

HITELESÍTÉSI ZÁRADÉK

Az eredeti papíralapú dokumentummal egyező hiteles másolat.

Iktatószám: I/264-5/2026

Másolatkészítő szervezet: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal

Másolat hitelesítését végző személy: Bottlik-Szilágyi Szabina - szilagyi.szabina@szigetmonostor

Másolatkészítés időpontja: 2026.07.15. 11:23

Másolatkészítő rendszer megnevezése: ASP IRAT Szakrendszer

Másolatkészítő rendszer verziószáma: 24.1.0.26

Másolatkészítési szabályzat megnevezése: Szigetmonostori Polgármesteri Hivatal Másolatkezelési szabályzata

Másolatkészítési szabályzat verziószáma: 3.0

Másolatkészítési rend elérhetősége: www.szigetmonostor.hu

Szigetmonostor Község Önkormányzatának
Közlekedési és Fejlesztési Bizottsága
2015 Szigetmonostor, Fő u. 26.

Szám: 06/2026

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szigetmonostor Község Önkormányzata Közlekedési és Fejlesztési Bizottságának 2026. június 22. napján 18:00 órakor tartott rendes üléséről, a Polgármesteri Hivatalban.

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint.

Hiányzó: Steidl József

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Köszönti a Közlekedési és Fejlesztési Bizottság ülésén megjelent résztvevőket. Megállapítja, hogy a Bizottság van jelen, az ülés határozatképes és a törvényi előírásoknak megfelelően került összehívásra.

Ezt követően javaslatot tesz a jegyzőkönyv-hitelesítőre Derőfi Zsolt bizottsági tag személyében, akit a Bizottság egyhangú igen szavazattal elfogad.

A bizottsági ülése élő közvetítésre kerül.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök javaslatot tesz az alábbi napirendi pontok elfogadására:

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

3. Beszámoló az utak aktualitásairól

Előterjesztő: Derőfi Zsolt nem képviselő bizottsági tag

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

5. Településüzemeltetés: aktualitások

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

6. A Közlekedés és Fejlesztési Bizottság éves tevékenysége – Felkészülés a közmeghallgatásra

Előterjesztő: dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

7. Egyebek

1. Beszámoló a kompok, révek aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Tud-e bárki bármiről az elmúlt hónap óta?

Molnár Zsolt polgármester: Megkapták az átkelők a támogatásokat. Most kötöm a szerződést a révesekkel és utalásra is kerül a pénz. Ez az összeg működési támogatás. Beadtuk a hatósághoz a mederkotrési kérelmet a Gödi Révnél, még nem kerestem meg Gödöt, hogy ők is adják be, de az nem annyira egyszerű, mert ott partomlási veszély van.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az esti komp indulás kapcsán történt valami, legalább péntek, szombaton, nyáron?

Molnár Zsolt polgármester: Gáborral egyeztetünk majd a komposokkal.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az ösztöndíj programból egyeztettem felső szinten, de nincs előrelépés.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Felsőbb szinten kell majd hozzányúlni a képzési rendszerhez.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

2. Beszámoló a közlekedés aktualitásairól

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Májusi ülésen a képviselő-testület arról döntött, hogy hétfévente legyen lezárás a Nagyduna sétányon, a gát egy rövidebb szakaszát a strandnál lezárásra kerül. Azonban kiderültek olyan változások, pl. augusztusban a Horánygyöngye utca felújítása, ami miatt egy rendkívüli ülésen a testület úgy döntött, hogy ideiglenesen elnapolja ezt a lezárást. A következő évben mindenképpen nekifutunk újra, addig szeretnénk egy komoly előkészítést végezni a lakosság bevonásával és forgalomtervvel. Nem biztos, hogy a jövő évi lezárás ilyen formában fog megvalósulni, mint ahogy azt most terveztük. Lehet ez hosszabb szakasz is és hosszabb időszak, annak fényében, hogy mire jut az előkészítés.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az előkészítésre készítsünk ütemtervet, mert ennek lesznek költségvetést érintő elemei.

Molnár Zsolt polgármester: A forgalomtechnikai terv elkészült, ezzel nem lehetett várni, ha nem vontuk volna vissza az intézkedést, akkor erre szükség lett volna. Ebből a tervből a forgalomszűkítő szigetek akár át is emelhetőek. Sokkal előbb jeleztük volna a lezárást, a forgalom nagy része nem terhelte volna a Rózsa utcát. A három fő kerülő út a Szentendrei út, a Vadvirág utca és a Horánygyöngye utca felé történő kerülés csak akkor működik, ha jóval előbb jelzésre kerül a lezárás. Az alternatív utak kevésbé használhatók nyáron, de a másik része a tervnek lehet, hogy átemelhető.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Átküldtem nektek, hogy a terelést Gyálon, hogy oldották ezt meg.

Molnár Zsolt polgármester: A terelésnél nincs közvetlenül tábla, csak előrejelző tábla van 20 méterrel előbb. A mi forgalomtechnikusunk szerint kell egy tábla a lezárásnál is, ami szabályozza az elsőbbséget.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Nincs meghatározva, hogy ki mehet át először, pedig ez egy főút. Át lehet ide ültetni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez független a lezárástól?

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Ezt lehet alkalmazni, hogy lassítsuk a forgalmat. Ugyanúgy le kell ülni a tervezővel.

Molnár Zsolt polgármester: Ez közút kezelői döntés, nézzük meg. Ne kötődjön időponthoz, kitesszük, végig járjuk a jogszabály szerinti utakat. Átküldöm a tervet, ami tartalmazza a cíccakkot, ez a terv arról nem szól, hogy az egész gátat lezárjuk, hiszen az csak akkor működik, ha a Horánygyöngye utca elkészül teljes minőségében.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Megmutatnám a videót a tervezőnek, hogy ezt hogy lehet ide átültetni.

Molnár Zsolt polgármester: Két héten belül elindul a Szentendrei út felújítása. Csütörtökön lesz már kooperáció. Postaládába is bedobjuk az ott lakóknak. Konkrét tervet még nem kaptunk. Két-három hét lesz a munka. Ha elkészül az adott szakasz, nem lehet ráengedni a forgalmat, mert többször kell majd hengerelni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A cég csinálja a lezárás táblázását. Ha már tudjuk a tervet, kell a honlapra értesítés.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A biciklis kör kapcsán a Sziget Kávézó előtt elkészült a kerítés.

Molnár Zsolt polgármester: Nem akarnak kétszer belefogni a munkába, ezért ez egy darabig így marad, mert a gázóra áthelyezéshez kell igazodni, amint a telekalakítás megtörténik, akkor lehet átszerelni a gázórát.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Közösségi médián volt egy kommunikáció, ezért menjünk végig röviden.

Molnár Zsolt polgármester: Ha valaki végig nézi a polgármesteri fogadóórát, akkor volt erről szó. A következő lépés, hogy a Határcsárdai révnél megcsinálják a rámpát, utána a Szentendrei út aszfaltozását, már folyik a munka az Áfonya téren, ez egy 2-3 hetes munka. A másik, ami nagyobb réteget érint majd az a horányi Piac tér, ahol parkoló építés és e-bike töltő kialakításra kerül sor. Az ottani kereskedőkkel egyeztetést tükrözi az ütemezés. A bölcsi és az új ovi közötti szakaszon a Füzeserdő utcai csomópontban lesz forgalomlassító, fekvőrendőrző építés. Van egy vállalkozói szempont fél napot nem akar dolgozni, lesznek hetek amikor látszólag nem történik semmi, azért, hogy a következő időszakban egy huzamban be tudjon fejeződni egy munkafolyamat.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kaptunk-e visszajelzést a busz kihasználtságáról?

Molnár Zsolt polgármester: A kérdőívről kaptunk visszajelzést Megyerről, ami papíron érkezett azt még nem látjuk. A Volán nem keresett. Ez a járat az év végéig benne van a Volán költségkeretében.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Van egy sebességjelző tábla, ahol a 30 km/h-t átrajzolták 80 km/h-ra.

Végmann Tibor településgondnok: Megoldjuk a visszaalakítást.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

3. Beszámoló az utak aktualitásairól

Derőfi Zsolt bizottsági tag: A Rózsa utca kátyúzása megtörtént mart aszfalttal fedés és hengerezés történt. Folyamatosan kell dolgozni, hogy megmaradjon. Orgona utca kétoldali padkázása murvával és hengerezéssel elkészült. Több olyan feladat van, ami elviszi az időt, nem marad ideje a falugondnokságnak a padkázásra. Ilyen a Jövő Erdeje kaszálás és öntözés, Madárbarát park fűnyírás, Kossuth tér fűnyírás, óvodák és bölcsőde fűnyírása, ott már kétszer kellett fűvet nyírni. Óvodában a napvitorla felszerelése, mezítlábas ösvény kiépítése, kulé kő fedés, mű fű lefektetés, orvosi rendelő fűnyírása. Rezeda utca végén, ahol a villanyvezeték lesz kiépítve nyomvonal tisztítása, rendbetétele Sok helyen kell őrsvénytisztítás. A strand wc folyamatosan eldugul. Hiába volt kiírva, hogy ne használják, használták, totál el van dugulva, nem lehet csőgörénnyel tisztítani. Padok felújítása folyamatosan megy, Gödi Révnél 3 db, 2 db Szabadság téren 1 db. Strandon összeszedték az uszadékfát. Napi kétszer kell két fővel ételt hordani reggel és délben. Rengeteg a munka, emiatt nem marad idő a kátyúzásra.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: 6 fő ez a csapat, mindenki 8 órában van, az 240 óra/hét, lehet laikus a felvetés, ebbe bele kellene férnie. Nemcsak ennyinek kellene beleférni. Nem lehetne-e valami hatékonyabb munkaszervezést végezni. Ne mindig ugyanaz az ember csinálja ugyanazt.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Aki rutinból csinálja az gyorsabb.

Végmann Tibor településgondnok: A Jövő Erdeje locsolása másfél nap két embernek, kiállításokról történik 3/4-es tömlővel.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Anno volt egy felhívás a civilek felé, a KHM jelezte, hogy tud vállalni munkát. A locsolást felelősséggel más is meg tudja csinálni.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt csak úgy lehet, hogy a vállalat szinte szerződészerűen történik.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Ha valaki elvállalja és nem csinálja meg, az még több kárt fog okozni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Ez nyilvánvaló, részfeladatokra bontva ezt újra fel lehetne vetni. Ez nem egy szakmunka. Mert a fűnyírót nem tudom kezelni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Mi nem tudjuk, hogy hány m² fűvet kell lenyírni, ennek így nincs értelme. Ha ezen az úton akarunk továbbmenni, akkor ezeket fel kell mérni, mi az, amit csinálni kell, az hány munkaóra, ezt utólag is lehet.

Végmann Tibor településgondnok: A karbantartást nem tudjuk belőni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ha eltelik egy hónap arról hetet kimutatást végezni.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Havi átlagot lehet számolni. Azzal lehet kalkulálni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Vannak öntözőzsákok, azt próbáltátok?

Molnár Zsolt polgármester: Azt is fel kell tölteni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Én azt látom, ha dolgoznak nem marad az idő az utakra.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: 250 órából maradni kellene. Nem tudom mennyi időt vesz igénybe.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Kell csinálni egy táblázatot, amiben követni kell, hogy ki mit csinált, hány fő hány órát. Mennyi idő a fűnyírás, karbantartás.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Valahogy lássuk, hogy a 250 óra mire megy el.- Amit a megbeszélte szerint elterveztek pénteken, az legyen ledokumentálva, leellenőrizve.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Csinálunk egy táblázatot, hogy ki mit csinál.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Szeretnénk felkérni, mint bizottság, hogy ezt csinál.

Molnár Zsolt polgármester: József Attila utcánál a közmű kiváltási terv készül, Horánygyöngyére még nem készült el. A Mártírokat egyeztetjük a Vízművekkel. Most folyik a közmű kiváltási terv. Ha konkrétan azon a nyomvonalon építjük ahol volt, akkor csak bejelentés köteles. Nem félünk a hatósági eljárástól, de

az idejétől igen. Általában ez egy év szokott lenni, de ha az eredeti nyomvonalra teszem, akkor kell egy ún. repülővezeték, amiről ellátom a háztartásokat. Kétszer kell lekötni meg bekötni, ez drága. Ha áttesszük a másik nyomvonalra az engedélyköteles. Annak az az előnye, hogy a régi csövet akár benn is hagyhatom. Maga a gerincfektetés zöld felületen történik, de át kell vezetnem a vezetéket.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A régi nyomvonal mit jelent?

Molnár Zsolt polgármester: Ha pontosan ugyanoda teszed, az jelenti a régi nyomvonalat. Megvan-e annyi takarás, hogy rá lehet tenni?

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Az a kérdésem, hogy van ez a három nagy projekt. Ezekkel a projektekkal éppen hol tartunk, erről szeretne egy táblázat.

Molnár Zsolt polgármester: Projektmenedzserrel tartunk dokumentációt, ezt meg tudom osztani.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Esetleg ezt te Orsi össze tudod fésülni.

Molnár Zsolt polgármester: Az Eurovelo kerékpárút nem állt le, így hogy elindul a beruházás, belekötődik a turisztikai körbe.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Én nem tartom valószínűnek, hogy nem lesz felülvizsgálva az Eurovelo.

Molnár Zsolt polgármester: Most a Szigeti út mellett megy a nyomvonal, át lehet tenni a Dunaparra is, ez merül fel mindig, de a jelenlegi vízbázisvédelmi jogszabályok alapján nem lehet. Ha átteszed a Kis-dunai oldalra, akkor távol lesz Suránytól, ha átteszed a nagy dunai oldalra, akkor távol lesz Pócsmegyertől. Aki iskolába jár, az ezt használja.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem bicikliútnak lett kitalálva, csak annak van álcázva.

Molnár Zsolt polgármester: Hanem minek?

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szélesebb, mint a jelenlegi szigeti út.

Molnár Zsolt polgármester: 3,5 méter széles.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: A Tahi részen nagyon széles.

Molnár Zsolt polgármester: A tervezők szerint az Eurovelonak van egy szabványa, amitől csak szabványtól való eltéréssel lehet csökkenteni a szélességet. Ez egy biztonságos kerékpáros főútvonal. A gátra a vízűgy csak úgy engedi rá, ha a mértékadó árvíz plus 1m magasan lesz az út. Akkor a költségek is megnőnek.

Wágner Gabriella bizottsági tag: A szabályok rugalmasan változnak attól függően, hogy ki hozza őket.

Molnár Zsolt polgármester: A vízbázisvédelmi jogszabály 97 óta van, sok szabály van ami arra épült.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kérdés mi fenyegeti jobban a vízbázist a napi kétszáz biciklis, vagy a 2 tonna vegyszer, amit kiszórnak a szántóföldekre.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Vagy a csatorna nélküli háztartások?

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

4. Beszámoló a közvilágítás fejlesztésének aktuális helyzetéről

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van egy elnyert pályázatunk, van egy kiválasztott közbeszerzőnk. Mini bizottság készíti a kiírást, ennek egy verzióját megkaptuk, azon még kell gondolkodni. A műszaki tartalmat is bele kell gyúrni. Kell-e a kiírás szövegéről kell testületi döntés?

Molnár Zsolt polgármester: Nem.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Kedden szerdán befejezzük a minibizottsági munkát és ki lehet írni a pályázatot. Viszont a másik probléma az, hogy a közbeszerző nem nézte meg, mert nem kapott még pénzt.

Molnár Zsolt polgármester: Az ő jóváhagyása nélkül nem is írhatjuk ki.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ez csütörtökre nem tud elkészülni, Mikor várható, hogy kap pénzt a közbeszerző?

Molnár Zsolt polgármester: A felhatalmazó leveleket még össze kell fésülni, ezt részükről aláírva megküldtük, és úgy tudjuk, hogy a Kincstár is feladta, ez meg lesz szerdára. 15 napot kaptunk a közreműködő szervezettől, hogy ezt a hiányosságot pótoljuk. Múlt héten volt ez, szerdán kaptuk a felszólítást, benne vagyunk a határidőbe, visszaküldjük a közreműködő szervezetnek. Ha jó megkapjuk a

pénzt, akkor le tudunk szerződni a közbeszerzővel és fizetni is tudunk. A közbeszerzési anyagot azért készítette el a minibizottság, hogy ne 0-ról kelljen egyeztetni a közbeszerzővel. A műszaki tartalmat még átnézzük, a tervező átszámolja 4000 K-ról 3000 K-re, Kisebb lesz a megtakarítás, ezt át kell számolni, ez meg lesz szerdára. Megleszünk a műszaki tartalommal. Meghívásos közbeszerzés lesz, össze kell szedni, hogy kiket hívunk meg. Ez már a kivitelezés, érdekes dolog lesz, hogy hogyan tudjuk kiírni a pályázatot. Ezt egyeztetjük a közreműködő szervezettel, mert nekünk az lenne a jó, ha a Magyar Falus rész minél több lámpát lefedne. Van nettó 36 Mft-unk a Magyar Falu Programból, ki minél több lámpát ajánl, annál több pontot kap mondjuk. Meg kell kérdezni a támogatót, mert le lett adva egy lámpa szám, akkor több lesz a lámpa.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Nem az a lényeg, hogy adott lámpáért ki ajánl kevesebb árat, hanem, hogy adott összegért ki ad több lámpát.

Molnár Zsolt polgármester: Azt kell jól kitalálni, hogy ezt pontozással hogyan érvényesítjük.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szerintem, ha egy kiírásban van, akkor elég mindegy.

Molnár Zsolt polgármester: Ehhez kell a közbeszerzési szakértő.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Van „A” pályázó és „B” pályázó. „A” pályázó azt mondja, hogy 100 lámpát csinál meg, a maradékot 10 millióért, és a „B” azt mondja 150 lámpát csinál meg, de a többi 25 millióért, akkor még mindig az „A”-nak kell nyernie.

Molnár Zsolt polgármester: Pályázat egy, de kettő a szerződés. Helyesebben három a karbantartás miatt. Ráadásul, amit átküldtem nektek pontozás, az a karbantartást nem is veszi figyelembe.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: A Magyar Falus rész 0 Ft a mi szempontunkból, annyi amennyit a pályázatból elnyertünk. A másik x rész, amit mi fizetünk ki a megtakarításból, még mindig 0, mert az üzemeltetési díjból fizetjük ki. Ezt nem mindegy, hogy hány évig fizetjük. ez az X. Hogy tudjuk úgy megfogalmazni.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Ezt beszéljük meg a minibizottságban.

Molnár Zsolt polgármester: Ezt a képletet én a Közbeszerzési Hatóság honlapjáról szedtem le. Ha 50 millió Ft a beruházás, és 51 Mft-ot ajánl, ezzel csak egy pontot veszít, de nekem 1 millió forint sok.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Egy héten belül csináljuk ezt meg, remélhetőleg meglesz a pénz is, mire mi megvagyunk.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

5. Településüzemeltetés: aktualitások

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Megbeszéltük az utak kapcsán.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Van két lépcső a Rózsa utcánál és az Őszirozsa utcánál, a lakók macsétával vágnak utat a Dunához. Tiszta kosz és iszap, a két lépcsőt kezdjük el kezelni. Ez kinek a feladata.

Molnár Zsolt polgármester: Ahogy veszem, a Vízügy max. évente kaszál akkor is csak a gát feléig. Kézi ereje nincsen. A lépcső az része a gátnak, tulajdonilag szerint az önkormányzaté, funkcionálisan a Vízügyé. A Rózsa utcánál vannak lelkes lakosok, lehet, hogy őket kellene bevonni. Ha van felajánlás együtt működünk.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Az első munka nagyon nagy, még a tavalyi áradásból maradt ott az iszap.

Wágner Gabriella bizottsági tag: Jött egy olyan kérés is, hogy az időseknek korlát kellene a strandnál.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: Annak bonthatónak kell lennie, mert különben áradáskor fennakad rajta az uszadékfa.

Molnár Zsolt polgármester: Akadályozhatja az árvízi védekezést. A vízügy csak elbonthatót enged. Vízügynek jóvá kell hagyni, kell hozzá rajtot csinálni, Timi tud ilyet csinálni.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Wágner Gabriella összefogja ezt a kérdést.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

6. A Közlekedés és Fejlesztési Bizottság éves tevékenysége – Felkészülés a közmeghallgatásra

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Ott ezt fogom elmondani, amik ma napirenden voltak.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: Excel táblázat ott milyen jó lesz.

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök: Szombaton lesz a közmeghallgatás, addigra Orsolya ezt megcsinálja a táblázatot. Öt állandó napirendi pontunk van, a kompok, közlekedés, utak, közvilágítás.

Molnár Zsolt polgármester: Víziközmű fejlesztést Tími elmondja

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

7. Egyebek

Wágner Gabriella bizottsági tag: Az utcatáblákat kezdjük el felmérni, közzé lett téve. Van még egy visszajelzés, hogy egy leesett utcatáblát vissza kell tenni a Gerle utca van ráírva és a Gerle utca és Harkály utca sarkáról pottyant le.

Végmann Tibor településgondnok: Meglesznek a héten a táblák az Árpád utcára, azt kihelyezzük. Meglesz a három megállni tilos a gátra, az is ki lesz helyezve a terv alapján

Wágner Gabriella bizottsági tag: Vasárnap horror volt az Orgona utcáig, összevissza álltak.

Molnár Zsolt polgármester: Nem lehet megállni a gáton, ezzel a táblával ezt csak megerősítjük.

Tomcsányiné Mócsai Orsolya bizottsági tag: KRESZ szerint nem lehet megállni a gáton.

Derőfi Zsolt bizottsági tag: A hétvégén mind a két oldalon álltak és nem lehetett csak cikk-cakkban haladni.

Wágner Gabriella bizottsági tag: És nem lehetett hova félreállni a szembejövő forgalom esetén. Vasárnap percenként ment el egy autó.

A napirendi pont határozathozatal nélkül került lezárásra.

Ezt követően **Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök** bizottsági elnök **19 óra 8 perckor** bezárja az ülést.

Kmf.

Hitelesítette:

Dr. Bartha Gábor bizottsági elnök

Derőfi Zsolt bizottsági tag

Pintér-Fekete Katalin jegyzőkönyv-vezető