetőség a lehúzódásra.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem történ semmi említésre méltó, a múlt hónaphoz képest, minden megy a tervek szerint.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Jácint és Liliom utca sarkán van tervezve lámpa?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Az első körben a meglévő cseréje történik meg, mert a pályázat arra vonatkozik. Az is lehet, hogy egyszerre fog menni a második kör az elsővel. Az elnyert pályázat összegének megfelelő korszerűsítés, a meglévő lámpatestek cseréjére vonatkozik. A második körben, lesz új lámpatest tervezve, ahova kell oda lett tervezve.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ami új helyszín, ami meg lesz csinálva, arról esetleg lehet lista?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Amikor megvan a terv végső verziója, azt közzé lehet tenni. Ha van végleges terv, akkor érdemes a közzététel, és akkor várjuk a konstruktív megjegyzéseket.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Vagy egy leírást kell róla adni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Településüzemeltetés – aktuális feladatok és kérdések

Wagner Gabriella bizottsági tag: A kijelölt méhlegelők csak az elvirágzás után kerüljenek levágásra.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A Településüzemeltetés tud róla, hogy polgármesteri felhívásra jelentkeztek civil szervezetek a Jövő Erdeje Park karbantartására.

Végmann Tibor településgondnok: Jó lenne, ha tudnánk róla, van ahol le lett vágva, de bizonyos dolgokat meghagytak, amit nem kellett volna, az így dupla munkát igényel.

Steidl József bizottsági tag: Én is tettem felajánlást, hogy a szőlőket megmetszem, de kell valami futtatószerkezet is, amivel a szőlő fel tud futni a tetőre. Most a tőkék átellenesen lettek elültetve.

Végmann Tibor településgondnok: Ezt majd a helyszínen kell megnézni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Pavilon tetején a nyári viharban lehullott cserepek még nem kerültek pótlásra.

Végmann Tibor településgondnok: A vállalkozó nem tudott plusz cserepet adni, és nagyon kacifántos dupla cserép van a tetőn. Az a baj, hogy a vihar alá tud kapni, nem lett megfelelően aládeszkázva, az épületet kellett volna alá lambériázni.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. Egyebek

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően **Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök** bizottsági elnök **19 óra 15 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.

Hitelesítette:

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

Steidl József bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető